

DeePal EV S05

Εγχειρίδιο Κατόχου



Αγγίξτε το Μέλλον

Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε και σας συγχαίρουμε για την επιλογή του DEEPAL S05. Καλώς ήρθατε ως επίσημος τιμημένος ιδιοκτήτης του DEEPAL S05. Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης θα σας παρουσιάσει λεπτομερώς τα διάφορα συστήματα, τις λειτουργίες και τις σωστές μεθόδους λειτουργίας του DEEPAL S05.

Θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του οχήματός σας και να κυριαρχήσετε τις σωστές μεθόδους χειρισμού, ώστε να απολαμβάνετε ανέκαθεν το νέο σας DEEPAL S05. Επομένως, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το περιεχόμενο αυτού του «Εγχειριδίου Χρήσης» πριν αρχίσετε να απολαμβάνετε το νέο σας DEEPAL S05.

Αυτό το εγχειρίδιο είναι ένα αναπόσπαστο σημαντικό μέρος του DEEPAL S05, και πρέπει να διασφαλίσετε ότι συνοδεύει πάντα το DEEPAL S05 σας, ώστε να μπορείτε να αναζητήσετε έγκαιρα τις απαραίτητες πληροφορίες. Όταν πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να μεταβιβάσετε αυτό το εγχειρίδιο στον επόμενο ιδιοκτήτη, ώστε να εξοικειωθεί και αυτός με σημαντικές πληροφορίες χειρισμού, ασφάλειας και συντήρησης του DEEPAL S05.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει σημαντικές πληροφορίες και οδηγίες σχετικά με την ασφάλεια λειτουργίας, την ασφάλεια οδήγησης και την ασφάλεια κυκλοφορίας, ώστε να εξοικειωθείτε με τον ασφαλή χειρισμό του οχήματος.

Οι εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο είναι σχηματικές, και τα στοιχεία με «※» προέρχονται από μερικές διαμορφώσεις. Εάν υπάρχουν διαφορές από το όχημα που αγοράσατε, παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.

Λόγω ενημερώσεων λογισμικού και διαφορετικών διαμορφώσεων, η έκδοση λογισμικού και οι πραγματικές λειτουργίες του οχήματός σας μπορεί να μην είναι ίδιες με το περιβάλλον και τις λειτουργίες που περιγράφονται εδώ. Εάν υπάρχουν διαφορές, παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα που λάβατε (έκδοση λογισμικού, διαμόρφωση) και τον επίσημο πίνακα διαμορφώσεων οχήματος.

Η βοηθητική οδήγηση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υποκατάστατο της οδήγησης. Ακολουθήστε τους νόμους και τους κανονισμούς και χρησιμοποιήστε τη σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου χρήσης.

Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις, παρακαλούμε συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

Δεκέμβριος 2025

©Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Ενδεικτικές λυχνίες αμαξώματος

	Ένδειξη λειτουργίας μεσαίας σκάλας		Ένδειξη λειτουργίας μεγάλης σκάλας
	Ένδειξη λειτουργίας αριστερού φλας		Ένδειξη λειτουργίας δεξιού φλας
	Δείκτης λειτουργίας μπροστινού φωτισμού ομίχλης		Ένδειξη λειτουργίας πίσω προβολέα ομίχλης
	Ένδειξη λειτουργίας φώτων θέσης		Δείκτης μη κλειστής πόρτας

Ενδεικτικές λυχνίες κινητήριου συστήματος

	Ένδειξη κατάστασης ετοιμότητας οδήγησης		Ένδειξη βλάβης μπαταρίας
	Ένδειξη σύνδεσης καλωδίου φόρτισης		Ένδειξη κατάστασης φόρτισης
	Ένδειξη χαμηλής φόρτισης		Ένδειξη βλάβης συστήματος μετάδοσης
	Ένδειξη βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης		Ένδειξη βλάβης κινητήρα
	Προειδοποίηση περιορισμού ισχύος		

Ενδεικτικές λυχνίες συστήματος πλαισίου

	Ένδειξη βλάβης ABS		Δείκτης βλάβης συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί
	Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών		Ένδειξη μη πρόσδεσης ζώνης
	Ένδειξη βλάβης αερόσακου		Ένδειξη λειτουργίας ηλεκτρονικού χειρόφρενου
	Ένδειξη ενεργού αερόσακου συνοδηγού		Ένδειξη απενεργοποιημένου αερόσακου συνοδηγού
	Ένδειξη βλάβης ηλεκτρικού χειρόφρενου		Ένδειξη ενεργοποίησης ESP
	Ένδειξη απενεργοποίησης ESP		Ένδειξη βλάβης συστήματος φρένων
	Ένδειξη υποβοήθησης κατάβασης		Ένδειξη βλάβης ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού
	Ένδειξη λειτουργίας αυτόματης συγκράτησης		

Ενδεικτικές λυχνίες Έξυπνου Συστήματος Υποβοήθησης Οδηγού



Δείκτης ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSD)



Κατάργηση περιορισμού ταχύτητας



Υπενθύμιση ορίου ταχύτητας



Δείκτης προειδοποίησης αποκλίνουσας λωρίδας (LDW)



Έξυπνοι προβολείς



Ένδειξη αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης



Ένδειξη απενεργοποίησης αυτόματης πέδησης



Ένδειξη προσαρμοζόμενου cruise control (ACC)



Ένδειξη ολοκληρωμένου προσαρμοζόμενου cruise control (IACC)

Προετοιμασία για το ταξίδι.....1

Σημαντικές επισημάνσεις1

Οδηγίες χρήσης.....1

Πληροφορίες συμβόλων4

Λίστα συντομογραφιών4

Προφυλάξεις πριν την οδήγηση...6

Προειδοποιήσεις ασφαλείας και υψηλής τάσης.....7

Κλειδί οχήματος.....10

Τύποι κλειδιών.....10

Έξυπνο τηλεχειριστήριο10

Σύστημα χωρίς κλειδί12

Εκκίνηση και απενεργοποίηση.....15

Ενεργοποίηση/εκκίνηση/απενεργοποίηση οχήματος.....15

Αντικλεπτικό σύστημα16

Κεντρικό σύστημα κλειδώματος 17

Ξεκλείδωμα μετά από σύγκρουση19

Ξεκλείδωμα θερμικής αστοχίας .20

Αυτόματο κλειδωμα κατά την οδήγηση20

Σύστημα παραθύρων.....20

Ηλεκτρική κουρτίνα ηλιοπροστασίας23

Εμπρός καπό24

Πίσω πόρτα.....25

Χρήσιμες διατάξεις.....29

Προστατευτικό σκίαστρο.....29

Υποβραχιόνιο30

Εμπρός χώρος αποσκευών31

Πρίζες ρεύματος31

Προσαρμογέας.....32

Ασύρματη φόρτιση κινητού τηλεφώνου※33

Φόρτωση Οροφής※34

Διασύνδεση αυτοκινήτου και λογαριασμός36

Υπηρεσίες συνδεσιμότητας οχήματος.....36

Έλεγχος οχήματος μέσω κινητού37

Λογαριασμός38

Έξυπνη επιβίβαση.....39

Έξυπνη επιβίβαση.....39

Κεντρική οθόνη.....39

Εμφάνιση διεπαφής.....39

Αναδεδυμένο μενού.....40

Κέντρο οχήματος.....40

Ρύθμιση περιστροφής οθόνης※ 41

Σύστημα κλιματισμού.....42

Βασική λειτουργία42

Χειροκίνητη ρύθμιση αεραγωγών44

Ασφαλής επιβίβαση46

Καθίσματα46

Ζώνες ασφαλείας.....54

Αερόσακοι ασφαλείας.....60

Ασφάλεια παιδιών.....76

Φωνητικός βοηθός84

Κουτί εκκλήξεων.....87

Sportify※89

Παλμική θέρμανση υψηλής συχνότητας93

Οδήγηση οχήματος94

Συμβουλές οδήγησης94

Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα.....94

Οδήγηση τη νύχτα94

Οδήγηση στη βροχή.....94

Οδήγηση σε περιοχές με νερό...94

Οδήγηση σε λάσπη95

Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες.....95

Οδήγηση σε ολισθηρό γκαράζ...95

Επιλογή λειτουργίας οδήγησης97

Τιμόνι και επιλογέας ταχυτήτων...99

Τιμόνι.....99

Αλλαγή ταχύτητας101

Υαλοκαθαριστήρες και καθρέφτες104

Υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτήρες.....104

Εξωτερικοί καθρέφτες106

Εσωτερικός καθρέφτης.....111

Κατάσταση οχήματος και φώτα.. 112

Κατάσταση οχήματος.....	112
Ηχητικές ειδοποιήσεις και υπενθυμίσεις	112
Εξωτερικός φωτισμός	113
Εσωτερικός φωτισμός.....	115
Φωσφορίζοντα δακτυλιοειδή φώτα ※	116
Υποβοήθηση εικόνας	118
Head-Up Οθόνη Επαυξημένης Πραγματικότητας (AR-HUD) ※	118
Ραντάρ οπισθοπορείας	119
Υποβοήθηση στάθμευσης και συστήματος διεύθυνσης.....	121
Δισκόφρενα εμπρός και πίσω...121	
Πολλαπλό Φρενάρισμα (MCB)121	
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	121
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AUTO HOLD).....	123
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (Antilock Brake System - ABS).....	124
Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος (Electronic Stability Control - ESC).....	124
Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (Electronic Brakeforce Distribution - EBD)	125
Λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης (Traction Control System - TCS)	125
Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Hold Control - HHC)	125
Λειτουργία υποβοήθησης κατάβασης (Hill Descent Control - HDC)	125
Λειτουργία άνετης στάσης (Comfort Stop - CST)	125
Ηλεκτρική υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης (Electric Power Steering - EPS)	126
Σύστημα ελέγχου ταχύτητας (Cruise control).....	127
Προσαρμοζόμενο cruise control (Adaptive Cruise Control - ACC)	127

Έξυπνο προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας (Intelligent Adaptive Cruise Control IACC)	138
Έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης	151
Σύστημα πανοραμικής εικόνας 151	
Υποβοήθηση ασφαλείας	156
Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (Automated Emergency Braking - AEB)	156
Σύστημα αυτόματης πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία (Rear Crossing Traffic Braking - RCTB)	163
Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Departure Warning System - LDW).....	165
Σύστημα υποβοήθησης ανίχνευσης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Change Detection Assist - LCDA).....	169
Σύστημα έκτακτης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Emergency Lane Keeping - ELK).....	174
Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Ταχύτητας (TSR)	177
Σύστημα καταγραφής οδήγησης (Digital Video Reminder - DVR)	179
Ηχητική προειδοποίηση πεζών σε χαμηλή ταχύτητα	180
Ανίχνευση κόπωσης.....	181
Γάντζος Ρυμούλκησης Πίσω ※ ..	182
Φόρτιση και εκφόρτιση.....	193
Φόρτιση και εκφόρτιση	193
Αργή φόρτιση	193
Ταχεία φόρτιση	195
Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης..197	
Εκφόρτιση εκτός οχήματος.....	198
Συντήρηση και αυτοβοήθεια.....	200
Χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης.....	200
Λίστα ελέγχου	204
Σημεία προσοχής για συντήρηση	204

Συντήρηση μπαταρίας υψηλής τάσης	204	Έκτακτο Ξεκλείδωμα.....	241
Μακροχρόνια στάθμευση οχήματος.....	205	Πληροφορίες χρήστη	243
Μηνιαίος έλεγχος.....	205	Πληροφορίες για το εγχειρίδιο χρήσης	243
Καθημερινός έλεγχος.....	206	Δήλωση διαθεσιμότητας λειτουργιών.....	244
Καθαρισμός και συντήρηση	207	Πιστοποίηση συμμόρφωσης	244
Αμάξωμα και αξεσουάρ.....	207	Αποποίηση ευθύνης.....	259
Φώτα.....	212	Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (Event Data Recorder - EDR).....	259
Υαλοκαθαριστήρες.....	214	Σύστημα απομακρυσμένης πληροφόρησης οχήματος.....	259
Αντικατάσταση φίλτρου κλιματισμού	216	Κοινοποίηση δεδομένων.....	260
Λοχεία υγρών.....	217	Έλεγχος ποιότητας.....	260
Ψυκτικό υγρό.....	217	Αναφορά ελαττωμάτων ασφάλειας	260
Υγρό φρένων.....	217	Αναγνώριση οχήματος	261
Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ.....	219	Μοντέλο και αριθμός παραγωγής του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης	261
Ηλεκτρικά εξαρτήματα.....	220	Χωροθέτηση και μοντέλο μπαταρίας υψηλής τάσης	262
Μπαταρία.....	221	Πινακίδα ονόματος μοντέλου.....	262
Ελαστικά και τροχοί.....	223	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)	263
Ελαστικά.....	223	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	264
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (Tire Pressure Monitoring System - TPMS).....	226	Διαστάσεις οχήματος.....	264
Ζάντες.....	228	Μάζα οχήματος.....	265
Έκτακτες καταστάσεις	230	Επιδόσεις οχήματος	265
Προειδοποίηση βλάβης και εργαλεία.....	230	Υγρά οχήματος/λιπαντικά	266
Ρυμούλκηση.....	231	Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος	266
Ανύψωση και ανάρτηση.....	235	Παράμετροι μπαταρίας υψηλής τάσης	267
Αναβάθμιση Over-the-Air (OTA) 236		Παράμετροι τροχών και ελαστικών	267
Έκτακτη βοήθεια.....	238	Παράμετροι συστήματος πέδησης	268
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 238		Άλλες βασικές παράμετροι συστημάτων	269
Σύστημα επείγουσας κλήσης (ECALL).....	238	Πληροφορίες μπαταριών	269
Επικοινωνήστε με οδική βοήθεια	239		
Υπέρβαση αυτονομίας	239		
Αποσύνδεση μπαταρίας υψηλής τάσης	239		
Άνοιγμα πόρτας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.....	240		
Άνοιγμα πίσω πόρτας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.....	240		

Σημαντικές επισημάνσεις

Οδηγίες χρήσης

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχει πληροφορίες για όλα τα μοντέλα της σειράς. Οι διαφορές στον εξοπλισμό ενδέχεται να προκαλέσουν απόκλιση από τα όσα αναφέρονται. Σε περίπτωση διαφοροποιήσεων, ισχύει ο εξοπλισμός του οχήματος που έχετε στα χέρια σας.

Σημείωση: οι εικόνες είναι ενδεικτικές. Τα στοιχεία με το «※» δεν περιλαμβάνονται σε όλα τα μοντέλα.

Παρακαλούμε μην συγκρίνετε το περιεχόμενο άλλων εκδόσεων του εγχειριδίου χρήσης με τον εξοπλισμό και τις επιδόσεις του αυτοκινήτου σας. Οι διαφορές δεν αποτελούν βάση για απαιτήσεις αποζημίωσης ή άλλες. Διατηρούμε το δικαίωμα να κάνουμε αλλαγές όταν είναι απαραίτητο χωρίς περαιτέρω ειδοποίηση.

Χωρίς γραπτή άδεια από την εταιρεία μας, απαγορεύεται η αναπαραγωγή ή αποθήκευση οποιουδήποτε τμήματος αυτού του εγχειριδίου χρήσης σε οποιοδήποτε κείμενο, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης μερικού περιεχομένου ή μεταγραφής σε άλλα έγγραφα.

Κατά τη χρήση του οχήματος, τηρείτε τη νομοθεσία.

Η υποβοήθηση οδήγησης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υποκατάστατο της οδήγησης. Ακολουθήστε τους νόμους και τους κανονισμούς και χρησιμοποιήστε τη σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου χρήσης.

Κατά τη μεταβίβαση, παραδώστε το εγχειρίδιο στον νέο ιδιοκτήτη. Το εγχειρίδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του οχήματος.

Διαβάστε προσεκτικά ολόκληρο το εγχειρίδιο χρήσης, ιδίως τις ενδείξεις «Κίνδυνος», «Προειδοποίηση» και «Προσοχή», για να μειώσετε τους κινδύνους για εσάς και το όχημά σας.



Κίνδυνος

Η αγνόηση του «Κινδύνου» μπορεί να προκαλέσει σωματικό τραυματισμό. Καθορίζει τι πρέπει να γίνει/απαγορεύεται αυστηρά για πρόληψη τραυματισμών.



Προειδοποίηση

Η αγνόηση της «Προειδοποίησης» μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και τον εξοπλισμό. Καθορίζει τι να κάνετε/αποφύγετε για πρόληψη ζημιών.



Προσοχή

Οδηγίες που πρέπει να ακολουθούνται για σωστή χρήση και συντήρηση.

⊘ Δηλώνει «Απαγορεύεται αυστηρά...», «Απαγορεύεται αυστηρά η πραγματοποίηση αυτής της ενέργειας» ή «Απαγορεύεται αυστηρά η εμφάνιση αυτής της κατάστασης».



Δηλώνει «Κίνδυνος υψηλής τάσης, προσοχή στον ηλεκτρισμό, απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση από μη επαγγελματίες/ειδικούς».



Προσοχή

Οι εσωτερικές επενδύσεις του οχήματος δεν είναι αδιάβροχες. Κατά τη χρήση του οχήματος (τοποθέτηση μεμβρανών στα παράθυρα, καθαρισμός, ροφήματα και άλλα ποτά) απαιτείται προστασία από την είσοδο υγρών σε διάφορα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, προκειμένου να μην προκληθεί ζημιά.



Προειδοποίηση

- Πριν απομακρυνθείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στη θέση P και μετά κλειδώστε και απενεργοποιήστε το.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επίβλεψη όταν βρίσκεται σε κατάσταση που μπορεί να κινηθεί. Η κατάσταση λειτουργίας επιβεβαιώνεται από την ένδειξη READY.
- Η ισχύς επιβράδυνσης της ανάκτησης ενέργειας μειώνεται καθώς η μπαταρία αυξάνει το επίπεδο φόρτισής της και μηδενίζεται στο 100%. Μειώστε ταχύτητα πριν από μακριά κατηφορική διαδρομή.
- Εάν διαπιστωθεί διαρροή ρεύματος από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan, μην συνεχίσετε τη χρήση του οχήματος για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Κίνδυνος

- Κατά την εργασία στο σύστημα υψηλής τάσης και την μπαταρία υψηλής τάσης, πρέπει να τηρούνται τα πρότυπα και οι κανόνες του οχήματος.
- Αποθηκεύστε τα κλειδιά του αυτοκινήτου μακριά από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε την τυχαία ενεργοποίηση (ειδικά για συστήματα χωρίς κλειδί κλειδώματος/εκκίνησης).
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς, εγκαταλείψτε την επικίνδυνη περιοχή και καλέστε τους πυροσβέστες, ενημερώνοντάς τους ότι πρόκειται για όχημα νέας ενέργειας.
- Φροντίστε να ενημερώσετε τους διασώστες ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μπαταρία υψηλής τάσης.

Αξεσουάρ, ανταλλακτικά και μετατροπές

Μην τροποποιείτε το όχημα – επηρεάζεται η ασφάλεια, ο χειρισμός, οι επιδόσεις, η διάρκεια ζωής και ενδέχεται να παραβιάζονται κανονισμοί. Ζημιές από μετατροπές δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση ανταλλακτικών για το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε εξοπλισμό που συνοδεύεται από την εταιρεία μας. Διαφορετικά, δεν ισχύει η εγγύηση.

Απόσυρση οχήματος και ανακύκλωση μπαταρίας υψηλής τάσης

Για απόσυρση της μπαταρίας υψηλής τάσης, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Αυτή η μπαταρία ισχύος είναι μπαταρία ιόντων λιθίου και πρέπει να υποβληθεί σε αβλαβή επεξεργασία από επαγγελματική εταιρεία ανακύκλωσης.

Για αντικατάσταση ή επισκευή της μπαταρίας υψηλής τάσης, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Όταν το όχημα πληροί τις απαιτήσεις απόρριψης, θα πρέπει να παραδοθεί σε πιστοποιημένη επιχείρηση ανακύκλωσης και αποσυναρμολόγησης για την αφαίρεση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Ο κάτοχος της μπαταρίας υψηλής τάσης (λειτουργικές επιχειρήσεις όπως η μίσθωση μπαταριών) θα πρέπει να παραδώσει την μπαταρία υψηλής τάσης σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Ο μη εξουσιοδοτημένος χειρισμός της μπαταρίας επιφέρει ευθύνη για τυχόν ατυχήματα ή ρύπανση.

Πληροφορίες συμβόλων

Σύμβολο	Αντιπροσωπεύει μονάδα	Σύμβολο	Αντιπροσωπεύει μονάδα
L	λίτρο	A	αμπέρ
mL	χιλιοστόλιτρο	V	βολτ
km	χιλιόμετρο	W	βατ
m	μέτρο	kHz	κιλοχέρτζ
cm	εκατοστό	kPa	κιλοपाσκάλ
mm	χιλιοστό	kW•h	κιλοβατώρα
min	λεπτό	kW/ (r/min)	κιλοβάτ/στροφές/λεπτό
s	δευτερόλεπτο	°C	βαθμός Κελσίου
ms	χιλιοστό του δευτερολέπτου	%	τοις εκατό
kg	κιλό	N•m	νιουτόμετρο
km/h	χλμ/ώρα	(°)	μοίρα
r/min	στροφές ανά λεπτό	(')	λεπτό του τόξου

Λίστα συντομογραφιών

Συντομογραφία	Σημασία
ABS	Antilock Brake System (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων)
ACC	Adaptive Cruise Control (Προσαρμοζόμενος έλεγχος ταχύτητας)
AEB	Automated Emergency Braking (Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης)
AR-HUD	Augmented Reality-Head-Up Display (Head-Up Οθόνη Επαυξημένης Πραγματικότητας)
ALR	Automatically Locking Retractor (Μηχανισμός αυτόματης ασφάλισης ζώνης)
APA	Automatic Parking Assist (Υποβοήθηση αυτόματης στάθμευσης)
AUTO APPLY	Automatic Apply (Αυτόματη εφαρμογή)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Λειτουργία αυτόματης συγκράτησης)
BDC	Body Domain Controller (Μονάδα ελέγχου αμαξώματος οχήματος)
BCU	Battery Control Unit (Μονάδα ελέγχου μπαταρίας)
CAB	Curtain Airbag (Πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας)
DAA	Drive Away Assist (Υποβοήθηση εκκίνησης)
DAB	Driver Airbag (Αερόσακος οδηγού)

Συντομογραφία	Σημασία
DBF	Dynamic Brake Function (Δυναμική λειτουργία φρένων)
DVR	Digital View Reminder (Σύστημα καταγραφής οδήγησης)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης)
EDR	Event Data Recorder (Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων)
EDS	E-drive ASSY (Ηλεκτρικό κινητήριο σύστημα)
ELK	Emergency Lane Keeping (Σύστημα έκτακτης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας)
ELK_re	Emergency Lane Keep_road edge (Σύστημα έκτακτης διόρθωσης άκρου οδοστρώματος)
ELK_LCS	Emergency Lane Keep_Lane Centering System (Σύστημα έκτακτου κεντραρίσματος λωρίδας κυκλοφορίας)
EPB	Electrical Parking Brake (Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης)
EPS	Electric Power Steering (Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης)
ESC	Electronic Stability Control (Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας)
ESL	Electronic Shift Lever (Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων)
HDC	Hill Decent Control (Σύστημα ελέγχου κατάβασης)
HHC	Hill Hold Control (Σύστημα ελέγχου συγκράτησης ανάβασης)
HMA	High-Beam Assist (Βοηθός φώτων μεγάλης σκάλας)
HTR	High Temperature Reclamp (Επανασύσφιξη υψηλής θερμοκρασίας)
IACC	Intelligent Adaptive Cruise Control (Ολοκληρωμένος προσαρμοζόμενος έλεγχος ταχύτητας)
IP	Instrument Panel (Πίνακας οργάνων)
LAS	Lane Assistant System (Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας)
LCA	Lane Change Assist (Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας)
LCD	Liquid Crystal Display (Οθόνη υγρών κρυστάλλων)
LCDA	Lane Change Detection Assist (Σύστημα υποβοήθησης ανίχνευσης αλλαγής λωρίδας)
LDW	Lane Departure Warning (Προειδοποίηση απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας)
LED	Light Emitting Diode (Δίοδος εκπομπής φωτός)
OTA	Over-the-Air Technology (Τεχνολογία ασύρματης ενημέρωσης)
PAB	Passenger Airbag (Αερόσακος συνοδηγού)
PDU	Power Distribute Unit (Μονάδα κατανομής ισχύος)

Συντομογραφία	Σημασία
PTC	Positive Temperature Coefficient (Θετικός συντελεστής θερμοκρασίας)
RADS	Rear Assistant Driving System (Σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας)
RAR	Roll away Reclamp (Επανασύσφιξη σε επιφάνεια με κλίση)
RCTA	Rear Crossing Traffic Alert (Σύστημα προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας πίσω)
RCTB	Rear Crossing Traffic Braking (Σύστημα πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία)
RCW	Rear Collision Warning (Προειδοποίηση πίσω πρόσκρουσης)
RPA	Remote Parking Assist (Υποβοήθηση τηλεχειριζόμενης στάθμευσης)
RSIO	Remote Straight In&Out (Υποβοήθηση τηλεχειριζόμενης ευθύγραμμης εισόδου/εξόδου)
SAB	Side Airbag (Πλευρικός αερόσακος)
SEA	Side Exit Alert (Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας)
SBR	Seatbelt Reminder (Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας)
SRS	Supplemental Restraint System (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης)
SVDC	Smart Vehicle Domain Controller (Εξυπνη μονάδα ελέγχου οχήματος)
TBOX	Telematics Box (Μονάδα τηλεματικής)
TCS	Traction Control System (Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης)
TFT	Thin Film Transistor (Τρανζίστορ λεπτής μεμβράνης)
ITMS	Integration Temperature Management System (Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών)
TSP	Telematics Service Provider (Πάροχος υπηρεσιών τηλεματικής)
TSR	The Speed limit sign Recognition (Σύστημα αναγνώρισης πινακίδων ορίου ταχύτητας)
USB	Universal Serial Bus (Ενιαίος σειριακός διάυλος)
VIN	Vehicle Identification Number (Αριθμός αναγνώρισης οχήματος)

Προφυλάξεις πριν την οδήγηση

Πριν μπείτε στο όχημα

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και οι επιφάνειες των εξωτερικών φώτων είναι καθαρές.
- Ελέγξτε οπτικά για ζημιές στα ελαστικά, σωστή πίεση αέρα και την παρουσία ξένων

σωμάτων στα πέλματα.

- Πριν κάνετε όπισθεν, επιβεβαιώστε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω από το όχημα.
- Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων και ψυκτικού.

Πριν ξεκινήσετε το όχημα

- Αφού καθίσετε, κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ρυθμίστε τη θέση της καρέκλας, της πλάτης και του στηρίγματος κεφαλής για τη σωστή στάση του σώματος.
- Ρυθμίστε όλους τους καθρέφτες στην κατάλληλη θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας.
- Κατά την ενεργοποίηση του ηλεκτρικού συστήματος, ελέγξτε την ύπαρξη οποιασδήποτε προειδοποιητικής λυχνίας στην κεντρική οθόνη ή τον πίνακα οργάνων.

Μετά την εκκίνηση του οχήματος

- Πατήστε το πεντάλ φρένων και εάν ακούγονται τριγμοί ή ηψίσυχνοι ήχοι (μεταλλικό «τρίξιμο»), απευθυνθείτε άμεσα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Changan.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης

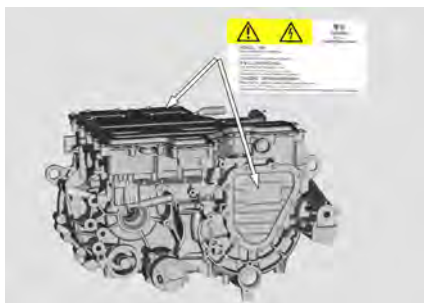
- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Σε ανώμαλο οδόστρωμα, οδηγείτε με προσοχή.
- Για τη μακροζωία και την ασφάλεια της μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης προσαρμόζεται ανάλογα με το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας και τη θερμοκρασία, με αποτελέσματα η διάρκεια φόρτισης μπορεί να διαφέρει.
- Όταν η μπαταρία ισχύος είναι σε κανονική κατάσταση, η ηλεκτρική αυτονομία μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί λόγω συνθηκών όπως ο τρόπος οδήγησης, η κατάσταση του δρόμου, η θερμοκρασία και η ενεργοποίηση ηλεκτρικών συστημάτων.
- Λόγω χημικών ιδιοτήτων, η χωρητικότητα της μπαταρίας φθίνει φυσικά με τον χρόνο με μείωση της ηλεκτρικής αυτονομίας, το οποίο είναι φυσιολογικό. Εάν παρατηρήσετε σημαντική μείωση ηλεκτρικής αυτονομίας, επισκεφθείτε εγκαίρως εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Changan για έλεγχο φυσιολογικής φθοράς.

Προειδοποιήσεις ασφαλείας και υψηλής τάσης

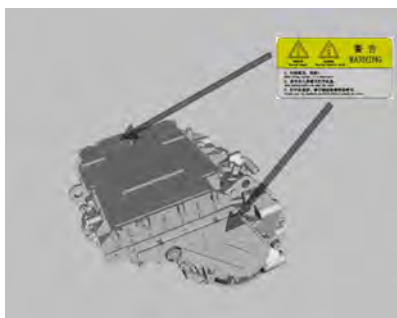
Ορισμένα εξαρτήματα σε οχήματα νέας ενέργειας φέρουν σήματα προειδοποίησης για πιθανούς κινδύνους. Απαγορεύεται η επαφή καθώς μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία. (Για επισκευές, απαιτείται επαγγελματίας με πιστοποίηση λειτουργίας υψηλής τάσης και εξειδικευμένο εξοπλισμό για ασφαλή αποσυναρμολόγηση.)

Ηλεκτρικό σύστημα κίνησης

Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης και του καλύμματος του κιβωτίου συνδέσεων του κινητήρα (οπίσθιο σύνολο) φέρει τα ακόλουθα σήματα προειδοποίησης.

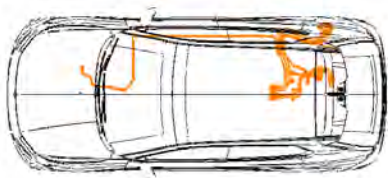


Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης και του καλύμματος του κιβωτίου συνδέσεων του κινητήρα (εμπρός) φέρει τα ακόλουθα σήματα προειδοποίησης. (Μόνο για μοντέλα με τετρακίνηση)



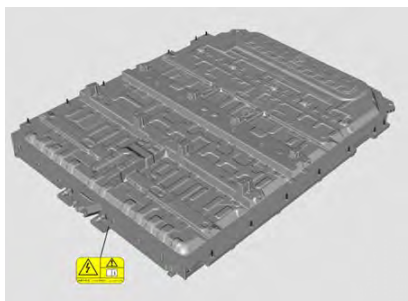
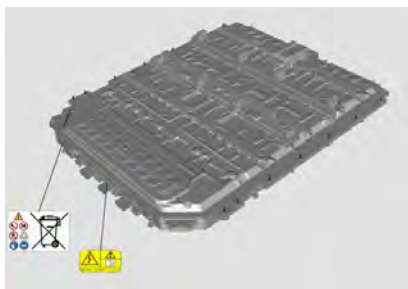
Επεξήγηση χρώματος καλωδίων υψηλής τάσης

Τα καλώδια υψηλής τάσης φέρουν πορτοκαλί χρώμα.



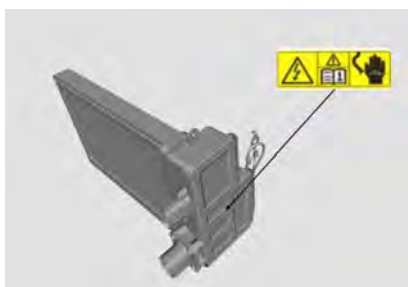
Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης

Στην επιφάνεια της μπαταρίας υψηλής τάσης υπάρχουν οι εξής προειδοποιήσεις.



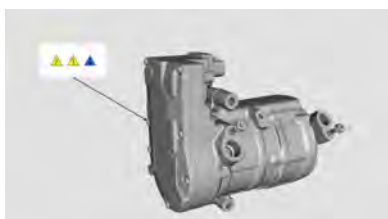
Ηλεκτρική μονάδα θέρμανσης

Το συγκρότημα ηλεκτρικού θερμαντήρα φέρει τις εξής σημάσεις.



Συγκρότημα συμπιεστή

Στην επιφάνεια του συμπιεστή υπάρχουν οι εξής προειδοποιήσεις.



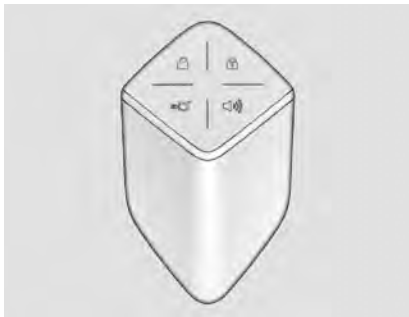
Κλειδί οχήματος

Τύποι κλειδιών

Οι τύποι κλειδιών που υποστηρίζει αυτό το όχημα:

- Έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί: Επιτρέπει ξεκλειδωμα/κλειδωμα οχήματος, εντοπισμό οχήματος και άνοιγμα/κλείσιμο πίσω πόρτας.

Έξυπνο τηλεχειριστήριο



Κουμπιά του κλειδιού

 Κουμπί ξεκλειδώματος: Ξεκλειδώνει την πόρτα του οδηγού ή όλες τις πόρτες. Πατήστε παρατεταμένα >2 δευτερόλεπτα για κατέβασμα παραθύρων.

 Κουμπί κλειδώματος: Κλειδώνει την πόρτα του οδηγού ή όλες τις πόρτες. Πατήστε παρατεταμένα >2 δευτερόλεπτα για ανέβασμα παραθύρων.

 Κουμπί πίσω πόρτας: Πατήστε δύο φορές εντός 2 δευτερολέπτων για άνοιγμα/κλείσιμο.

 Κουμπί εντοπισμού οχήματος: Πατήστε μία φορά για ενεργοποίηση.

Εντοπισμός οχήματος με το κλειδί

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο (όχι σε D ή R), πατήστε το κουμπί «βρες όχημα» ή δύο φορές το κουμπί «κλειδωμα» σε ≤ 2 s για ενεργοποίηση. Το όχημα θα εκπέμψει ήχο και θα αναβοσβήσει τα φώτα alarm για εντοπισμό.

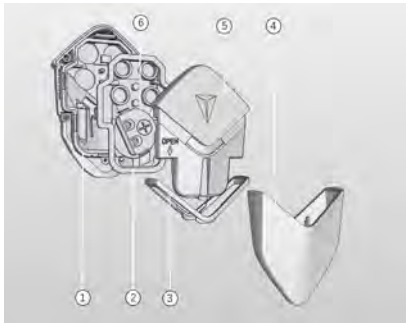
Τηλεχειρισμός παραθύρων

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος >2 δευτερόλεπτα για να κλείσετε ή ανοίξετε όλα τα παράθυρα.

Εναλλαγή λειτουργίας ξεκλειδώματος

Πατήστε ταυτόχρονα και παρατεταμένα τα κουμπιά ξεκλειδώματος και κλειδώματος >4 δευτερόλεπτα για εναλλαγή μεταξύ ξεκλειδώματος όλων των θυρών και ξεκλειδώματος μόνο αυτής του οδηγού.

Αντικατάσταση μπαταρίας

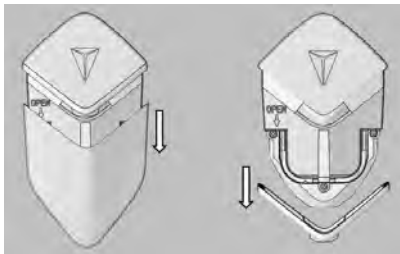


1. Κάτω περίβλημα
2. Πλακέτα κυκλώματος
3. Διακοσμητικός δακτύλιος
4. Πίσω κάλυμμα
5. Άνω περίβλημα
6. Μπαταρία

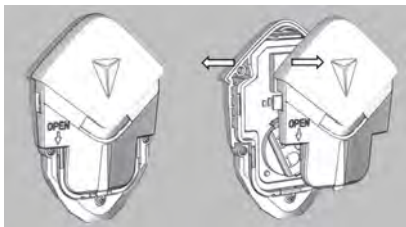
Όπως φαίνεται στο σχήμα, το έξυπνο τηλεχειριστήριο αποτελείται από 6 μέρη.

Βήματα αντικατάστασης μπαταρίας:

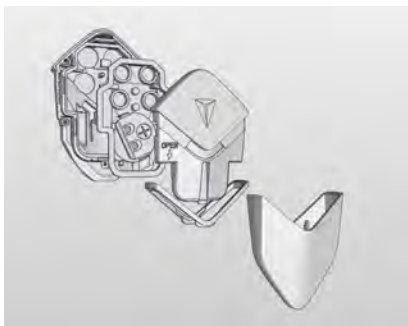
1. Κρατήστε με τα δάχτυλα τα πλάγια του πίσω καλύμματος στις δύο πλευρές και τραβήξτε προς τα κάτω για αφαίρεση. Στη συνέχεια αφαιρέστε το διακοσμητικό δακτύλιο.



2. Χρησιμοποιήστε ένα λεπτό μεταλλικό έλασμα στην θέση του βέλους στο αριστερό σχήμα για να διαχωρίσετε τα δύο καλύμματα.



3. Αφαιρέστε την πλακέτα και την μπαταρία για αντικατάσταση.



4. Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, επανατοποθετήστε την πλακέτα, ενώστε τα καλώδια, τοποθετήστε το δαχτυλίδι και το οπίσθιο κάλυμμα.



Προσοχή

- Μην αγγίζετε την πλακέτα, ενδέχεται να προκληθεί στατικός ηλεκτρισμός που να την καταστρέψει.
- Οι πόλοι της μπαταρίας πρέπει να τοποθετούνται σωστά αλλιώς θα προκληθεί ζημιά.
- Η νέα μπαταρία πρέπει να είναι ίδια με την αρχική (3V, CR2032).
- Λανθασμένη αντικατάσταση μπορεί να προκαλέσει βλάβη – αν έχετε την παραμικρή αμφιβολία συστήνεται όπως απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.
- Η αποθήκευση του κλειδιού με αντικείμενα που περιέχουν μπαταρίες ή μέταλλο (όπως κινητά τηλέφωνα, laptop κλπ.) ενδέχεται να προκαλέσει αστοχία.
- Το εύρος λειτουργίας της μπαταρίας είναι $-20^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$ – έξω από αυτό το εύρος το κλειδί παύει να λειτουργεί.

Σύστημα χωρίς κλειδί

Συνθήκες που επηρεάζουν τη λειτουργία του συστήματος

Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα χωρίς κλειδί μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

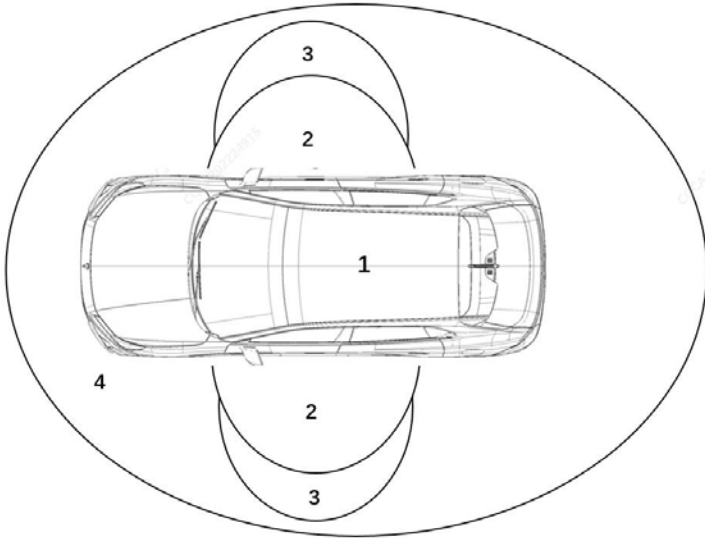
- Το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στη ζώνη ενεργοποίησης.
- Υπάρχουν πηγές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (π.χ. τηλεοπτικοί πύργοι, ραδιοφωνικοί σταθμοί, αεροδρόμια ή άλλες πηγές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών).
- Υπάρχουν συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα (π.χ. τηλέφωνα).
- Το κλειδί καλύπτεται ή έρχεται σε επαφή με μεταλλικά αντικείμενα.
- Πολλά κλειδιά είναι ενεργά ταυτόχρονα στην ευρύτερη περιοχή.
- Η μπαταρία του κλειδιού έχει εξαντληθεί.



Προσοχή

Οι χρήστες ιατρικών ηλεκτρονικών συσκευών (όπως βηματοδότες) πρέπει να ρωτήσουν τον κατασκευαστή για επιδράσεις από ραδιοκύματα. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν απρόβλεπτα τέτοιες συσκευές.

Ζώνη ενεργοποίησης

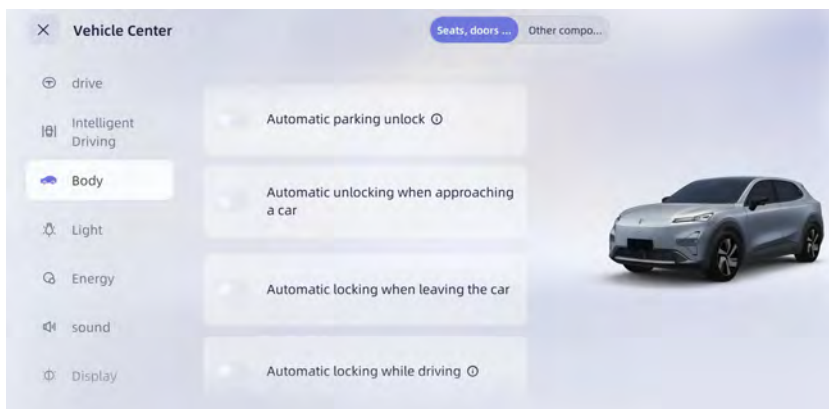


- 1: Περιοχή ενεργοποίησης εντός οχήματος
- 2: Περιοχή ενεργοποίησης αυτόματου ξεκλειδώματος
- 3: Περιοχή ενεργοποίησης αυτόματου κλειδώματος
- 4: Περιοχή ενεργοποίησης απομακρυσμένης ζώνης

Είσοδος χωρίς κλειδί

Μόνο όταν το έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί βρίσκεται στην περιοχή ενεργοποίησης της λειτουργίας εισόδου, μπορεί να χρησιμοποιηθεί αυτή η λειτουργία.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】** - **【Αυτόματο ξεκλείδωμα κατά προσέγγιση】** / **【Αυτόματο κλείδωμα κατά απομάκρυνση】** για να πραγματοποιήσετε τις σχετικές ρυθμίσεις.



Ξεκλείδωμα με έξυπνο κλειδί

Ξεκλείδωμα: Με το κλειδί, πλησιάστε την περιοχή ξεκλειδώματος – το όχημα θα ανοίξει.

Κλείδωμα με έξυπνο κλειδί

Με όλες τις πόρτες κλειστές, απομακρυνθείτε – το όχημα θα κλειδώσει.

Εκκίνηση και απενεργοποίηση

Ενεργοποίηση/εκκίνηση/απενεργοποίηση οχήματος

Ενεργοποίηση οχήματος

Μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το κλειδί, η ενεργοποίηση εκτελείται αυτόματα.

Εκκίνηση οχήματος

Μετά το ξεκλείδωμα και την ενεργοποίηση του οχήματος, όταν το κλειδί βρίσκεται εντός του οχήματος και το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P, τότε πατώντας το πεντάλ φρένων, ο δείκτης "READY" στην κεντρική οθόνη ελέγχου θα ανάψει συνεχόμενα και το όχημα θα εισέλθει σε λειτουργία οδήγησης. Επιλέξτε D ή R για να ξεκινήσετε.

Εάν δεν ανοίχτει καμία πόρτα του οχήματος εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα και την ενεργοποίηση, το όχημα θα κλειδωθεί και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.



Προσοχή

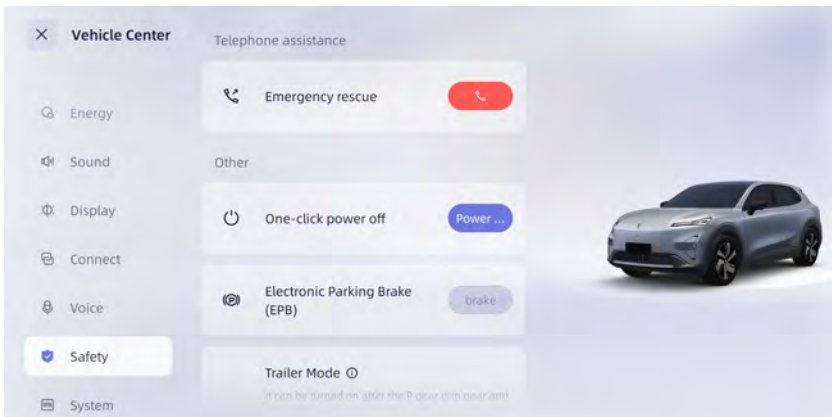
1. Αν το κλιματιστικό ήταν ενεργό πριν από την τελευταία απενεργοποίηση, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα με την εκκίνηση του οχήματος.
2. Μετά την ενεργοποίηση, τα φώτα είναι σε λειτουργία AUTO και, εάν το εξωτερικό φως είναι χαμηλό, οι προβολείς ανάβουν αυτόματα.
3. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, το όχημα δεν μπορεί να εκκινηθεί.

Απενεργοποίηση οχήματος

Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P, οι παρακάτω ενέργειες το απενεργοποιούν:

1. Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P, δεν υπάρχει κανένας οδηγός ή συνοδηγός και όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας) είναι κλειστές, χρησιμοποιώντας το κλειδί για να κλειδώσετε το όχημα, το όχημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

2. Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P, πατώντας στην κεντρική οθόνη ελέγχου **【Κέντρο οχήματος】** - **【Συντήρηση ασφαλείας】** - **【Άμεση απενεργοποίηση】**, το όχημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.





Προσοχή

Η λειτουργία «Άμεση απενεργοποίηση» μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση Ρ.

Μετά την «Άμεση απενεργοποίηση», μπορείτε να ξεκλειδώσετε το όχημα με το έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί για να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Αντικλεπτικό σύστημα

Επισκόπηση αντικλεπτικού συστήματος

Τα οχήματα με σύστημα χωρίς κλειδί χρησιμοποιούν προηγμένο αντικλεπτικό σύστημα που πραγματοποιεί έλεγχο ταυτότητας αντικλεπτικού συστήματος μέσω έξυπνου κλειδιού, μονάδας ελέγχου αμαξώματος και μονάδας ελέγχου ισχύος.

Μόνο τα οχήματα που έχουν υποβληθεί σε πλήρη έλεγχο ταυτότητας αντικλεπτικού συστήματος μπορούν να εκκινηθούν.

Κατάσταση εγρήγορσης

Εάν οποιαδήποτε πόρτα ή η πίσω πόρτα παραμένει ανοιχτή, δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί η κατάσταση εγρήγορσης.

Ενεργοποιήστε την κατάσταση εγρήγορσης ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Σταθμεύστε το όχημα και σταματήστε το κινητήριο σύστημα, πατήστε το κουμπί κλειδώματος του κλειδιού και αλλάξτε την κατάσταση ισχύος ολόκληρου του οχήματος σε OFF.
2. Αφαιρέστε το κλειδί από το εσωτερικό του οχήματος.
3. Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό καπό, η πίσω πόρτα και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
4. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο για να κλειδώσετε, και οι δείκτες στροφής (φλας) θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω βημάτων, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται επιτυχώς και το όχημα εισέρχεται σε κατάσταση εγρήγορσης.

Απενεργοποίηση κατάστασης εγρήγορσης

Για οχήματα με σύστημα χωρίς κλειδί, πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού για να ανοίξετε τις πόρτες, η κατάσταση εγρήγορσης του αμαξώματος απενεργοποιείται. Όταν η ισχύς αλλάξει σε κατάσταση ON, ο έλεγχος ταυτότητας αντικλεπτικού συστήματος του κινητήρα είναι επιτυχής.

Μετά την ολοκλήρωση του ξεκλειδώματος, εάν δεν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, η πίσω πόρτα ή ο διακόπτης εκκίνησης εντός 30 δευτερολέπτων, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα και το όχημα θα επιστρέψει σε κατάσταση εγρήγορσης.

Κατάσταση συναγερμού

Σε κατάσταση εγρήγορσης, εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα γεγονότα, το όχημα εισέρχεται σε κατάσταση συναγερμού:

Οποιαδήποτε πόρτα ανοίγει χωρίς να έχει ξεκλειδωθεί με το κουμπί του κλειδιού.

- Η πίσω πόρτα ανοίγει
- Το μπροστινό καπό ανοίγει

- Αλλαγή στην κατάσταση ισχύος ολόκληρου του οχήματος

Μετά την είσοδο σε κατάσταση συναγερμού, η κόρνα ηχεί και οι δείκτες στροφής (φλας) αναβοσβήνουν συνεχώς.



Προσοχή

Παρακαλούμε εκτελέστε τη λειτουργία ενεργοποίησης του αντικλεπτικού συστήματος όταν δεν υπάρχουν επιβάτες στο εσωτερικό του οχήματος, για να αποφύγετε την είσοδο του συστήματος σε κατάσταση συναγερμού όταν οι επιβάτες φεύγουν.

Κατά τη διάρκεια της κατάστασης συναγερμού, το όχημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά, παρακαλώ μην εκκινήσετε το όχημα.

Απενεργοποίηση κατάστασης συναγερμού

Μετά την είσοδο σε κατάσταση αντικλεπτικού συναγερμού, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα μέσω ξεκλειδώματος με έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί, ξεκλειδώματος με εφαρμογή κινητού τηλεφώνου ή άλλων μεθόδων.



Προειδοποίηση

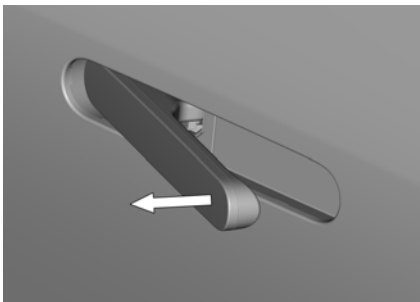
Παρακαλούμε μην τροποποιήσετε ή εγκαταστήσετε πρόσθετα αντικλεπτικά συστήματα άλλης μορφής στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην κεντρική μονάδα ελέγχου του οχήματος και να επηρεάσει άλλες ηλεκτρικές συσκευές.

Οποιαδήποτε ζημία που προκύπτει από την ανεξάρτητη προσθήκη ή τροποποίηση άλλων μορφών ηλεκτρικών συστημάτων από τον χρήστη θα βαρύνει αποκλειστικά τον χρήστη και δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

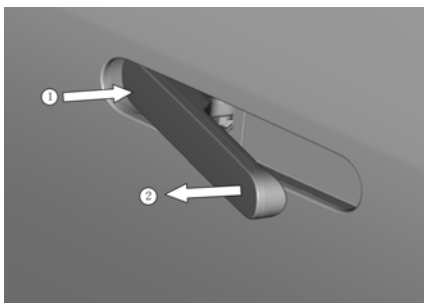
Κεντρικό σύστημα κλειδώματος

Χειρισμός κλειδώματος θυρών από έξω

Για λεπτομέρειες σχετικά με το ξεκλείδωμα/κλείδωμα, ανατρέξτε στην ενότητα «Προετοιμασία οδήγησης – Κλειδί οχήματος».

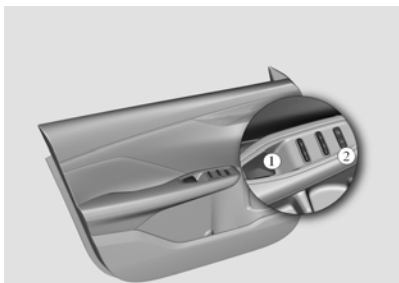


Ηλεκτρική αναδιπλούμενη χειρολαβή πόρτας※: Μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος, η χειρολαβή της πόρτας αναπτύσσεται αυτόματα, τραβώντας τη χειρολαβή, η πόρτα ανοίγει.



Χειροκίνητη αναδιπλούμενη χειρολαβή πόρτας※: Μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος, πιέστε τη χειρολαβή της πόρτας στη θέση που φαίνεται στο σχήμα ①, τραβώντας τη χειρολαβή, η πόρτα ανοίγει.

Εσωτερικός έλεγχος κλειδώματος πόρτας



1. Εσωτερική λαβή ανοίγματος πόρτας
2. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών 

Εσωτερική λαβή ανοίγματος πόρτας

Όταν η πόρτα είναι κλειστή και κλειδωμένη και το όχημα είναι ακίνητο, τραβήξτε την λαβή προς τα πάνω δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα.

Όταν η πόρτα είναι κλειστή αλλά μη κλειδωμένη, τραβήξτε την λαβή προς τα πάνω μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα.

Για πόρτες με ενεργοποιημένη κλειδαριά ασφάλειας για παιδιά, δεν είναι δυνατό το άνοιγμα μέσω της λαβής (για λεπτομέρειες ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προετοιμασία για οδήγηση - Εκκίνηση και τερματισμός - Κλειδαριά Ασφάλειας για Παιδιά»)

Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος

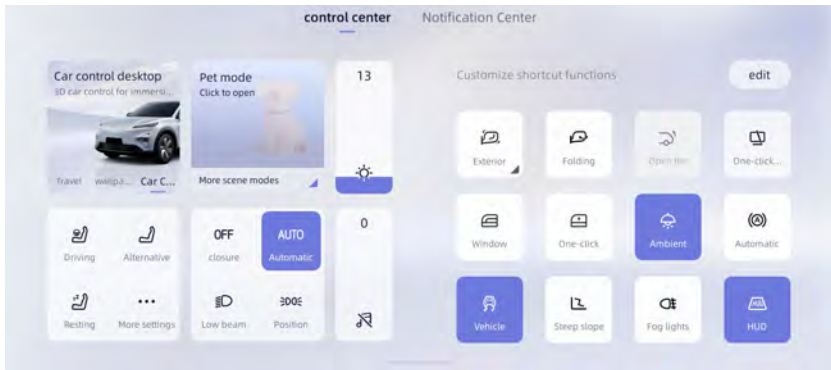
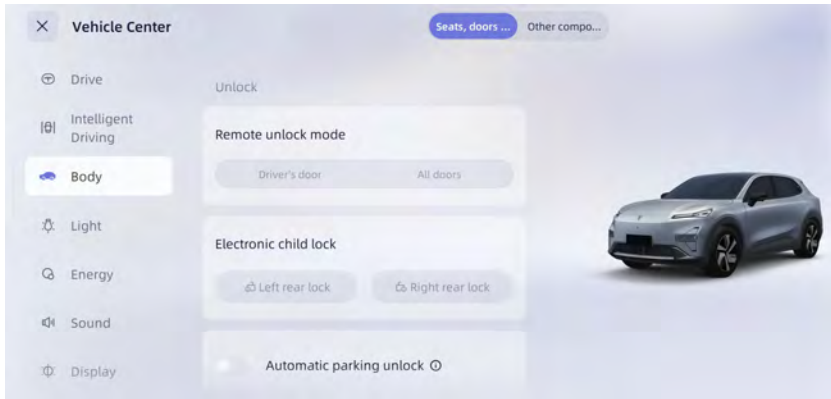
Πιέστε το κουμπί , ο δείκτης του κουμπιού ανάβει και όλες οι πόρτες κλειδώνουν· όταν ο δείκτης του κουμπιού σβήσει, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.

Κλειδαριές ασφάλειας για παιδιά

Όταν η κλειδαριά ασφάλειας για παιδιά είναι ενεργοποιημένη, η πόρτα ανοίγει μόνο από έξω, όχι από μέσα. Μετά την ενεργοποίηση, παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι η κλειδαριά ασφάλειας για

παιδιά λειτουργεί σωστά.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】**, πατήστε **【Αριστερό πίσω κλείδωμα】**/**【Δεξί πίσω κλείδωμα】** για ηλεκτρονική κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά, ή στο αναπτυσσόμενο μενού πατήστε **【Αριστερή πίσω πόρτα κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά】** / **【Δεξιά πίσω πόρτα κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά για την αντίστοιχη πόρτα.



Κίνδυνος

Αν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, ενεργοποιήστε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά. Διαφορετικά, ενδέχεται να ανοίξουν την πόρτα κατά την οδήγηση.

Ξεκλείδωμα μετά από σύγκρουση

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ON ή READY, εάν ανιχνευθεί σήμα σύγκρουσης, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα (υπό την προϋπόθεση ότι η μπαταρία, οι κλειδαριές των θυρών και τα ηλεκτρικά κυκλώματα τροφοδοσίας λειτουργούν κανονικά).

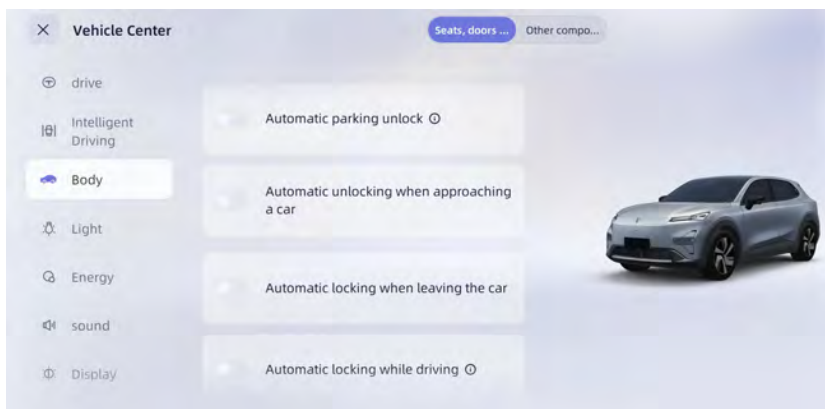
Ξεκλείδωμα θερμικής αστοχίας

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ON ή READY, εάν ανιχνευθεί σήμα υψηλής θερμοκρασίας από την μπαταρία, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα (υπό την προϋπόθεση ότι η μπαταρία, τα κλειδαριές των θυρών και τα ηλεκτρικά κυκλώματα τροφοδοσίας λειτουργούν κανονικά).

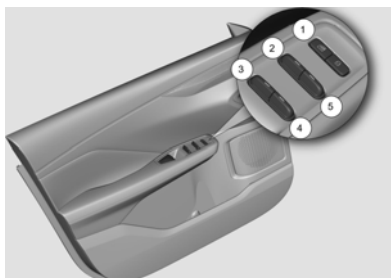
Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση

Όταν η ταχύτητα του οχήματος $\geq 3\text{km/h}$, οι χειρολαβές των τεσσάρων θυρών κλείνουν αυτόματα· όταν η ταχύτητα του οχήματος $\geq 20\text{km/h}$, οι τέσσερις θύρες κλειδώνουν αυτόματα.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】** - **【Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος κατά την οδήγηση.



Σύστημα παραθύρων



1. Διακόπτης κλειδώματος παραθύρων
2. Διακόπτης παραθύρου αριστερής μπροστινής πόρτας
3. Διακόπτης παραθύρου αριστερής πίσω πόρτας
4. Διακόπτης παραθύρου δεξιάς πίσω πόρτας
5. Διακόπτης παραθύρου δεξιάς μπροστινής πόρτας

Πιέστε τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων , ο αντίστοιχος δείκτης ανάβει και οι πίσω επιβάτες δεν θα μπορούν να χειρίζονται τα παράθυρα. Πιέστε ξανά τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων, ο δείκτης σβήνει και η λειτουργία κλειδώματος των πίσω παραθύρων απενεργοποιείται.

Το άνοιγμα και το κλείσιμο των παραθύρων διακρίνεται σε αυτόματη ανύψωση/κατάβαση και βηματική ανύψωση/κατάβαση, και τα τέσσερα παράθυρα μπορούν να ελεγχθούν εντός 1 λεπτού μετά την απενεργοποίηση του οχήματος.



Προσοχή

Σε ψυχρό και υγρό περιβάλλον, τα ηλεκτρικά παράθυρα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά λόγω παγετού.

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής των ασφαλειών και να αποτρέψετε ζημιά στο σύστημα, μην λειτουργείτε ταυτόχρονα πάνω από ένα παράθυρο.

Μην κάνετε αντίθετες κινήσεις στο ίδιο παράθυρο ταυτόχρονα — το παράθυρο θα σταματήσει να λειτουργεί.



Ο διακόπτης παραθύρου έχει πέντε θέσεις, με τις ακόλουθες λειτουργίες:

1. Θέση αυτόματης κατάβασης
2. Θέση χειροκίνητης κατάβασης
3. Ουδέτερη θέση
4. Θέση χειροκίνητης ανύψωσης
5. Θέση αυτόματης ανύψωσης

Σπρώξτε ελαφρά τον διακόπτη ανύψωσης/κατάβασης παραθύρου προς τα εμπρός στη πρώτη θέση (θέση χειροκίνητης κατάβασης) και συνεχίστε να τον πιέζετε για να ανοίξετε το παράθυρο· σπρώξτε δυνατά τον διακόπτη ανύψωσης/κατάβασης παραθύρου προς τα εμπρός στη δεύτερη θέση (θέση αυτόματης κατάβασης) για να πραγματοποιήσετε αυτόματη κατάβαση του παραθύρου.

Σπρώξτε ελαφρά τον διακόπτη ανύψωσης/κατάβασης παραθύρου προς τα πίσω στη πρώτη θέση (θέση χειροκίνητης ανύψωσης) και συνεχίστε να τον πιέζετε για να ανοίξετε το παράθυρο· σπρώξτε δυνατά τον διακόπτη ανύψωσης/κατάβασης παραθύρου προς τα πίσω στη δεύτερη θέση (θέση αυτόματης ανύψωσης) για να πραγματοποιήσετε αυτόματη ανύψωση του παραθύρου.

Μπορείτε επίσης να ελέγχετε τα παράθυρα μέσω φωνητικού βοηθού (π.χ. «άνοιξε 50%»).

Λειτουργία αποτροπής παγίδευσης

Η αυτόματη άνοδος του παραθύρου περιλαμβάνει προστασία – εάν συναντηθεί εμπόδιο, σταματά και υποχωρεί. Η περιοχή αποτροπής παγίδευσης είναι 4 έως 200mm κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο του πλαισίου περιβλήματος του παραθύρου.

Λειτουργία καταστολής αποτροπής παγίδευσης

Όταν το παράθυρο βρίσκεται στην περιοχή αποτροπής παγίδευσης και ενεργοποιείται η αποτροπή παγίδευσης 2 συνεχόμενες φορές εντός 10 δευτερολέπτων, η λειτουργία αυτόματης ανύψωσης απενεργοποιείται προσωρινά και το παράθυρο μπορεί μόνο να ανυψωθεί χειροκίνητα, να κατεβεί χειροκίνητα ή να κατεβεί αυτόματα.

Αποτυχία λειτουργίας αποτροπής παγίδευσης

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης και η αυτόματη άνοδος δεν είναι διαθέσιμες προσωρινά:

1. Μετά την αποτροπή παγίδευσης, ενεργοποιείται ξανά κατά τη διαδικασία ανύψωσης εντός 10 δευτερολέπτων·
2. Αποσύνδεση της τροφοδοσίας της μπαταρίας ή τάση τροφοδοσίας κάτω από 6V·
3. Αλλαγή στο περιβάλλον λειτουργίας του τζαμιού παραθύρου, όπου το τζάμι έχει υπερβεί την αποτροπή αποτροπής παγίδευσης·
4. Διακοπή του σήματος δικτύου.



Προειδοποίηση

Όταν η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης είναι απενεργοποιημένη, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια κατά το κλείσιμο των παραθύρων, καθώς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Αρχικοποίηση λειτουργίας αποτροπής παγίδευσης

Αν η αυτόματη άνοδος και η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν λειτουργούν, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα βρίσκεται σε κλειστή κατάσταση·
2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη παραθύρου προς τα πίσω για να ανυψώσετε το τζάμι του παραθύρου μέχρι την κορυφή και συνεχίστε να πιέζετε τον διακόπτη για 2 έως 3 δευτερόλεπτα·
3. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη παραθύρου προς τα εμπρός για να κατεβάσετε το τζάμι του παραθύρου μέχρι κάτω και συνεχίστε να πιέζετε τον διακόπτη για 2 έως 3 δευτερόλεπτα·
4. Πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη ανύψωσης/κατάβασης παραθύρου προς τα πίσω για να δοκιμάσετε την αυτόματη ανύψωση του τζαμιού παραθύρου.

Αν το παράθυρο δεν ανεβαίνει, επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3. Εάν οι πολλαπλές προσπάθειες δεν είναι επιτυχείς, παρακαλώ επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.



Κίνδυνος

Παρά την ύπαρξη της λειτουργίας αποτροπής παγίδευσης, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού – βεβαιωθείτε ότι η περιοχή κλεισίματος είναι καθαρή από εμπόδια. Η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν αγγίζει μαλακά, ελαφριά και λεπτά αντικείμενα, όπως το μικρό δάχτυλο.



Κίνδυνος

- Όταν απομένει μόνο 4 mm κενό.
- Όταν το παράθυρο κλείνει χειροκίνητα αμέσως μετά την αυτόματη επιστροφή.

Αυτό σημαίνει ότι η λειτουργία δεν παρέχει προστασία σε αυτές τις περιπτώσεις – βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος δεν βρίσκεται στην περιοχή κλεισίματος.

Ηλεκτρική κουρτίνα ηλιοπροστασίας

Τρόπος λειτουργίας στην κεντρική οθόνη:

- Όταν η προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας είναι η επιφάνεια ελέγχου οχήματος, πατήστε  και μετά πατήστε **【Κουρτίνα ηλιοπροστασίας】**  πάνω από το τρισδιάστατο μοντέλο οχήματος, πατήστε **【Πλήρες άνοιγμα】** / **【Πλήρες κλείσιμο】** / **【Σταμάτημα】** για να ανοίξετε/κλείσετε/σταματήσετε αυτόματα την κουρτίνα ηλιοπροστασίας:
 - Πατώντας **【Πλήρες άνοιγμα】**, η κουρτίνα ηλιοπροστασίας ανοίγει αμέσως αυτόματα σε θέση πλήρους ανοίγματος.
 - Πατώντας **【Πλήρες κλείσιμο】**, η κουρτίνα ηλιοπροστασίας κλείνει αμέσως αυτόματα σε θέση πλήρους κλεισίματος.
 - Κατά τη διαδικασία αυτόματου ανοίγματος/αυτόματου κλεισίματος της κουρτίνας ηλιοπροστασίας, πατώντας **【Σταμάτημα】**, η κουρτίνα ηλιοπροστασίας σταματά αμέσως.
- Πατήστε τον ρυθμιστή κουρτίνας ηλιοπροστασίας του μοντέλου οχήματος σε οποιαδήποτε θέση και η κουρτίνα ηλιακής προστασίας θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα αμέσως στην αντίστοιχη θέση.
- Στο αναπτυσσόμενο μενού, πατώντας **【Κουρτίνα ηλιοπροστασίας】** μπορείτε να ανοίξετε/κλείσετε αυτόματα την ηλεκτρική κουρτίνα ηλιοπροστασίας.

Λειτουργία αποτροπής παγίδευσης

Υπό συνθήκες λειτουργίας από -20°C έως 80°C, εάν η ηλεκτρική κουρτίνα ηλιοπροστασίας συναντήσει μια συγκεκριμένη αντίσταση κατά το κλείσιμο, θα σταματήσει αυτόματα και θα κινηθεί αντίστροφα μέχρι το πλήρες άνοιγμα, χωρίς να ανταποκρίνεται σε οποιαδήποτε λειτουργία κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, και μετά το πλήρες άνοιγμα η λειτουργία επιστρέφει στο κανονικό.

Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση ενεργοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια αυτόματης λειτουργίας της κουρτίνας ηλιοπροστασίας.



Κίνδυνος

Παρά την προστασία από παγίδευση, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού – διατηρείτε ελεύθερη την περιοχή κλεισίματος. Η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Μαλακά, ελαφριά και λεπτά αντικείμενα, όπως το μικρό δάχτυλο.
- Όταν απομένει μόνο 4 mm κενό.

Αυτό σημαίνει ότι η λειτουργία δεν παρέχει προστασία σε αυτές τις περιπτώσεις – βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος δεν βρίσκεται στην περιοχή κλεισίματος.

Αρχικοποίηση ηλεκτρικής κουρτίνας ηλιοπροστασίας

Όταν η κουρτίνα ηλιοπροστασίας δεν μπορεί να λειτουργήσει σε οποιαδήποτε ανοιχτή θέση, μπορείτε να την αρχικοποιήσετε: στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε το κουμπί **【Πλήρες κλείσιμο】** της κουρτίνας ηλιοπροστασίας μέχρι η κουρτίνα ηλιοπροστασίας να κλείσει πλήρως και μετά να αποκατασταθεί· εάν πατώντας το κουμπί **【Πλήρες κλείσιμο, η κουρτίνα ηλιοπροστασίας εξακολουθεί να μην μπορεί να κλείσει σε θέση πλήρους κλεισίματος, τότε πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **【Πλήρες κλείσιμο】** για περισσότερα από 6 δευτερόλεπτα για να εισέλθετε σε κατάσταση εκκίνησης.**

Εμπρός καπό

Ανοιγμα εμπρός καπό



1. Τραβήξτε δύο φορές τη λαβή ξεκλειδώματος του μπροστινού καπό στην κάτω αριστερή πλευρά του ταμπλό, το μπροστινό κάλυμμα θα ανοίξει μερικώς.
2. Σηκώστε ελαφρά το μπροστινό κάλυμμα και ο βραχίονας στήριξης θα σηκώσει αυτόματα το μπροστινό κάλυμμα.



Προειδοποίηση

Ανοίξτε το καπό του μπροστινού διαμερίσματος μηχανής μόνο αφού απενεργοποιήσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.

Πριν ανοίξετε το καπό του μπροστινού διαμερίσματος μηχανής, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ εφάπτονται στο παρμπρίζ, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ ή στο καπό του μπροστινού διαμερίσματος μηχανής.

Κλείσιμο εμπρός καπό

Τραβήξτε προς τα κάτω ώστε να ασφαλίσει στη θέση κλειδώματος.

Τοποθετήστε και τα δύο χέρια σας στο σημείο με τα βέλη του μπροστινού καπό (περίπου 100mm πίσω από το λογότυπο του οχήματος) και στη συνέχεια πιέστε δυνατά για να εξασφαλίσετε το κλείσιμο. Έπειτα τραβήξτε το εμπρός άκρο (στο ύψος των φώτων) για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστηκε.



Κίνδυνος

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το εμπρός καπό έχει ασφαλίσει πλήρως (ελέγξτε την ένδειξη στην οθόνη), για να αποφύγετε αιφνίδιο άνοιγμα που περιορίζει την ορατότητα και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Μην τραβάτε τον μοχλό απασφάλισης του καπό κατά την οδήγηση.

Πίσω πόρτα

Χειροκίνητη πίσω πόρτα※

Άνοιγμα



- Με το όχημα ξεκλειδωμένο ή το έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί κοντά στην πίσω πόρτα, πιέστε το κουμπί ανοίγματος στην εξωτερική πλευρά της πίσω πόρτας, σηκώστε την πίσω πόρτα και όταν φτάσει στη θέση ισορροπίας, η πίσω πόρτα θα ανοίξει αυτόματα.
- Πατήστε δύο φορές το κουμπί του έξυπνου τηλεχειριζόμενου κλειδιού εντός 2 δευτερολέπτων , σηκώστε την πίσω πόρτα και όταν φτάσει στη θέση ισορροπίας, η πίσω πόρτα θα ανοίξει αυτόματα.

Κλείσιμο

Τραβήξτε την πίσω πόρτα προς τα κάτω στη θέση ισορροπίας και στη συνέχεια πιέστε δυνατά για να την κλείσετε και να την κλειδώσετε.

Ηλεκτρική πίσω πόρτα※

- Μέσω κουμπιών πίσω πόρτας:



- Άνοιγμα: Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωμένο ή το έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί βρίσκεται κοντά στην πίσω πόρτα, πιέστε το κουμπί ανοίγματος στην εξωτερική πλευρά της πίσω πόρτας.



- Κλείσιμο: Πιέστε το κουμπί κλεισίματος στην εσωτερική πλευρά της πίσω πόρτας.
- Μέσω κλειδιού:
 - Έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί: Πατήστε δύο φορές το κουμπί  εντός 2 δευτερολέπτων.
 - Μέσω κεντρικής οθόνης ελέγχου: Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P και η προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας είναι η επιφάνεια ελέγχου οχήματος, πατήστε  και μετά πατήστε **【Πίσω πόρτα】**  πίσω από το τρισδιάστατο μοντέλο οχήματος, ή στο αναπυσσόμενο μενού πατήστε **【Πίσω πόρτα】** για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πίσω πόρτα.
 - Μετακίνηση με το χέρι: όταν η πόρτα αιωρείται, τραβήξτε την προς τα πάνω ή κάτω – θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα.

Κλείδωμα οχήματος με κουμπί κλεισίματος πίσω πόρτας: Πατήστε γρήγορα 2 φορές το κουμπί κλεισίματος στην εσωτερική πλευρά της πίσω πόρτας, με διάστημα μεταξύ των πατημάτων μικρότερο από 0.5 δευτερόλεπτα, και μετά το κλείσιμο της πίσω πόρτας θα εκτελεστεί η εντολή κλειδώματος, κλειδώνοντας ολόκληρο το όχημα. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για κλείδωμα, θα ενεργοποιηθεί συναγερμός.



Προσοχή

Κατά τη διάρκεια της ηλεκτρικής λειτουργίας της πίσω πόρτας, μην την τραβάτε ή σπρώχνετε χειροκίνητα.

Αρχικοποίηση ✖

Μετά την επανενεργοποίηση της μπαταρίας, εάν η πίσω πόρτα βρίσκεται σε ανοιχτή κατάσταση, απαιτείται χειροκίνητο κλείσιμο σε πλήρως κλειστή θέση για την ολοκλήρωση της αρχικοποίησης · εάν η πίσω πόρτα βρίσκεται σε κλειστή κατάσταση, δεν απαιτείται καμία ενέργεια.

Μετά την αντικατάσταση της μονάδας ελέγχου ECU της πίσω πόρτας, απαιτείται αρχικοποίηση για το άνοιγμα της πίσω πόρτας. Παρακαλώ επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για την εκτέλεση της λειτουργίας αρχικοποίησης.

Ρύθμιση ύψους✖

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα διαθέτει λειτουργία μνήμης μέγιστου ύψους ανοίγματος, η οποία χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του μέγιστου ύψους ανοίγματος κατά το άνοιγμα της ηλεκτρικής πίσω πόρτας.



- Αφήστε την πίσω πόρτα σε αιώρηση στο επιθυμητό ύψος, συνεχίστε να πιέζετε το κουμπί στο εσωτερικό της πόρτας για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα, ακούστε έναν ηχητικό σήμα "μπιπ" και το ύψος ανοίγματος της πόρτας θα ρυθμιστεί επιτυχώς.
- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】** - **【Μέγιστο ύψος ανοίγματος】** για να ρυθμίσετε το ύψος ανοίγματος της πίσω πόρτας.

Λειτουργία αποτροπής παγίδευσης ※

Για τη δική σας ασφάλεια, η πίσω πόρτα διαθέτει λειτουργία κατά της παγίδευσης.

Εάν η πίσω πόρτα συναντήσει αντίσταση κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο, ενεργοποιείται η προστασία. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία, η πόρτα κινείται αντίθετα και σταματά.

Εάν ενεργοποιηθεί η αποτροπή παγίδευσης 3 συνεχόμενες φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα εισέλθετε σε λειτουργία προστασίας αποτροπής παγίδευσης, δεν θα ανταποκρίνεται σε περαιτέρω λειτουργίες, θα χρειαστεί να κλείσετε χειροκίνητα την πίσω πόρτα μέχρι να κλειδώσει, περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα για να βγείτε από αυτή τη λειτουργία και η λειτουργία θα επιστρέψει στο κανονικό.

Η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης είναι βοηθητική – προσέχετε πάντα κατά το άνοιγμα/κλείσιμο.



Κίνδυνος

Η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν ανταποκρίνεται στα ακόλουθα:

- Μαλακά, ελαφριά και λεπτά αντικείμενα, όπως δάχτυλα.
- Τα τελευταία 15mm της διαδρομής κλεισίματος.
- Το κενό μεταξύ πανοραμικής οροφής και αεροτομής.

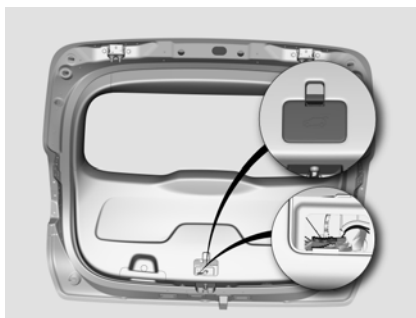
Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προστασία ίσως να μην αποτρέψει τον τραυματισμό. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή κλεισίματος.

Λειτουργία προστασίας κατάχρησης και θερμικής προστασίας※

Εάν η πίσω πόρτα ανοιγοκλείσει πάνω από 5 φορές, εισέρχεται σε λειτουργία προστασίας και δεν υπακούει σε εντολές. Αφού περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα, θα βγείτε από αυτή τη λειτουργία και η λειτουργία θα επιστρέψει στο κανονικό.

Έκτακτο άνοιγμα πίσω πόρτας

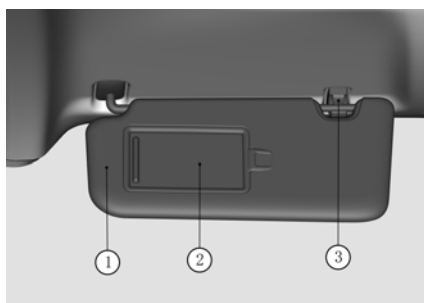
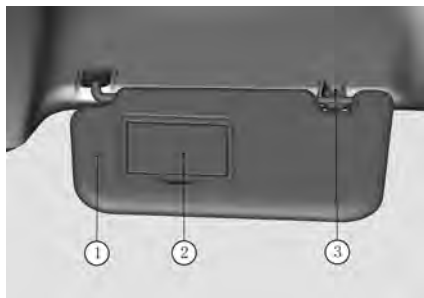
Σε περίπτωση ανάγκης, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό ως εξής:



1. Ρίξτε τα πίσω καθίσματα και εισέλθετε στο πορτ-μπαγκάζ.
2. Βρείτε και αφαιρέστε το κάλυμμα με το σχετικό εικονίδιο στην πίσω πόρτα.
3. Περιστρέψτε τη λευκή λαβή, σπρώξτε προς τα κάτω μέχρι τέρμα και μετά ανασηκώστε την πίσω πόρτα.

Χρήσιμες διατάξεις

Προστατευτικό σκίαστρο



1. Προστατευτικό σκίαστρο
2. Καθρέφτης μακιγιάζ
3. Σταθερή υποδοχή

Το προστατευτικό σκίαστρο προστατεύει οδηγό και επιβάτες από το έντονο ηλιακό φως.

Κατεβάστε τον προστατευτικό σκίαστρο, τραβήξτε την ελεύθερη άκρη από τη βάση στερέωσης και στη συνέχεια γυρίστε το προστατευτικό σκίαστρο στο πλάι για να μπλοκάρετε το πλάγιο ηλιακό φως.

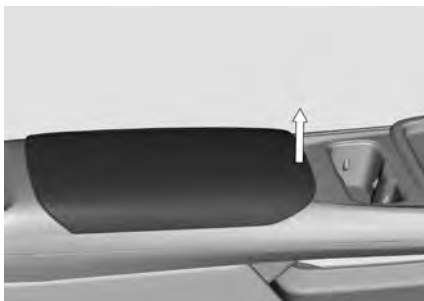


Προσοχή

Πριν κλείσετε το προστατευτικό σκίαστρο, κλείστε το κάλυμμα του καθρέφτη.

Υποβραχιόνιο

Αποθηκευτικός χώρος υποβραχιόνιου



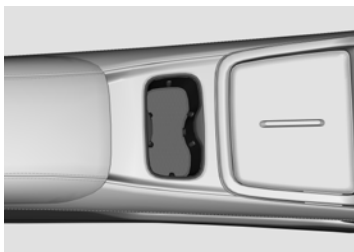
Τραβήξτε το αντιστήριγμα προς τα πάνω για να ανοίξετε τον αποθηκευτικό χώρο του κεντρικού υποβραχιόνιου.

Έξοδος πίσω αεραγωγού



Ρυθμίστε με τον διακόπτη προς τα πάνω/κάτω/πλάγια τη ροή και το άνοιγμα/κλείσιμο.

Ποτηροθήκες



Κίνδυνος

Τοποθετείστε μόνο δοχεία με κατάλληλο μέγεθος και καπάκια στις ποτηροθήκες· διαφορετικά, τα υγρά μπορεί να εκχυλιστούν, προκαλώντας τραυματισμούς και βλάβες στο όχημα. Χρησιμοποιήστε ελαφριά, μη γυάλινα δοχεία με μη ζεστά υγρά· διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού.

Εμπρός χώρος αποσκευών



Μετά το άνοιγμα του μπροστινού καπό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον χώρο αποθήκευσης του μπροστινού πορτ-μπαγκάζ για τη φόρτωση αντικειμένων.



Προσοχή

Το φορτίο στον εμπρός χώρο αποσκευών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 25kg, για αποφυγή ζημιών.

Μην αποθηκεύετε εύφλεκτα, εκρηκτικά ή αιχμηρά αντικείμενα, κίνδυνος ζημιάς ή τραυματισμού.



Προειδοποίηση

Τα υγρά πρέπει να αποθηκεύονται με ασφάλεια για να αποφευχθούν διαρροές και ζημιές στο όχημα. Σε περίπτωση διαρροής, καθαρίστε αμέσως.

Απαγορεύεται η είσοδος ατόμων στον εμπρός χώρο αποσκευών. Πριν το κλείσιμο, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή ζώα στον εμπρός χώρο.

Πρίζες ρεύματος

Πρίζα ρεύματος πορτ-μπαγκάζ



Η πρίζα ρεύματος του πορτ-μπαγκάζ παρέχει 12V συνεχές ρεύμα, κατάλληλη για συσκευές με ισχύ $\leq 120W$.

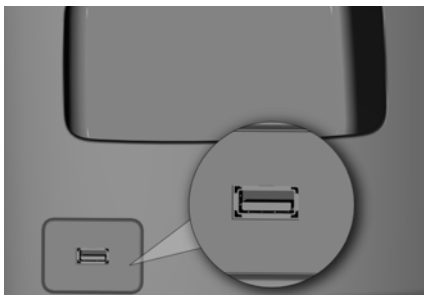


Προειδοποίηση

Μην υπερβαίνετε τα 120W, υπάρχει κίνδυνος βλάβης.

Προσαρμογές

Εμπρός προσαρμογές



Βρίσκεται κάτω από τον αποθηκευτικό χώρο του κεντρικού υποβραχιονίου· οι μπροστινοί επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιήσουν συσκευές με θύρα Type-A για φόρτιση και μεταφορά δεδομένων.

Πίσω προσαρμογές



Βρίσκεται κάτω από τους πίσω αεραγωγούς κλιματισμού· οι πίσω επιβάτες μπορούν να φορτίσουν συσκευές με θύρες Type-A ή Type-C.



Προσοχή

Μην εισάγετε ξένα σώματα στις θύρες Type-A ή Type-C, μην χύνετε νερό ή άλλα υγρά στις θύρες Type-A ή Type-C, μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις θύρες Type-A ή Type-C.

Ασύρματη φόρτιση κινητού τηλεφώνου※

Το όχημα μπορεί να φορτίζει κινητά τηλέφωνα με δυνατότητα ασύρματης φόρτισης. Η ισχύς φόρτισης επηρεάζεται από παράγοντες όπως ο τύπος του τηλεφώνου, η θερμοκρασία του τηλεφώνου, το επίπεδο φόρτισης του τηλεφώνου, οι ρυθμίσεις της μπαταρίας του τηλεφώνου και η θέση τοποθέτησης του τηλεφώνου. Τα διαφορετικά τηλέφωνα γρήγορης φόρτισης υποστηρίζουν διαφορετικά μεγέθη ισχύος φόρτισης· η ενσωματωμένη ασύρματη φόρτιση αυτού του οχήματος υποστηρίζει μέγιστη ισχύ φόρτισης 50W. Όσο υψηλότερη είναι η θερμοκρασία του τηλεφώνου, τόσο χαμηλότερη είναι η ισχύς φόρτισης· γενικά, η ταχύτητα φόρτισης είναι βέλτιστη όταν το επίπεδο φόρτισης του τηλεφώνου είναι μεταξύ 20% και 80%, αν και οι συγκεκριμένες στρατηγικές ελέγχου διαφέρουν ανά τηλέφωνο. Ορισμένα τηλέφωνα επιτρέπουν τη ρύθμιση διαφορετικών λειτουργιών φόρτισης, που επηρεάζουν επίσης την απόδοση φόρτισης. Η βέλτιστη θέση φόρτισης για την ενσωματωμένη ασύρματη φόρτιση υποδεικνύεται στις εικόνες που ακολουθούν· η φόρτιση σε μη βέλτιστες θέσεις θα οδηγήσει σε αυξημένη παραγωγή θερμότητας και μειωμένη αποτελεσματικότητα φόρτισης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ασύρματης φόρτισης

Η ασύρματη φόρτιση κινητού τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή· στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Άλλα εξαρτήματα】** - **【Ασύρματη φόρτιση】** για να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία.

Χρήση ασύρματης φόρτισης



Η περιοχή ασύρματης φόρτισης βρίσκεται στην αριστερή υποδοχή αποθήκευσης στο μπροστινό μέρος του αποθηκευτικού χώρου του κεντρικού υποβραχιονίου.

Στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης ελέγχου (όταν τραβηχτεί προς τα κάτω) υπάρχουν ενδείξεις κατάστασης ασύρματης φόρτισης:

Όταν το εικονίδιο ασύρματης φόρτισης  δεν εμφανίζει καμία ένδειξη, σημαίνει ότι βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής·

Όταν το εικονίδιο ασύρματης φόρτισης  εμφανίζει "Φόρτιση σε εξέλιξη", σημαίνει ότι γίνεται φόρτιση·

Όταν το εικονίδιο ασύρματης φόρτισης  εμφανίζει "Βλάβη φόρτισης", σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη και η τρέχουσα λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη.

Σημείωση

- Κατά την ασύρματη φόρτιση, το τηλέφωνο και η συσκευή φόρτισης θερμαίνονται, αυτό είναι φυσιολογικό. Αν η θερμοκρασία ανέβει πολύ, η φόρτιση διακόπτεται και συνεχίζεται μετά την πτώση της θερμοκρασίας του κινητού τηλεφώνου.
- Οι αεραγωγοί ψύξης του πλαισίου φόρτισης του τηλεφώνου δεν πρέπει να εμποδίζονται, διαφορετικά επηρεάζεται η ψύξη του τηλεφώνου και η ταχύτητα φόρτισης του τηλεφώνου.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα στο πλαίσιο φόρτισης του τηλεφώνου, συμπεριλαμβανομένων μεταλλικών συσκευασιών, όπως πακέτα τσιγάρων, κουτιά γάλακτος, σακούλες αλουμινοχαρτου, σακούλες κασσίτερου κ.λπ.
- Σε ανώμαλο οδόστρωμα, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να διακόπτεται και να συνεχίζεται. Αν το τηλέφωνο μετακινηθεί, πρέπει να επανατοποθετηθεί στην περιοχή φόρτισης.
- Πολύ χοντρή ή μεταλλική θήκη μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Κατά την αναβάθμιση OTA του οχήματος, η ασύρματη φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη.



Προσοχή

- Κατά τη διάρκεια της ασύρματης φόρτισης, μην τοποθετείτε στην περιοχή φόρτισης κάρτες με τσιπ, όπως δελτίο ταυτότητας ή τραπεζική κάρτα, για να μην καταστραφούν.
- Μην χύνετε υγρά στον αποθηκευτικό χώρο, μπορεί να εισχωρήσουν μέσω των αεραγωγών στο σύστημα ασύρματης φόρτισης και να προκαλέσουν βλάβη.
- Μην προσθέτετε διακοσμητικά καλύμματα στην επιφάνεια ασύρματης φόρτισης, επηρεάζουν τη θερμική απόδοση και την ταχύτητα φόρτισης.
- Η ασύρματη φόρτιση θερμαίνει μέταλλα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μεταλλικά αντικείμενα στο πίσω μέρος του τηλεφώνου ή στην περιοχή φόρτισης πριν ξεκινήσετε. Ως μεταλλικά αντικείμενα νοούνται όλα τα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο, όπως τσιπ, μαγνητικές κάρτες κ.λπ.

Φόρτωση Οροφής※

Κατά τη φόρτωση εμπορευμάτων στην οροφή, χρησιμοποιήστε τις συνιστώμενες βάσεις φόρτωσης για να μειώσετε τον κίνδυνο ζημιάς στο όχημα και να διασφαλίσετε την ασφάλεια οδήγησης. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες εγκατάστασης των βάσεων φόρτωσης.

Τα εξωτερικά φορτία επηρεάζουν την αεροδυναμική του οχήματος, την ευελιξία και την ευαισθησία στους πλευρικούς ανέμους. Η αυξημένη αντίσταση επηρεάζει την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία.

- Τοποθετήστε βαριά αντικείμενα όσο το δυνατόν χαμηλότερα.
- Κατανείμετε το φορτίο ομοιόμορφα στις βάσεις φόρτωσης.
- Οδηγείτε ομαλά, αποφεύγοντας απότομες επιταχύνσεις ή φρεναρίσματα και απότομες στροφές.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε τις βάσεις φόρτωσης, αφαιρέστε τις για βελτιωμένη απόδοση και αυτονομία.

Μέγιστο βάρος οροφής 70 kg.



Διασύνδεση αυτοκινήτου και λογαριασμός

Υπηρεσίες συνδεσιμότητας οχήματος

Λήψη και πιστοποίηση ✖

• Λήψη εφαρμογής (app)

Μπορείτε να κατεβάσετε την εφαρμογή από το Apple App Store ή το Google Play Store· για συγκεκριμένες πληροφορίες, συμβουλευτείτε το προσωπικό ενός εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Changan.

• Εγγραφή και σύνδεση

Μετά τη λήψη της εφαρμογής, εγγραφείτε για έναν λογαριασμό εφαρμογής χρησιμοποιώντας το email ή τον αριθμό τηλεφώνου που δώσατε κατά την αγορά του οχήματος· μετά την επιτυχή εγγραφή, εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης για να συνδεθείτε στην εφαρμογή.

Κατά τη σύνδεση, επιλέξτε σωστά τη χώρα/περιοχή όπου αγοράσατε το όχημα· εάν επιλέξετε λάθος, δεν θα μπορέσετε να συνδέσετε το όχημα σας.

• Σύνδεση οχήματος

Αφού συνδεθείτε χρησιμοποιώντας το email ή τον αριθμό τηλεφώνου αγοράς του οχήματος, πατήστε **【Σύνδεση οχήματος】** για να αναζητήσετε το αγορασμένο όχημα σας, πατήστε **【Επιβεβαίωση σύνδεσης】** για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση. Μετά την ολοκλήρωση της σύνδεσης, μπορείτε να προβάλετε και να ελέγξετε το όχημά σας.

Σημείωση:

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας λήψης εφαρμογής-εγγραφής/σύνδεσης-σύνδεσης οχήματος, μπορείτε να δείτε και να ελέγξετε το όχημα σας μέσω της εφαρμογής. Οι μέθοδοι εγγραφής/σύνδεσης και σύνδεσης οχήματος μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς σε ορισμένες χώρες/περιοχές· μπορείτε να συμβουλευτείτε το προσωπικό ενός εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Changan για να ολοκληρώσετε τις παραπάνω διαδικασίες με τη βοήθειά τους.

Κατάργηση υπηρεσιών δικτυωμένου οχήματος ✖

Αν δεν επιθυμείτε να χρησιμοποιείτε την εφαρμογή, μπορείτε να αποσυνδέσετε το όχημα μόνοι σας.

Τα βήματα για την αποσύνδεση οχήματος είναι τα εξής:

1. Συνδεθείτε στον λογαριασμό που θέλετε να αποσυνδέσετε στην εφαρμογή κινητού·
2. Πατήστε **【Το όχημά μου】** στην επάνω αριστερή γωνία για να μεταβείτε στη σελίδα **【Διαχείριση οχήματος】**·
3. Πατήστε στο όχημα που θέλετε να αποσυνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **【Αποσύνδεση οχήματος】** στο αναδυόμενο παράθυρο·
4. Διαβάστε τις οδηγίες αποσύνδεσης, πατήστε **【Επιβεβαίωση αποσύνδεσης】**, εισάγετε τον κωδικό επαλήθευσης και ολοκληρώστε την αποσύνδεση.

Εάν χρειάζεται περαιτέρω να διαγράψετε τον λογαριασμό σας, μπορείτε να πατήσετε **【Διαγραφή λογαριασμού】** στο **【Προσωπικό κέντρο】** - **【Λογαριασμός και ασφάλεια】** στην επάνω δεξιά γωνία και να ακολουθήσετε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε τη διαγραφή του λογαριασμού.

Σημείωση:

Εάν χρειάζεται να αλλάξετε τον χειριστή του οχήματος ή εάν πωλήθηκε το όχημα και χρειάζεται να αλλάξετε τον λογαριασμό ελέγχου, επισκεφτείτε ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για να σας βοηθήσει το προσωπικό να ολοκληρώσετε την αποσύνδεση ή την αλλαγή σύνδεσης.

Μετά την αποσύνδεση, το όχημα δεν θα έχει πρόσβαση στις διαδικτυακές υπηρεσίες.

Προσωπικό κέντρο※

• Λογαριασμός και ασφάλεια

Μπορείτε να δείτε τις πληροφορίες σύνδεσης του τρέχοντος λογαριασμού, να αλλάξετε τον κωδικό πρόσβασης και να διαγράψετε τον λογαριασμό σας σε αυτή τη λειτουργία.

• Ρυθμίσεις

Μπορείτε να ορίσετε τη γλώσσα χρήσης, να αλλάξετε τη μονάδα χιλιομέτρων, να διαχειριστείτε τα δικαιώματα της εφαρμογής κ.λπ. σε αυτή τη λειτουργία.

• Σχετικά με εμάς

Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να δείτε τις πληροφορίες έκδοσης της τρέχουσας εφαρμογής, να αποκτήσετε την πολιτική απορρήτου και τη συμφωνία χρήστη και να μάθετε περισσότερα για εμάς.

Έλεγχος οχήματος μέσω κινητού

Σημείωση: Λόγω διαφορετικών διαμορφώσεων μοντέλων, οι λειτουργίες ελέγχου μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς· παρακαλώ ανατρέξτε στην πραγματική διεπαφή.

• Το όχημά μου

Μπορείτε να δείτε τα οχήματα και τις πληροφορίες οχήματος που σχετίζονται με εσάς στη σελίδα "Το όχημά μου".

• Προβολή κατάστασης οχήματος

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή κινητού για να δείτε από απόσταση την κατάσταση του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης κλειδώματος του οχήματος.

• Έλεγχος οχήματος※

Πατήστε το εικονίδιο **【Κλείδωμα】** για να ελέγξετε το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος·

Πατήστε το εικονίδιο **【Παράθυρα】** για να ελέγξετε το άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων του οχήματος·

Πατήστε το εικονίδιο **【Πορτ-μπαγκάζ】** για να ελέγξετε το άνοιγμα/κλείσιμο του πορτ-μπαγκάζ·

Πατήστε το εικονίδιο **【Φότα και κόρνα】** για να ελέγξετε το αναβόσβημα των φώτων και το ήχο της κόρνας.

• Θερμοκρασία※

Στην ενότητα κλιματισμού, μπορείτε να δείτε την εσωτερική θερμοκρασία, να

ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό και να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού. Στην ενότητα καθισμάτων, μπορείτε να ενεργοποιήσετε, να απενεργοποιήσετε ή να ρυθμίσετε τον αερισμό ή τη θέρμανση των καθισμάτων.

- **Μπαταρία※**

Στην περιοχή της ενότητας «Μπαταρία», μπορείτε να δείτε την κατάσταση φόρτισης του οχήματος. Μετάβαση στη σελίδα μπαταρίας για πρόσβαση σε περισσότερες λειτουργίες. Συμπεριλαμβάνει τηλεχειρισμό προγραμματισμένης φόρτισης, προβολή υπολειπόμενου χρόνου φόρτισης κ.λπ.

- **Προγραμματισμός※**

Στη διεπαφή προγραμματισμού, μπορείτε να ορίσετε ένα σχέδιο αναχώρησης για να προγραμματίσετε την ενεργοποίηση της λειτουργίας προθέρμανσης μπαταρίας, διευκολύνοντας το ταξίδι σας. Σημειώστε ότι αυτή η λειτουργία απαιτεί χρόνο για εκτέλεση· παρακαλώ ορίστε λογικά την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης.

- **Εγχειρίδιο※**

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία για να δείτε το εγχειρίδιο χρήσης του οχήματος στο κινητό σας τηλέφωνο.

Λογαριασμός

Σύνδεση λογαριασμού

Σύνδεση μέσω σάρωσης QR

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Προφίλ ιδιοκτήτη】** για να εμφανιστεί η διεπαφή σύνδεσης με σάρωση κωδικού QR· χρησιμοποιήστε την εφαρμογή κινητού για να σαρώσετε τον κωδικό QR και να συνδεθείτε στον προσωπικό σας λογαριασμό.

Διαχείριση δεδομένων

Μετά την επιτυχή σύνδεση του λογαριασμού, το όχημα φορτώνει αυτόματα τα δεδομένα λογαριασμού που αποθηκεύονται κάτω από αυτόν τον χρήστη, συμπεριλαμβανομένων ψευδωνύμων, εικόνων προφίλ κ.λπ.

Έξυπνη επιβίβαση

Κεντρική οθόνη

Εμφάνιση διεπαφής



Μετά την εκκίνηση της κεντρικής οθόνης, εμφανίζονται: Παρακαλώ ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.

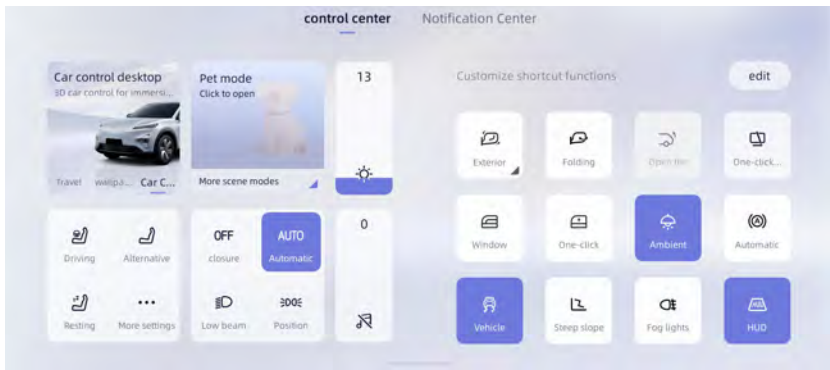
1. Αρχική οθόνη (HOME): Πατήστε για να επιστρέψετε στην προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας από οποιαδήποτε οθόνη.
2. Κέντρο εφαρμογών: Πατήστε για να εμφανιστεί το κέντρο εφαρμογών.
3. Κέντρο οχήματος: Περιλαμβάνει λειτουργίες όπως φώτα, ήχος, οθόνη κ.λπ.
4. Κάρτες πλήρους σεναρίου: Περιλαμβάνει γρήγορες κάρτες όπως κάρτα πληροφοριών οδήγησης, κάρτα χάρτη, κάρτα μουσικής κ.λπ.· σύρετε αριστερά/δεξιά για εναλλαγή κάρτας· πατήστε παρατεταμένα για είσοδο σε κατάσταση επεξεργασίας για προσθήκη ή διαγραφή γρήγορων καρτών άλλων εφαρμογών· υποστηρίζει σύρσιμο πάνω/κάτω για ανάπτυξη/σύμπτυξη.
5. Μπάρα μενού κάτω: Περιλαμβάνει λειτουργίες όπως αερισμός/θέρμανση καθισμάτων※, ρύθμιση θερμοκρασίας και ταχύτητας αέρα κλιματισμού, απομάκρυνση μπροστινού τζαμιού κ.λπ.· πατήστε παρατεταμένα για άνοιγμα της περιοχής προσαρμοσμένης επεξεργασίας, όπου μπορείτε να προσαρμόσετε εικονίδια εφαρμογών και στοιχεία ελέγχου κλιματισμού.
6. Σταθερά εικονίδια: Εμφανίζει σταθερά εικονίδια πανοραμικής όψης και ρύθμισης έντασης.
7. Γραμμή κατάστασης επάνω: Εμφανίζει πληροφορίες κατάστασης όπως την εικόνα προφίλ

του λογαριασμού ιδιοκτήτη, δεδομένα κινητού δικτύου, εγγραφή βίντεο αυτοκινήτου, κατάσταση εξουσιοδότησης ασφαλείας δεδομένων, ώρα κ.λπ.

8. Αναδυόμενο μενού: Σύρετε προς τα κάτω από την κορυφή για να εμφανιστεί το αναδυόμενο μενού, όπου μπορείτε να αλλάξετε την προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας, να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης κ.λπ.
9. Περιοχή εμφάνισης ταχύτητας οχήματος και δεικτών πορείας (φλας).

Αναδυόμενο μενού

Σύρετε προς τα κάτω στην κορυφή της κεντρικής οθόνης ελέγχου για να ανοίξετε το αναδυόμενο μενού, όπου μπορείτε να επιλέξετε την προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας (επιφάνεια ελέγχου οχήματος, επιφάνεια ταπετσαρίας, επιφάνεια χάρτη) και να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της κεντρικής οθόνης ελέγχου, την ένταση κ.λπ. Παρακαλώ ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.

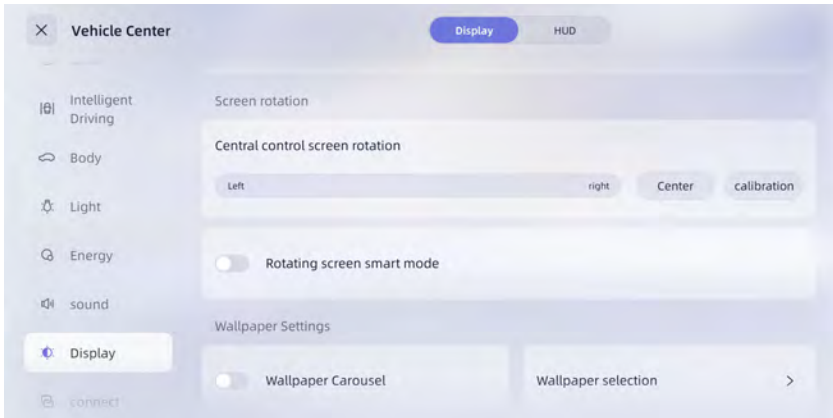


Κέντρο οχήματος

Μέθοδος εισόδου: Πατήστε το εικονίδιο **Κέντρο οχήματος**  στη γραμμή γρήγορης πρόσβασης στο κάτω μέρος για να εισέλθετε στη διεπαφή λειτουργίας.

Στη διεπαφή του Κέντρου οχήματος, μπορείτε να εκτελέσετε λειτουργίες όπως οδήγηση, έξυπνη οδήγηση, αμάξωμα, φώτα, ενέργεια, ήχος, οθόνη, σύνδεση, φωνή, συντήρηση ασφαλείας κ.λπ.

Ρύθμιση περιστροφής οθόνης※



Τρόπος 1: Χειροκίνητη ρύθμιση.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε τη γραμμή προόδου **【Κέντρο οχήματος】-【Οθόνη】-【Περιστροφή κεντρικής οθόνης】** για να ρυθμίσετε χειροκίνητα τη γωνία περιστροφής της κεντρικής οθόνης ελέγχου, περιστρέφοντάς την προς την πλευρά του οδηγού ή του συνοδηγού.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】-【Οθόνη】-【Κεντρική θέση】** για να επαναφέρετε την κεντρική οθόνη ελέγχου σε κεντρική θέση με ένα πάτημα.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】-【Οθόνη】-【Βαθμονόμηση】** για να βαθμονομήσετε τη γωνία περιστροφής και τη θέση της κεντρικής οθόνης ελέγχου.

Τρόπος 2: Φωνητικός έλεγχος.

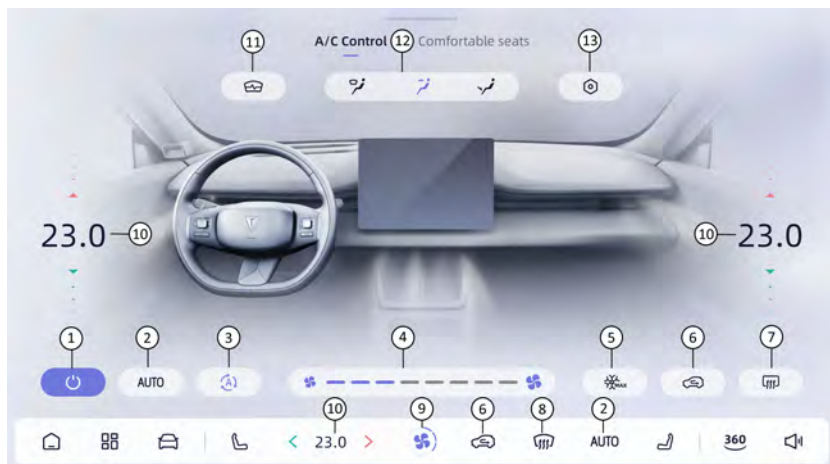
Μπορείτε να αφυπνίσετε τον φωνητικό βοηθό λέγοντας «Hi, Deepal!» και στη συνέχεια να ελέγξετε τη λειτουργία περιστροφής της κεντρικής οθόνης ελέγχου με φωνητικές εντολές.

Σύστημα κλιματισμού

Βασική λειτουργία

Μπορείτε να ελέγξετε το σύστημα κλιματισμού μέσω της διεπαφής κλιματισμού στην κεντρική οθόνη ελέγχου ή με φωνητικές εντολές· το σύστημα κλιματισμού θα παρέχει την κατάλληλη θερμοκρασία και καθαρό αέρα στο εσωτερικό σύμφωνα με τις ρυθμίσεις σας, ικανοποιώντας την εμπειρία οδήγησής σας σε διαφορετικές καταστάσεις.

Σημείωση: Η ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας του οχήματος· συνιστάται λογική χρήση.



1. Διακόπτης κλιματισμού

Πατήστε το πλήκτρο για γρήγορη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.

2. Λειτουργία αυτόματου ελέγχου κλιματισμού AUTO

Πατώντας το κουμπί AUTO, το σύστημα κλιματισμού εισέρχεται σε λειτουργία αυτόματου ελέγχου. Χρειάζεται μόνο να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού και το σύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ταχύτητα του ανεμιστήρα, την εσωτερική/εξωτερική κυκλοφορία αέρα και τη λειτουργία εκροής.

Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας AUTO, οποιαδήποτε χειροκίνητη αλλαγή των ρυθμίσεων «ταχύτητα ανεμιστήρα, λειτουργία εκροής, επιλογή κατάστασης» θα κάνει το σύστημα κλιματισμού να βγει από τη λειτουργία AUTO.

3. Επιλογή κατάστασης

Εάν χρειάζεται ψύξη, πατήστε το πλήκτρο · εάν χρειάζεται θέρμανση, πατήστε το πλήκτρο · εάν χρειάζεται αερισμός, πατήστε το πλήκτρο · στη λειτουργία AUTO, αυτό το πλήκτρο εμφανίζεται ως .

4. Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα

Σύρετε το ρυθμιστικό για να αλλάξετε γρήγορα την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή κάντε κλικ στο εικονίδιο του ανεμιστήρα στα άκρα του ρυθμιστικού ή σε οποιοδήποτε σημείο του ρυθμιστικού για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

5. Λειτουργία μέγιστης ψύξης 

Πατήστε το κουμπί MAX/AC για να εισέλθετε στη λειτουργία μέγιστης ψύξης, με ταχύτητα ανεμιστήρα 8 και θερμοκρασία ρυθμισμένη σε LO.

6. Εσωτερική/εξωτερική κυκλοφορία αέρα 

Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να ορίσετε διαδοχικά τη λειτουργία εισόδου αέρα του συστήματος κλιματισμού σε εσωτερική  ή εξωτερική κυκλοφορία .

7. Αποπάωση πίσω τζαμιού 

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την αποπάωση του πίσω παρμπρίζ.

8. Αποπάωση μπροστινού τζαμιού 

Όταν υπάρχει θάμνωμα στο εσωτερικό του οχήματος, πατήστε αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε τη μέγιστη λειτουργία αποπάωσης μπροστά. Το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί και θα λειτουργεί με υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα, η λειτουργία εκροής αέρα θα αλλάξει στο μπροστινό παρμπρίζ και η κυκλοφορία αέρα θα αλλάξει σε εξωτερική.

9. Πλήκτρο κλήσης σελίδας ελέγχου κλιματισμού 

Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να εμφανίσετε γρήγορα τη διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού.

10. Ρύθμιση θερμοκρασίας  22.5 

Πατήστε τα βέλη στα δύο πλάγια της τιμής θερμοκρασίας ή σύρετε τους ρυθμιστές θερμοκρασίας στις πλευρές της οθόνης για να ρυθμίσετε γρήγορα τη θερμοκρασία κλιματισμού, με εύρος ρύθμισης από LO, 18,0 έως 32,0, HI.

11. Θέρμανση μπροστινού παρμπρίζ  ※

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη θέρμανση του μπροστινού παρμπρίζ.

12. Λειτουργία εκροής αέρα 

Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να ορίσετε τη λειτουργία εκροής αέρα του κλιματισμού σε εκροή προς το πρόσωπο, πρόσωπο και πόδια, πόδια, πόδια και μπροστινό τζάμι, μπροστινό τζάμι.

13. Ρυθμίσεις κλιματισμού 

Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης επιλογών κλιματισμού, όπου μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τις ακόλουθες λειτουργίες: αυτόματο αποθάμνωμα, αυτόματος εξερισμός κατά το ξεκλείδωμα, εξερισμός με χαμηλωμένα παράθυρα κατά το ξεκλείδωμα.

Αυτόματο αποθάμπωμα: Το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιεί αυτόματα το αποθάμπωμα από το μπροστινό τζάμι και τα παράθυρα του οχήματος, αποφεύγοντας κατά το μέγιστο δυνατό το σχηματισμό θαμπώματος.

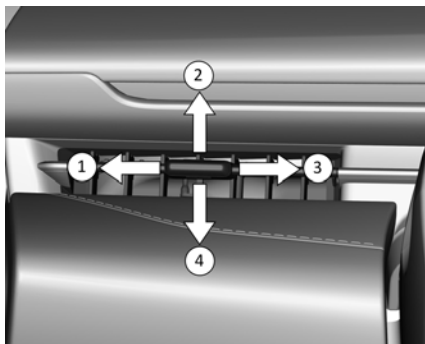
Αυτόματος εξαερισμός κατά το ξεκλείδωμα: Σε κλειδωμένο όχημα, πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού, το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί και θα λειτουργεί με μεγαλύτερη ταχύτητα ανεμιστήρα. Η λειτουργία θα διακοπεί αυτόματα μετά από λίγο ή αν ανοίξετε την πόρτα.

Εξαερισμός με χαμηλωμένα παράθυρα κατά το ξεκλείδωμα: Σε κλειδωμένο όχημα, κρατώντας πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού, το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί και θα λειτουργεί με μεγαλύτερη ταχύτητα ανεμιστήρα, ενώ ταυτόχρονα τα παράθυρα θα κατεβαίνουν. Η λειτουργία θα διακοπεί αυτόματα μετά από λίγο ή αν ανοίξετε την πόρτα.

Σημείωση: Οι παραπάνω λειτουργίες επηρεάζονται από την κατάσταση του οχήματος και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε ορισμένες συνθήκες λειτουργίας, κάτι που είναι φυσιολογικό. Παραδείγματος χάριν: χαμηλή θερμοκρασία, χαμηλή μπαταρία, κ.λπ.

Χειροκίνητη ρύθμιση αεραγωγών

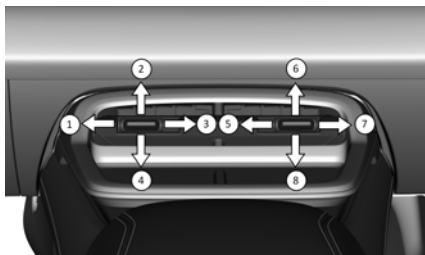
1. Έξοδος αριστερού αεραγωγού



Ρύθμιση κατεύθυνσης αέρα: Οι κατευθύνσεις ①, ③ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα αριστερά/δεξιά, οι κατευθύνσεις ②, ④ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα πάνω/κάτω.

Κλείσιμο εξόδου αεραγωγού: Σύρετε προς την κατεύθυνση ③ έως την ακραία θέση.

2. Έξοδος κεντρικού αεραγωγού

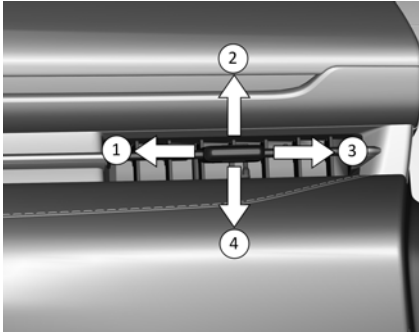


Ρύθμιση κατεύθυνσης αέρα: Οι κατευθύνσεις ①, ③ και ⑤, ⑦ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα αριστερά/δεξιά, οι κατευθύνσεις ②, ④ και ⑥, ⑧ ρυθμίζουν την

κατεύθυνση αέρα πάνω/κάτω.

Κλείσιμο εξόδου αεραγωγού: Σύρετε προς τις κατευθύνσεις ①, ⑦ έως την ακραία θέση.

3. Έξοδος δεξιού αεραγωγού



Ρύθμιση κατεύθυνσης αέρα: Οι κατευθύνσεις ①, ③ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα αριστερά/δεξιά, οι κατευθύνσεις ②, ④ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα πάνω/κάτω.

Κλείσιμο εξόδου αεραγωγού: Σύρετε προς την κατεύθυνση ① έως την ακραία θέση.

Ασφαλής επιβίβαση

Καθίσματα

Επισκόπηση καθισμάτων



Θέση καθίσματος και γωνία πλάτης καθίσματος σε αυτό το μοντέλο:

- Θέση καθίσματος: Η πιο πίσω θέση του καθίσματος σύρεται μπροστά κατά 30 mm.
- Προκαθορισμένη γωνία πλάτης: Η γωνία μεταξύ της γραμμής του κορμού του ανθρωποειδούς και της κατακόρυφης κατεύθυνσης μετά την τοποθέτηση του ανθρωποειδούς στο κάθισμα· για αυτό το μοντέλο, η γωνία σχεδιασμού της πλάτης είναι 25° για τα μπροστινά καθίσματα και 28° για τα πίσω καθίσματα.

Σωστή θέση καθίσματος

Μόνο η σωστή χρήση καθίσματος, προσκέφαλου, ζώνης και αερόσακου εξασφαλίζει μέγιστη προστασία σε σύγκρουση. Πριν ξεκινήσετε, σας συνιστούμε:

Ρυθμίστε σωστά τη θέση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα και η πλάτη είναι κλειδωμένα στην επιθυμητή θέση. Μην κλίνετε υπερβολικά την πλάτη του καθίσματος.

- Κρατήστε ασφαλή απόσταση από το τιμόνι και ρυθμίστε το προς τα κάτω ώστε ο αερόσακος να βλέπει το στήθος.
- Καθίστε σωστά, με ευθεία πλάτη και στηρίξτε την στην πλάτη του καθίσματος.
- Φορέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας (δείτε κεφάλαιο «Εξυπνη οδήγηση -Ζώνη ασφαλείας»).



Κίνδυνος

Μην οδηγείτε πριν καθίσουν σωστά οι επιβάτες. Απαγορεύεται στους επιβάτες να κάθονται σε αναδιπλωμένες πλάτες καθισμάτων, στο πορτ-μπαγκάζ ή πάνω σε φορτία.

Δεν επιτρέπεται στους επιβάτες να στέκονται ή να μετακινούνται μεταξύ των καθισμάτων κατά την οδήγηση, για την αποφυγή τραυματισμών σε περίπτωση φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα με άνισο βάρος ή αιχμηρά αντικείμενα στα καθίσματα (π.χ. βελόνες, καρφιά).



Κίνδυνος

Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε καθίσματα με πλευρικούς αερόσακους και επενδύσεις καθισμάτων, για να αποφύγετε την παρεμπόδιση της φυσιολογικής ενεργοποίησης του συστήματος πλευρικών αερόσακων ή την απρόσμενη ενεργοποίησή τους, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο τραυματισμού.

Σε περίπτωση έκτακτου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης του οχήματος, η ακατάλληλη στάση καθίσματος ή η μη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας καθίσματος εμπεριέχει κίνδυνο τραυματισμού.



Κίνδυνος

Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην τοποθετείτε τα χέρια κάτω από αυτό ή κοντά σε κινούμενα μέρη για να αποφύγετε τραυματισμούς.

Απαγορεύεται η υπερβολική κλίση τη πλάτης του καθίσματος· εάν ακουμπάτε στο κάθισμα, η οσφυϊκή ζώνη ασφαλείας μπορεί να ασκήσει άμεση πίεση στην κοιλιακή χώρα ή ο λαιμός μπορεί να έρθει σε επαφή με τη ζώνη ασφαλείας του ώμου, γεγονός που εμπεριέχει σοβαρό κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Τη στιγμή της ενεργοποίησης του αερόσακου απελευθερώνεται τεράστια ενέργεια, και η μη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας ή η μη φυσιολογική στάση μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε ευάλωτες περιοχές του σώματος, όπως το κεφάλι και ο λαιμός. Ειδικά για τα παιδιά, τέτοιοι τραυματισμοί μπορεί να είναι θανατηφόροι.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται η ρύθμιση του καθίσματος κατά την οδήγηση, για την αποφυγή τυχαίας μετακίνησής του που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και τραυματισμούς.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα, καθώς αυτό μπορεί να παρεμποδίσει τη ρύθμιση του καθίσματος, να επηρεάσει τον μηχανισμό κλειδώματος του καθίσματος ή να ενεργοποιήσει ακούσια το μοχλό ρύθμισης θέσης καθίσματος, προκαλώντας ξαφνική κίνηση του καθίσματος και απώλεια ελέγχου του οχήματος.



Προειδοποίηση

Δεν συνιστάται η προσθήκη μαξιλαριών στην επιφάνεια του καθίσματος. Το μέγεθος, το σχήμα ή η διάταξη πρόσθετων μαξιλαριών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του SBR (υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας).

Ρύθμιση εμπρός καθισμάτων

Ηλεκτρικό κάθισμα οδηγού



1. Διακόπτης στήριξης οσφυϊκής χώρας ※, για ρύθμιση της στήριξης οσφύς.
2. Διακόπτης ολίσθησης μπροστά/πίσω και ρύθμισης ύψους, για ρύθμιση της θέσης του καθίσματος προς τα εμπρός/πίσω και του ύψους του καθίσματος.
3. Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος.

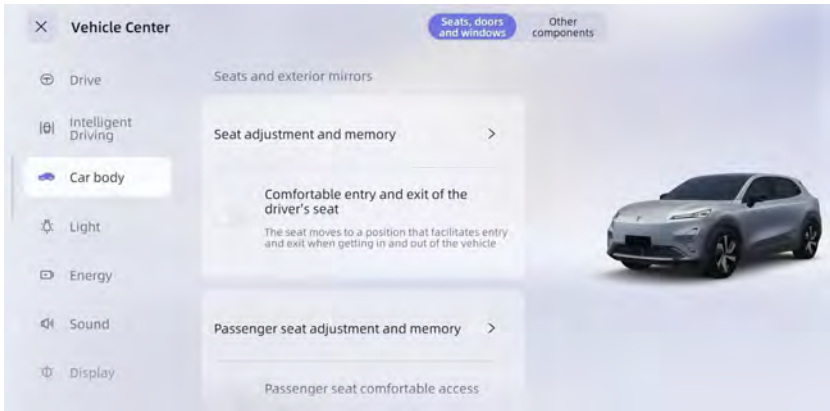
Ηλεκτρικό κάθισμα συνοδηγού



1. Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος.
2. Διακόπτης ολίσθησης μπροστά/πίσω και στήριγματος ποδιών※, για ρύθμιση της ολίσθησης του καθίσματος προς τα εμπρός/πίσω και ανύψωσης/καθόδου του στήριγματος ποδιών※.

Ρύθμιση εμπρός καθισμάτων μέσω οθόνης※

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【 Κέντρο οχήματος 】** - **【 Αμάξωμα 】** - **【 Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα 】** - **【 Ρύθμιση και μνήμη καθίσματος οδηγού 】** / **【 Ρύθμιση και μνήμη καθίσματος συνοδηγού 】** για να εισέλθετε στη διεπαφή ελέγχου του αντίστοιχου καθίσματος, πατήστε τα αντίστοιχα πλήκτρα για να ρυθμίσετε τη γωνία πλάτης, το ύψος καθίσματος (οδηγός), τη γωνία στήριγματος ποδιών (συνοδηγός), τη θέση του καθίσματος μπροστά/πίσω.



Λειτουργία μνήμης καθίσματος οδηγού※

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】** - **【Ρύθμιση και μνήμη καθίσματος οδηγού】** για να εισέλθετε στη διεπαφή ελέγχου καθίσματος οδηγού:



- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού στην κατάλληλη θέση, πατήστε **【Αποθήκευση】** στην περιοχή **【Οδήγηση】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου, εμφανίζεται η ένδειξη "Αποθήκευση επιτυχής" και η τρέχουσα θέση αποθηκεύεται στον τρέχοντα λογαριασμό.

- Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε και να αποθηκεύσετε τη θέση του καθίσματος σε **【Εφεδρική】** και **【Ξεκούραση】** και να την αποθηκεύσετε στον τρέχοντα λογαριασμό για εύκολη χρήση.

Λειτουργία μνήμης καθίσματος συνοδηγού※

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】** - **【Ρύθμιση και μνήμη καθίσματος συνοδηγού】** για να εισέλθετε στη διεπαφή ελέγχου καθίσματος συνοδηγού.

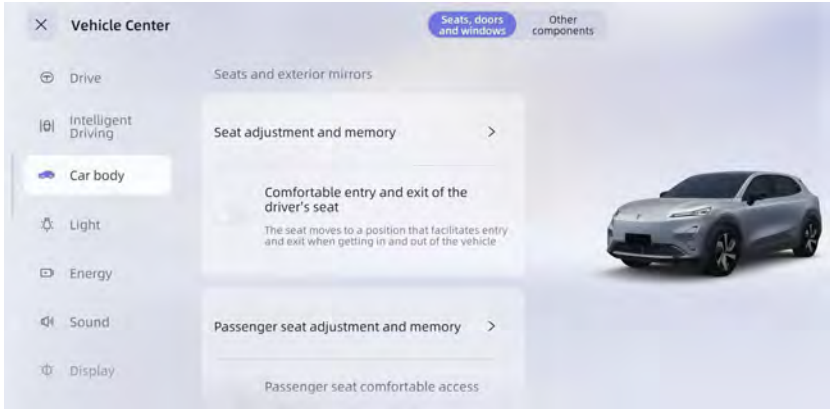
✕ Passenger seat adjustment and memory



- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην κατάλληλη θέση, πατήστε **【Αποθήκευση】** στην περιοχή **【Συχνά χρησιμοποιούμενα】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου, εμφανίζεται η ένδειξη "Αποθήκευση επιτυχής" και η τρέχουσα θέση αποθηκεύεται στον τρέχοντα λογαριασμό.
- Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε και να αποθηκεύσετε τη θέση του καθίσματος σε **【Εφεδρική】** και **【Ξεκούραση】** και να την αποθηκεύσετε στον τρέχοντα λογαριασμό για εύκολη χρήση.

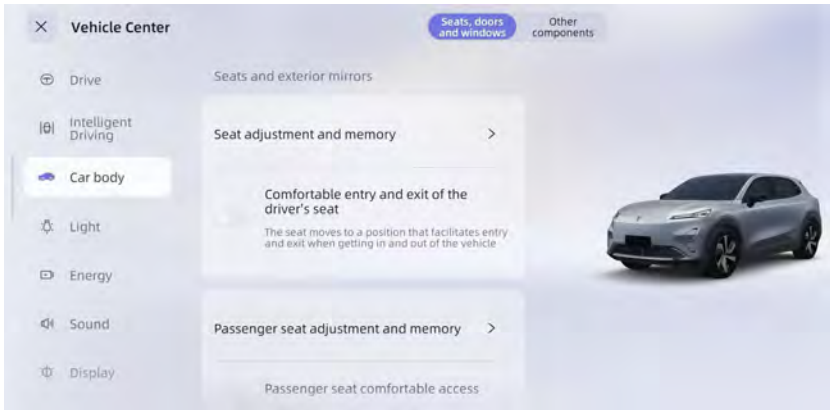
Άνετη είσοδος/έξοδος καθίσματος οδηγού※

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】** - **【Άνετη είσοδος/έξοδος καθίσματος οδηγού】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία άνετης εισόδου/εξόδου καθίσματος οδηγού.



Άνετη είσοδος/έξοδος καθίσματος συνοδηγού✖

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【 Κέντρο οχήματος 】** - **【 Αμάξωμα 】** - **【 Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα 】** - **【 Άνετη είσοδος/έξοδος καθίσματος συνοδηγού 】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία άνετης εισόδου/εξόδου καθίσματος συνοδηγού.



Αερισμός/θέρμανση καθίσματος※



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε  για να εισέλθετε στη διεπαφή **【Κλιματισμός】** - **【Άνεση καθισμάτων】**, ή πατήστε το κάθισμα  ή  εισέλθετε στη διεπαφή **【Άνεση καθισμάτων】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερισμού/θέρμανσης του καθίσματος, να ρυθμίζετε τα επίπεδα, με τη λειτουργία να ακολουθεί τον κύκλο "Επίπεδο 3, Επίπεδο 2, Επίπεδο 1, Απενεργοποίηση".

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερισμού/θέρμανσης των μπροστινών καθισμάτων μέσω της εφαρμογής κινητού.



Κίνδυνος

Κατά τη χρήση της λειτουργίας θέρμανσης καθίσματος υπάρχει πιθανότητα υπερθέρμανσης ή εγκαύματος, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή. Ειδικά κατά τη μακροχρόνια χρήση, να ρυθμίζετε τον διακόπτη θέρμανσης σύμφωνα με σε πραγματικό χρόνο, ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται από τις εξής κατηγορίες επιβατών:

Ηλικιωμένοι, βρέφη, παιδιά, ασθενείς, άτομα με αναπηρία και έγκυες γυναίκες·

Άτομα με ευαίσθητο δέρμα·

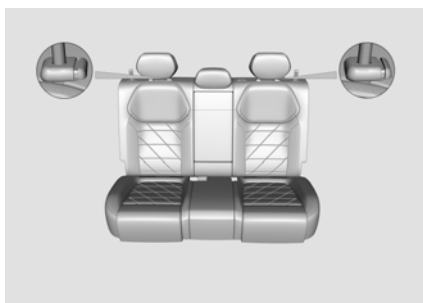
Άτομα που είναι υπερβολικά κουρασμένα, έχουν καταναλώσει αλκοόλ ή λαμβάνουν φάρμακα που προκαλούν υπνηλία (όπως υπνωτικά ή φάρμακα για το κρυολόγημα)·



Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση της λειτουργίας θέρμανσης, μην τοποθετείτε κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα θερμομονωτικά υλικά στο κάθισμα.

Ρύθμιση προσκέφαλου



Τα μπροστινά καθίσματα αυτού του μοντέλου έχουν ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής πάνω/κάτω, τα πίσω καθίσματα έχουν ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής πάνω/κάτω μόνο στα αριστερά και δεξιά καθίσματα, το κεντρικό στήριγμα κεφαλής έχει μόνο μία θέση αλλά μπορεί να αφαιρεθεί. Για ανύψωση, μπορείτε να ρυθμίσετε χωρίς ξεκλείδωμα, απλά τραβήξτε το στήριγμα κεφαλής προς τα πάνω· για κατέβασμα ή αφαίρεση, απαιτείται ξεκλείδωμα· πιέστε πρώτα το κουμπί ξεκλειδώματος στον κάθετο σωλήνα του στηρίγματος κεφαλής για να το ξεκλειδώσετε και στη συνέχεια ρυθμίστε ή αφαιρέστε. Σημείωση: Κατά την ανύψωση ή την αφαίρεση του στηρίγματος κεφαλής, κρατήστε το στήριγμα κεφαλής από τη βάση του και σηκώστε το προς τα πάνω, μην χρησιμοποιείτε το δερμάτινο άνω άκρο του μαλακού μαξιλαριού για να το τραβήξετε, για να αποφύγετε την καταστροφή του δερμάτινου άνω άκρου του μαλακού μαξιλαριού.



Κίνδυνος

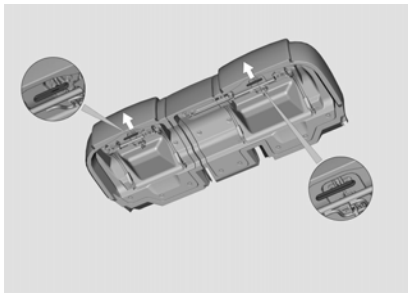
Απαγορεύεται η ρύθμιση του στηρίγματος κεφαλής κατά την οδήγηση του οχήματος.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μαξιλάρια ή άλλες επενδύσεις στις πλάτες των καθισμάτων.

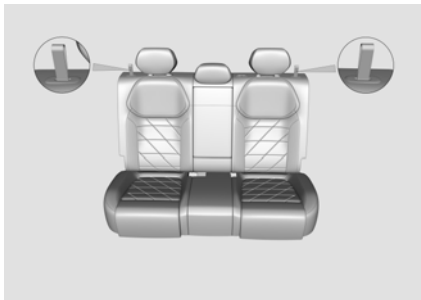
Ποτέ μην οδηγείτε όχημα χωρίς στηρίγματα κεφαλής.

Πίσω καθίσματα

- Σπρώξτε τη λαβή στο κάτω μέρος του μπροστινού τμήματος του μαξιλαριού καθίσματος 40/60 προς τα εμπρός, ξεκλειδώστε και στη συνέχεια σηκώστε το μαξιλάρι καθίσματος και αναποδογυρίστε το προς τα εμπρός για να το ανασηκώσετε.



- Τραβήξτε το λουρί ξεκλειδώματος της πλάτης του πίσω καθίσματος προς τα πάνω και στη συνέχεια διπλώστε την πλάτη προς τα εμπρός.



Σημείωση κατά την πτώση του πισωρινού: Σε μη έκτακτες περιπτώσεις όταν χρειάζεται να ισιώσετε τον πισωρινό, πρώτα αναποδογυρίστε το μαξιλάρι καθίσματος στην ανοιχτή θέση και αφαιρέστε τα στηρίγματα κεφαλής και στις δύο πλευρές του πισωρινού, ταυτόχρονα περιστρέψτε το κουμπί ζώνης ασφαλείας στο πάτωμα και στη συνέχεια εκτελέστε τη λειτουργία πτώσης πισωρινού· όταν επαναφέρετε το μαξιλάρι καθίσματος σε θέση χρήσης, για να αποφύγετε τη ζημία του κουμπιού ζώνης ασφαλείας από το πάτημα του μαξιλαριού καθίσματος, διατηρήστε το κουμπί ζώνης ασφαλείας περιστραμμένο στην τελευταία θέση. Μετά την εγκατάσταση του μαξιλαριού καθίσματος, ελέγξτε εάν το κουμπί ζώνης ασφαλείας είναι καλυμμένο ή συμπιεσμένο από το μαξιλάρι καθίσματος. Εάν το κουμπί ζώνης ασφαλείας είναι καλυμμένο ή συμπιεσμένο, εγκαταστήστε ξανά το μαξιλάρι καθίσματος. Το μαξιλάρι καθίσματος αναδιπλώνεται προς τα εμπρός σε ανοιχτή θέση και τα στηρίγματα κεφαλής και στις δύο πλευρές πρέπει να αφαιρεθούν κατά τη διάρκεια της πτώσης του πισωρινού.

- Τραβήξτε το λουρί στην κορυφή του κεντρικού υποβραχιονίου πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός για να το κατεβάσετε.

Ζώνες ασφαλείας

Όταν το αυτοκίνητο συγκρουστεί ή αντιμετωπίσει απρόσμενο έκτακτο φρενάρισμα, θα παραχθεί τεράστια αδρανειακή δύναμη· η ζώνη ασφαλείας είναι το πιο βασικό και αποτελεσματικό μέσο ασφαλείας.

Η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί τους επιβάτες στη θέση τους, αποτρέπει τις συγκρούσεις με το εσωτερικό του οχήματος και απορροφά την ενέργεια, μειώνοντας τους τραυματισμούς.

Η σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας είναι βασική προϋπόθεση για τη σωστή λειτουργία των αερόσακων.

Αν οι επιβάτες δεν φορούν σωστά τη ζώνη ή κάθονται σε μη φυσιολογική στάση, η ενέργεια των αερόσακων μπορεί να τραυματίσει το κεφάλι ή τον αυχένα.



Για να μεγιστοποιηθεί η προστασία της ζώνης ασφαλείας, συνιστούμε πριν από την οδήγηση:

- Φορέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.
- Ρυθμίστε το κάθισμα ώστε να κάθεστε σωστά.



Κίνδυνος

Ελέγχετε τακτικά όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας και αντικαθιστάτε όσα είναι φθαρμένα ή μη λειτουργικά.

Μία ζώνη ασφαλείας προορίζεται μόνο για έναν επιβάτη.

Μετά από ατύχημα, οι τεντωμένες ή παραμορφωμένες ζώνες πρέπει να αντικατασταθούν.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση ή αποσυναρμολόγηση της ζώνης ασφαλείας. Για επισκευή ή αντικατάσταση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Changan!



Προσοχή

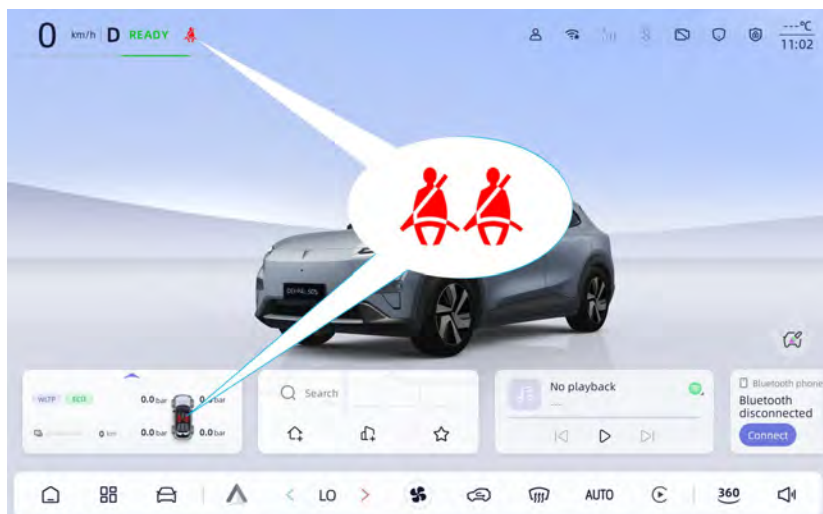
Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να είναι τσαλακωμένη ή στριμμένη κατά τη χρήση.

Κατά τη χρήση, η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με αιχμηρά ή εθραυστα αντικείμενα.

Τα πολύ φαρδιά ρούχα μπορούν να παρεμβαίνουν στη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.

Οι ζώνες πρέπει να παραμένουν καθαρές· βρώμικες ζώνες μπορούν να παρεμβαίνουν στη λειτουργία του αυτόματου μηχανισμού περιτύλιξης.

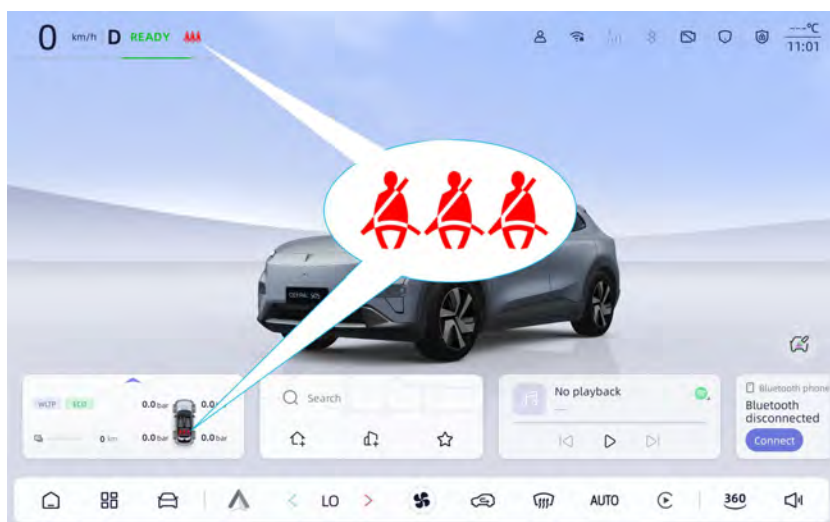
Σύστημα ειδοποίησης ζώνης ασφαλείας



Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας μπροστινών καθισμάτων: Ο δείκτης ζώνης ασφαλείας στην κεντρική οθόνη ελέγχου υπενθυμίζει στον οδηγό και τους μπροστινούς επιβάτες να φορούν τη ζώνη ασφαλείας.

Αν ο οδηγός ή οι μπροστινοί επιβάτες δεν έχουν ζώσει ζώνες, ανάβει ο δείκτης ζώνης ασφαλείας.

Κατά την οδήγηση, αν ο οδηγός ή οι μπροστινοί επιβάτες δεν έχουν ζώσει ζώνες, ανάβει ο δείκτης στη θέση τους και ακούγεται συναγερμός. Αφού ο οδηγός και οι μπροστινοί επιβάτες ζώσουν ζώνες, ο δείκτης σβήνει και σταματά ο συναγερμός.



Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας πίσω καθισμάτων: Ο δείκτης ζώνης ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες στην κεντρική οθόνη ελέγχου υπενθυμίζει στους πίσω επιβάτες να φορούν τη ζώνη ασφαλείας.

Κατά την οδήγηση, αν δεν χρησιμοποιείται η ζώνη ασφαλείας από επιβάτες στα πίσω καθίσματα, ανάβει ο αντίστοιχος δείκτης και ακούγεται συναγερμός. Όταν όλοι οι πίσω επιβάτες φορέσουν τη ζώνη ασφαλείας, ο δείκτης θα σβήσει και ο ηχητικός συναγερμός θα σταματήσει.

Κατά την οδήγηση, αν κάποιος από τους πίσω επιβάτες αφαιρέσει τη ζώνη ασφαλείας, θα ανάψει ο αντίστοιχος δείκτης και θα ακουστεί συναγερμός.



Προσοχή

Εάν η υπενθύμιση για τη ζώνη ασφαλείας δεν ακολουθεί την παραπάνω λογική, αυτό υποδηλώνει βλάβη στη συσκευή· παρακαλώ επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan..

Φοράτε τη ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων πρέπει να φοριέται στους γοφούς και όσο το δυνατόν πιο χαμηλά, όχι στη μέση· η ζώνη ασφαλείας του ώμου πρέπει να διασχίζει διαγώνια το στήθος, όχι κάτω από το χέρι.

Διαδικασία τοποθέτησης

1. Τραβήξτε τη γλωσσίδα της ζώνης ασφαλείας και τραβήξτε ομαλά τη ζώνη ασφαλείας.
2. Τοποθετήστε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο και τον ιμάντα της μέσης πάνω στα ισχία.
3. Ευθυγραμμίστε τη γλωσσίδα με την πόρπη της ζώνης ασφαλείας και εισάγετέ την· όταν ακούσετε έναν ήχο «κλικ», σημαίνει ότι η ζώνη ασφαλείας έχει κλειδώσει.



Ξεκλείδωμα

Πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη.



Παιδιά και ζώνη ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας αυτού του μοντέλου είναι σχεδιασμένες για ενήλικες· για παιδιά ηλικίας 12 ετών και κάτω συνιστάται η χρήση συσκευών περιορισμού παιδιών που συμμορφώνονται με τα εθνικά πρότυπα ασφαλείας (για λεπτομέρειες ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Εξυπνη Οδήγηση - Ασφαλής εμπειρία επιβατών - Ασφάλεια παιδιών»).

Εάν το παιδί είναι αρκετά μεγάλο ώστε να μην χρησιμοποιεί συσκευή περιορισμού παιδιού, θα πρέπει πάντα να κάθεται στα πίσω καθίσματα και να χρησιμοποιεί αποτελεσματική ζώνη ασφαλείας.

Έγκυες και ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη πρέπει να περνά άνετα πάνω από τους γοφούς.

Η ζώνη όμως πρέπει να περνά από πάνω από το στήθος και να καταλήγει στο πλάι της κοιλιάς.



Κίνδυνος

Για την ασφάλεια της μητέρας και του εμβρύου, χρησιμοποιήστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Πριν τη χρήση, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για τις σχετικές προφυλάξεις.

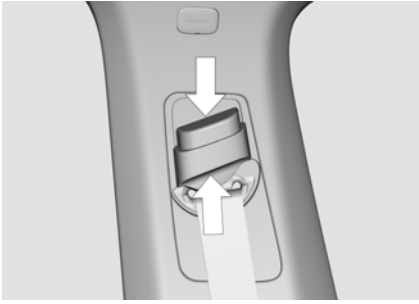
Τραυματίες και ζώνη ασφαλείας

Ακολουθήστε τις ιατρικές οδηγίες και χρησιμοποιήστε τη ζώνη ανάλογα με την κατάσταση σας.

Μπροστινή ζώνη ασφαλείας

Ρύθμιση του ανώτερου σημείου αγκύρωσης

Πατώντας το κουμπί ρύθμισης ύψους, ρυθμίστε το ανώτερο σημείο αγκύρωσης της ζώνης ανάλογα με το ύψος, τη θέση του καθίσματος και τη στάση του σώματος.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται στον οδηγό να ρυθμίζει τη ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση.

Λειτουργία περιορισμού δύναμης της ζώνης

Οι εμπρός μηχανισμοί επαναφοράς διαθέτουν περιοριστή δύναμης.

Σε περίπτωση ισχυρής μετωπικής σύγκρουσης, όταν η δύναμη στο θωρακικό τμήμα υπερβεί την προκαθορισμένη τιμή, ο μηχανισμός τυλίγματος απελευθερώνει ένα συγκεκριμένο μήκος της ζώνης για να μειώσει τον τραυματισμό από τη συμπίεση της ζώνης στο θώρακα του επιβάτη.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

Οι μπροστινές ζώνες ασφαλείας διαθέτουν μηχανισμό προέντασης που λειτουργεί ακόμα και όταν τα μπροστινά καθίσματα είναι άδεια.

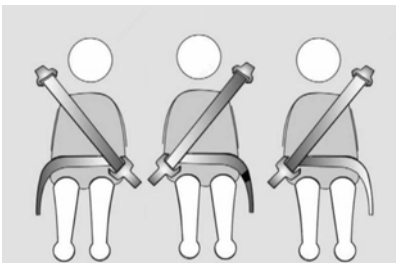
Σε ισχυρή μετωπική σύγκρουση, ο προεντατήρας ενεργοποιείται και η ζώνη συσφίγγεται αυτόματα.

Βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες φορούν σωστά τη ζώνη για μέγιστη προστασία.

Κατά τη λειτουργία του προεντατήρα μπορεί να ακουστεί δυνατός θόρυβος και να παραχθεί καπνός ή σκόνη. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση λειτουργίας. Δεν είναι τοξική, αλλά μπορεί να προκαλέσει δερματική αλλεργία ή δυσκολία στην αναπνοή. Πρέπει να διατηρείται καλός αερισμός και να καθαρίζεται σχολαστικά το εκτεθειμένο δέρμα.

Πίσω ζώνες ασφαλείας

Οι πίσω ζώνες ασφαλείας είναι τριών σημείων, με τις αντίστοιχες πόρπες τοποθετημένες πλαγίως στα πίσω μαξιλάρια καθισμάτων· κατά τη χρήση, η γλωσσίδα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη· οι αριστερές/δεξιές πίσω ζώνες ασφαλείας διαθέτουν λειτουργία περιορισμού δύναμης και προεντατήρες.



Λειτουργία περιορισμού δύναμης πίσω ζώνης ασφαλείας

Οι αριστερές/δεξιές πίσω ζώνες ασφαλείας διαθέτουν λειτουργία περιορισμού δύναμης.

Σε περίπτωση ισχυρής μετωπικής σύγκρουσης, όταν η δύναμη στο θωρακικό τμήμα υπερβεί την προκαθορισμένη τιμή, ο μηχανισμός τυλίγματος απελευθερώνει ένα συγκεκριμένο μήκος ζώνης για να μειώσει τον τραυματισμό από τη συμπίεση της ζώνης στο θώρακα του επιβάτη.

Προεντατήρας πίσω ζώνης ασφαλείας

Οι πίσω αριστερές/δεξιές ζώνες διαθέτουν προεντατήρες που λειτουργούν ακόμη και όταν το κάθισμα δεν καταλαμβάνεται.

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς ισχύος, ενεργοποιείται ο προεντατήρας, η ζώνη σφίγγει αυτόματα, εξασφαλίζοντας τη συγκράτηση του πίσω επιβάτη και παρέχοντας τη μέγιστη προστασία.

Κατά τη λειτουργία του προεντατήρα μπορεί να ακουστεί δυνατός θόρυβος και να παραχθεί καπνός ή σκόνη. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση λειτουργίας. Δεν είναι τοξική, αλλά μπορεί να προκαλέσει δερματική αλλεργία ή δυσκολία στην αναπνοή. Πρέπει να διατηρείται καλός αερισμός και να καθαρίζεται σχολαστικά το εκτεθειμένο δέρμα.



Κίνδυνος

Μετά την ενεργοποίηση των προεντατήρων ή μετά από δέκα χρόνια χρήσης του οχήματος, πρέπει να επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Changan για αντικατάσταση της ζώνης ασφαλείας.

Οποιαδήποτε επισκευή ή έλεγχος του προεντατήρα συνιστάται να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Changan.

Απαγορεύεται η αφαίρεση τροποποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος αερόσακων, το χτύπημα του ελεγκτή και των αισθητήρων, η φθορά των καλωδίων ελέγχου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αιφνίδια ενεργοποίηση ή μη λειτουργία του προεντατήρα.

Απαγορεύεται η τροποποίηση, η αποσυναρμολόγηση, το χτύπημα ή το άνοιγμα των εξαρτημάτων του προεντατήρα ή η αποσύνδεση και φθορά των καλωδίων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αιφνίδια ενεργοποίηση ή δυσλειτουργία.

Αερόσακοι ασφαλείας

Επισκόπηση αερόσακου

Ο αερόσακος (AIRBAG) αποτελεί μέρος του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS).

Το σύστημα αερόσακου αποτελεί απλώς συμπληρωματική προστασία της ζώνης ασφαλείας και δεν την αντικαθιστά. Κατά την οδήγηση πρέπει πάντα να φοράτε ζώνη ασφαλείας, να ρυθμίζετε τη θέση του καθίσματος και να διατηρείτε σωστή στάση.

Όταν το αυτοκίνητο συγκρουστεί και πληρούνται οι προϋποθέσεις ανάπτυξης του αερόσακου, ο αερόσακος αναπτύσσεται μεταξύ των επιβατών και των εσωτερικών εξαρτημάτων, σχηματίζοντας ένα μαξιλάρι αέρα που μειώνει τους τραυματισμούς των επιβατών.

**Κίνδυνος**

Οι αερόσακοι είναι ειδικά βαθμονομημένοι για το μοντέλο του οχήματός σας και δεν επιτρέπεται η αυθαίρετη αντικατάστασή τους, διαφορετικά το σύστημα μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία.

Μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου ή μετά από 10 χρόνια χρήσης του οχήματος, ολόκληρο το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του.

Απαγορεύεται η αυθαίρετη αποσυναμολόγηση, τροποποίηση ή καταστροφή των αερόσακων και των σχετικών εξαρτημάτων, διότι ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος, να μην προσφέρουν την αναμενόμενη προστασία σε οδηγό και επιβάτες και να οδηγήσουν σε αστοχία ή ακούσια ενεργοποίηση σε περίπτωση ατυχήματος, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους!

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος αερόσακων, παρακαλώ επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης του οχήματός σας για έλεγχο· μην επιχειρήσετε να το επισκευάσετε μόνοι σας, για να αποφύγετε ατυχήματα!

**Κίνδυνος**

Όλες οι θέσεις εγκατάστασης αερόσακων στο όχημα φέρουν ειδική σήμανση. Μην τοποθετείτε ή κολλάτε αντικείμενα στις περιοχές των αερόσακων.

Μεταξύ του σώματος και του αερόσακου δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άλλα άτομα, κατοικίδια ή αντικείμενα.

Μην καπνίζετε κατά την οδήγηση (υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος κατά την ανάπτυξη του αερόσακου).

Τα παιδιά ηλικίας 12 ετών και κάτω πρέπει να κάθονται στα πίσω καθίσματα του οχήματος και να χρησιμοποιούν συσκευή ασφαλείας παιδιών.

Σύνοψη λειτουργίας του αερόσακου

Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλειδωμένο και ενεργοποιημένο (μπορούν να αναπτυχθούν εάν είναι απαραίτητο).

Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου πρέπει να είναι σε φυσιολογική κατάσταση.

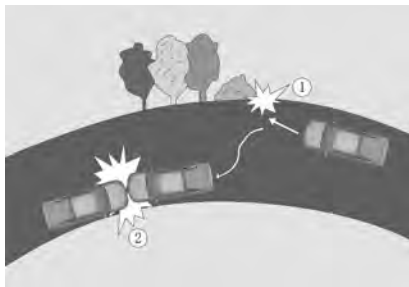
Η ανάπτυξη του αερόσακου δεν σχετίζεται απαραίτητα με τον βαθμό ζημιάς του οχήματος και δεν αποτελεί αποκλειστικό κριτήριο σύγκρουσης. Δηλαδή, ο αερόσακος δεν ενεργοποιείται σε όλες τις συγκρούσεις, αλλά βάσει πολλών παραγόντων, όπως: ταχύτητα πρόσκρουσης, γωνία σύγκρουσης, συνολική επιβράδυνση του οχήματος κ.ά.

Εάν το όχημα συγκρουστεί με παραμορφώσιμο αντικείμενο ή κινούμενο αντικείμενο που μπορεί να απορροφήσει την κρούση (π.χ. κιγκλίδωμα, δέντρα κ.λπ.), η ταχύτητα οχήματος που απαιτείται για την ανάπτυξη του αερόσακου είναι υψηλότερη από ό,τι σε σύγκρουση με σταθερό, μη παραμορφώσιμο αντικείμενο.

Αν ο οδηγός φρενάρει απότομα πριν τη σύγκρουση, η ένταση της πρόσκρουσης μπορεί να είναι κάτω από το όριο ενεργοποίησης του αερόσακου και να μην λειτουργήσει.

Σε συνεχόμενα ατυχήματα ενός μόνο οχήματος, ο αερόσακος ενεργοποιείται μόνο την πρώτη φορά που πληρούνται οι προϋποθέσεις. Σε περίπτωση διαδοχικών συγκρούσεων του οχήματος,

σε μια ελαφριά σύγκρουση (①) ο αερόσακος μπορεί να μην αναπτυχθεί λόγω της χαμηλής σοβαρότητας ή έντασης της πρόσκρουσης, ενώ σε μια επακόλουθη ισχυρή πρόσκρουση (②), ο αερόσακος μπορεί να ενεργοποιηθεί επειδή η ένταση της πρόσκρουσης έχει φτάσει τα κριτήρια ανάπτυξης του αερόσακου.



Κίνδυνος

Παρακαλώ διασφαλίστε ότι το σύστημα αερόσακων λειτουργεί κανονικά· εάν ο δείκτης αερόσακων δυσλειτουργεί, επισκεφτείτε αμέσως το εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης του οχήματός σας για έλεγχο, διαφορετικά σε περίπτωση σύγκρουσης οι αερόσακοι μπορεί να μην αναπτυχθούν, προκαλώντας τραυματισμούς.

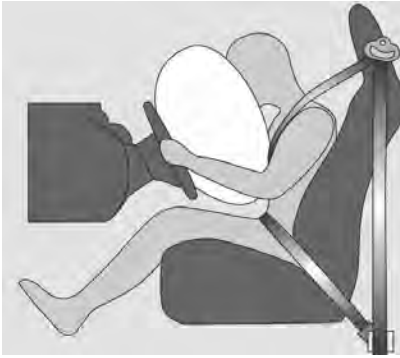
Μετά από πλημμύρα ή βύθιση του διαμερίσματος επιβατών, επικοινωνήστε αμέσως με το εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης του οχήματός σας για έλεγχο του ελεγκτή αερόσακων, για να αποφευχθεί δυσλειτουργία του ελεγκτή αερόσακων που θα οδηγήσει σε απρόσμενη ανάπτυξη ή αποτυχία ανάπτυξης των αερόσακων, προκαλώντας ατυχήματα και τραυματισμούς.

Διαδικασία λειτουργίας του αερόσακου

1. Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι αισθητήρες ανιχνεύουν κρούση πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο, στέλνουν στο σύστημα ελέγχου αερόσακων και το σύστημα ελέγχου αποφασίζει εάν πρέπει να αναπτυχθεί.
2. Ο αερόσακος λαμβάνει το σήμα ενεργοποίησης από το σύστημα ελέγχου, ο αερόσακος φουσκώνει και αναπτύσσεται, σχηματίζοντας ένα μαξιλάρι αέρα μεταξύ του επιβάτη και των εσωτερικών εξαρτημάτων.



3. Ο αερόσακος απορροφά την ενέργεια της σύγκρουσης, βοηθώντας τη ζώνη ασφαλείας να προστατεύσει τα επάνω μέρη του σώματος του επιβάτη, όπως το κεφάλι, μειώνοντας τους τραυματισμούς του επιβάτη.



4. Το αέριο μέσα στον αερόσακο απελευθερώνεται γρήγορα, μετριάζοντας την πρόσκρουση στον επιβάτη.



Κίνδυνος

Κατά την ανάπτυξη του αερόσακου ακούγεται ένας δυνατός ήχος και εκλύεται καπνός. Αυτό οφείλεται στην ενεργοποίηση του γεννήτριας αερίου και δεν αποτελεί ανωμαλία.

Ο καπνός δεν είναι τοξικός, αλλά μπορεί να προκαλέσει αναπνευστική ενόχληση. Ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα, αερίστε και καθαρίστε τη σκόνη από τα μάτια και το δέρμα.

Μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, τα εξαρτήματα είναι πολύ ζεστά. Αποφύγετε την επαφή. Σε περίπτωση επαφής με υπολείμματα, ξεπλύνετε καλά με νερό για αποφυγή αλλεργιών.

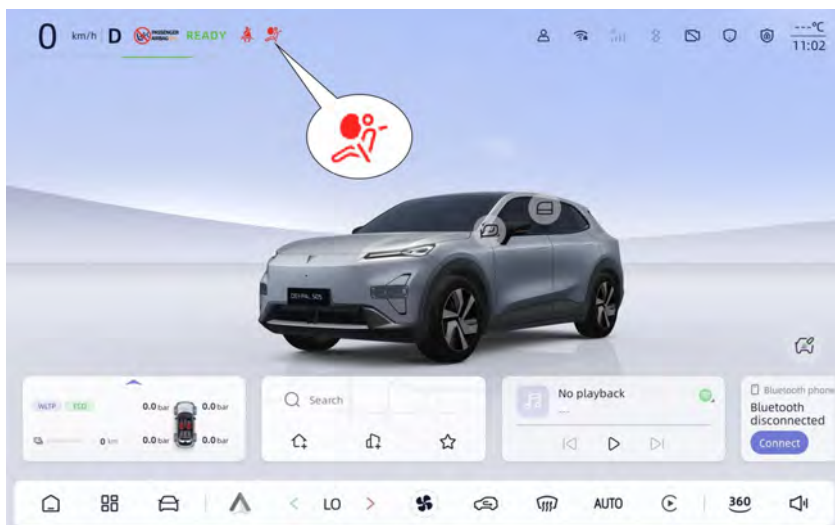
Ο αερόσακος φουσκώνει με πολύ μεγάλη ταχύτητα και ισχύ, κάτι που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς όπως εκδορές, μώλωπες ή κατάγματα.

Ο αερόσακος είναι μιας χρήσης. Μετά από ατύχημα και ανάπτυξη πρέπει να αντικατασταθεί.

Ένδειξη αερόσακου

Το χρώμα της ένδειξης του αερόσακου είναι κόκκινο.

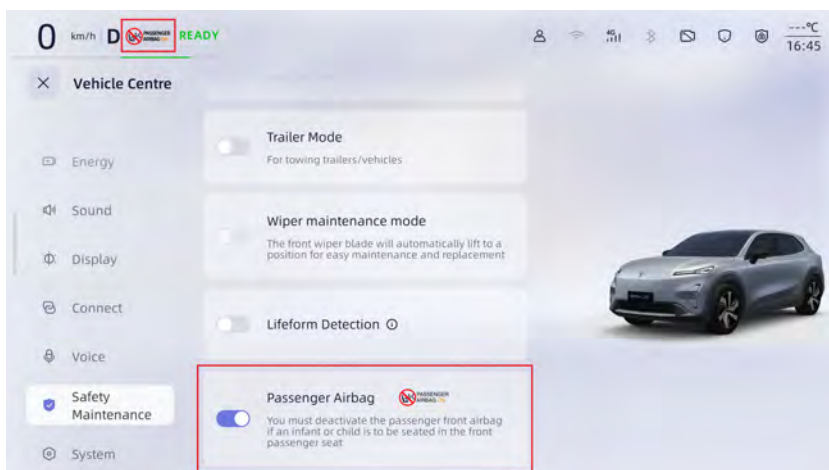




Κατά την ενεργοποίηση του οχήματος, η ένδειξη του αερόσακου παραμένει αναμμένη για περίπου 3~5 s και στη συνέχεια σβήνει. Σε κανονική λειτουργία, η λυχνία του αερόσακου είναι σβηστή.

Διακόπτης απενεργοποίησης εμπρός αερόσακου συνοδηγού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με διακόπτη για τον εμπρός αερόσακο συνοδηγού (PAB), ο οποίος μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί. Ο δείκτης και  η  κατάσταση PAB εμφανίζονται στην επάνω αριστερή γωνία της μεγάλης οθόνης, στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε να πατήσετε **【Κέντρο οχήματος】-【Συντήρηση ασφαλείας】-【Αερόσακος συνοδηγού】** για να απενεργοποιήσετε ή ενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού (PAB).



Πριν την οδήγηση ελέγχετε πάντα την κατάσταση του αερόσακου συνοδηγού, βεβαιωθείτε

ότι ο διακόπτης είναι στη σωστή θέση.

Ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος συνοδηγού, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού:

-  Όταν ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού είναι ενεργός, ο αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιείται και ο δείκτης αερόσακου συνοδηγού εμφανίζει «PASSENGER AIRBAG ON». Σε αυτή την κατάσταση, το αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε μετρίως ή σοβαρά ατυχήματα όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις.
-  Όταν ο διακόπτης PAB είναι ανενεργός, ο αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιείται και ο δείκτης αερόσακου συνοδηγού εμφανίζει «PASSENGER AIRBAG OFF». Σε αυτή την κατάσταση, ο αερόσακος συνοδηγού δεν θα ανοίξει ούτε σε μετρίως/σοβαρά ατυχήματα με πληρούμενες προϋποθέσεις.



Κίνδυνος

Εάν η νομοθεσία στην περιοχή σας επιτρέπει στα παιδιά να κάθονται στο κάθισμα συνοδηγού, τότε ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει ότι ο αερόσακος συνοδηγού βρίσκεται σε κατάσταση «PASSENGER AIRBAG OFF». Μην τοποθετείτε ποτέ παιδί σε παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού που προστατεύεται από ενεργό εμπρός αερόσακο.

Εάν ένας ενήλικας κάθεται στο κάθισμα συνοδηγού, τότε ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει ότι ο αερόσακος συνοδηγού βρίσκεται σε κατάσταση «PASSENGER AIRBAG ON» για να παραμείνει πάντα ενεργός.

Η μη συμμόρφωση με τις παραπάνω οδηγίες ενδέχεται να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο επιβάτη.

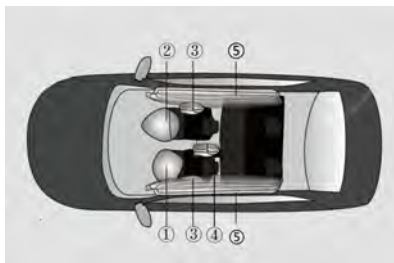


Προσοχή

Το πίσω κάθισμα είναι η προτιμώμενη θέση για την εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Εάν ο δείκτης κατάστασης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού δεν αντιστοιχεί στην πραγματική κατάσταση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο ή αντικατάσταση.

Στοιχεία αερόσακου



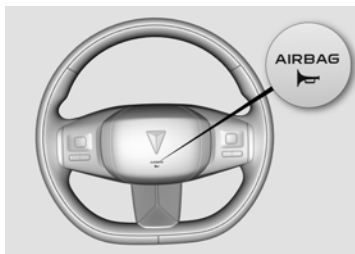
1. Μπροστινός αερόσακος οδηγού
2. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
3. Πλευρικός αερόσακος μπροστινών καθισμάτων
4. Αερόσακος μακρινού πλευρικού τμήματος μπροστινών καθισμάτων (κεντρικός)
5. Πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας

Εμπρόσθιος αερόσακος

Η ετικέτα προειδοποίησης για τους μπροστινούς αερόσακους βρίσκεται και στις δύο πλευρές του σιαδίου του συνοδηγού, παρακαλούμε διαβάστε τη προσεκτικά.

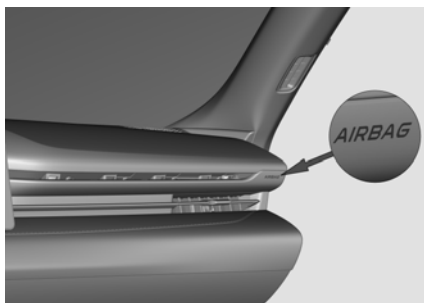
Εμπρόσθιος αερόσακος οδηγού

Ο εμπρόσθιος αερόσακος οδηγού είναι τοποθετημένος στο τιμόνι. Η επιφάνειά του φέρει την ένδειξη «AIRBAG». Ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις.



Εμπρόσθιος αερόσακος συνοδηγού

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι εγκατεστημένος στον πίνακα οργάνων μπροστά από τον συνοδηγό, με την ταμπέλα «AIRBAG» στον πίνακα οργάνων· αναπτύσσεται όταν συμβεί μπροστινή σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ανάπτυξης.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται η εγκατάσταση καθίσματος ασφαλείας παιδιού με πλάτη προς την κατεύθυνση οδήγησης ή η μεταφορά παιδιών με ύψος κάτω από 150 cm ή ηλικίας κάτω των 12 ετών στο κάθισμα του μπροστινού επιβάτη. Η ανάπτυξη του αερόσακου μπορεί να τραυματίσει τα παιδιά.



Κίνδυνος

Κατά την οδήγηση, οι επιβάτες πρέπει να διατηρούν τη σωστή καθιστή θέση. Απαγορεύεται η στήριξη οποιουδήποτε τμήματος ενός ή και των δύο ποδιών στο ταμπλό.

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση του πίνακα του συνοδηγού ως ράφι για την τοποθέτηση αντικειμένων.

Διατηρήστε ολόκληρη την περιοχή του πίνακα οργάνων και του παρμπρίζ εντελώς ελεύθερη από αντικείμενα και ακάλυπτη. Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα όπως ηλιοπροστασίες, μην εγκαθιστάτε βάσεις για συσκευές όπως GPS/τηλέφωνα και τυχόν διακοσμητικά αντικείμενα.

Προϋποθέσεις ενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου

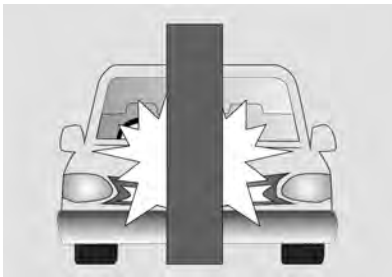
Οι ακόλουθες περιπτώσεις ανήκουν σε τυποποιημένες συνθήκες δοκιμής σύγκρουσης εργαστηρίου.

Στις ακόλουθες συνθήκες, οι μπροστινοί αερόσακοι θα αναπτυχθούν, αλλά σε πραγματική σύγκρουση, η ανάπτυξη των αερόσακων πρέπει να κριθεί με βάση το εάν η συνολική επιβράδυνση που παράγεται από το όχημα κατά τη σύγκρουση πληροί τις προϋποθέσεις ανάπτυξης.

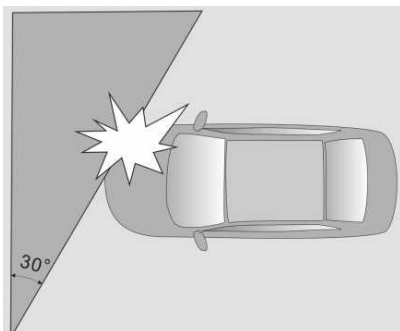
1. Κατά την πρόσκρουση σε ακίνητο, μη παραμορφώσιμο τσιμεντένιο τοίχο, με ταχύτητα πρόσκρουσης άνω των 30 km/h:



2. Κατά την πρόσκρουση σε ακίνητο, μη παραμορφώσιμο τσιμεντένιο στύλο, με ταχύτητα πρόσκρουσης άνω των 35 km/h:



3. Κατά την πρόσκρουση σε ακίνητο, μη παραμορφώσιμο τσιμεντένιο τοίχο με γωνία έως 30 μοίρες από την κάθετη προς την κατεύθυνση οδήγησης, με ταχύτητα πρόσκρουσης άνω των 35 km/h:



Στις ακόλουθες πραγματικές συνθήκες οδήγησης, οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να αναπτυχθούν:

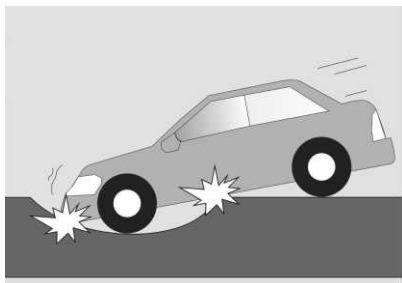
1. Κατά την πρόσκρουση σε σκαλοπάτια, άκρη δρόμου ή παρόμοιο εξογκωμένο εμπόδιο κατά την οδήγηση:



2. Κατά την οδήγηση με κατάβαση από ύψος και το αμάξωμα προσκρούσει στο έδαφος κατά την οδήγηση:

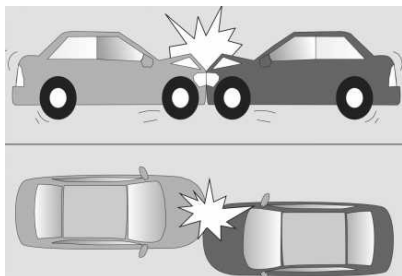


3. Πτώση σε βαθιά τάφρο ή χαντάκι κατά την οδήγηση ή πρόσκρουση σε βασικές δομικές μονάδες σασί:



Στις παρακάτω περιπτώσεις, ακόμη και σε σχετικά υψηλές ταχύτητες σύγκρουσης, ο μπροστινός αερόσακος ενδέχεται να μην αναπτυχθεί. Το τελικό αποτέλεσμα βασίζεται στο αν η επιβράδυνση του συνόλου έφτασε το απαιτούμενο επίπεδο.

1. Όταν δύο οχήματα συγκρουστούν μετωπικά ή με σχετική γωνία:



Επειδή και τα δύο οχήματα μπορούν να παραμορφωθούν ελαστικά, η κρούση στην κατεύθυνση κίνησης του χτυπημένου οχήματος αποδυναμώνεται.

2. Όταν συμβεί οπίσθια σύγκρουση ή πλευρική σύγκρουση με το πίσω μέρος φορτηγού:

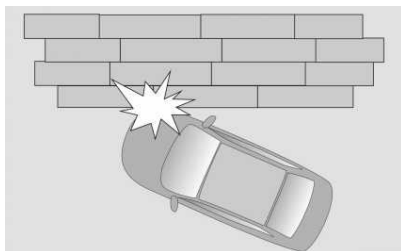


- 1) Τα προστατευτικά συστήματα του φορτηγού έχουν χαμηλή αντοχή και μπορούν να παραμορφωθούν ελαστικά.
- 2) Εάν η πρόσκρουση στο όχημα συμβεί στην περιοχή του καπό και πάνω, η ένταση πρόσκρουσης στο κύριο μέρος του οχήματος ενδέχεται να μην παράγει το απαιτούμενο επίπεδο ανάπτυξης αερόσακου.
3. Όταν το όχημα συγκρουστεί με δέντρο ή κύλινδρο παρόμοιο με κορμό δέντρου:



Εάν το αντικείμενο στο οποίο προσκρούει το όχημα μπορεί να στραβώσει ή σπάσει, ο εμπρός αερόσακος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί.

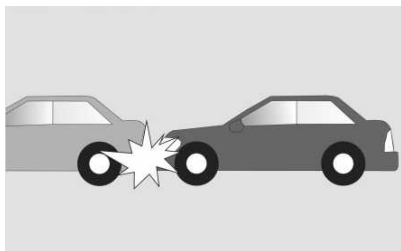
4. Όταν το όχημα χτυπήσει με μεγάλη λοξή γωνία σε τσιμεντένιο τοίχο ή κιγκλίδωμα αυτοκινητόδρομου:



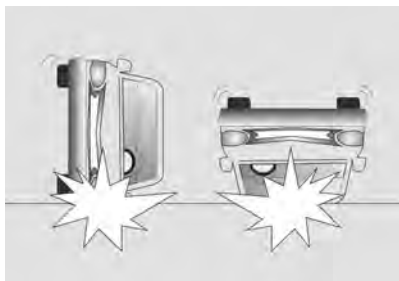
5. Όταν το όχημα χτυπηθεί από πίσω από άλλο όχημα και δεν δεχθεί πρόσκρουση από μπροστά ή από τα πλάγια:



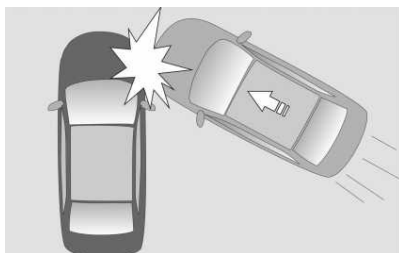
6. Όταν συμβεί οπίσθια σύγκρουση με όχημα που κινείται στην ίδια κατεύθυνση και το όχημα δεν δεχθεί πρόσκρουση από πίσω ή από τα πλάγια:



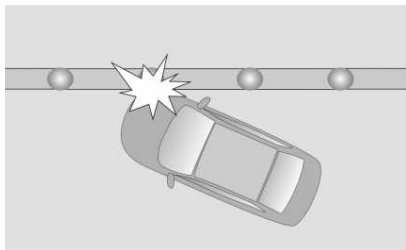
7. Όταν το όχημα ανατραπεί πλαγίως ή ανάποδα:



8. Όταν το μπροστινό διαμέρισμα μηχανής ή η πίσω πόρτα δεχθεί πλευρική πρόσκρουση:



9. Όταν το όχημα συγκρουστεί με εύκαμπτο αντικείμενο όπως φράκτης:



Πλευρικοί αερόσακοι

Η προειδοποίηση σχετικά με τους πλευρικούς αερόσακους είναι στο κατώφλι της πόρτας, διαβάστε προσεκτικά.

Πλευρικός αερόσακος μπροστινών καθισμάτων

Ο πλευρικός αερόσακος μπροστινών καθισμάτων είναι εγκατεστημένος στην πλάτη του καθίσματος, με την ταμπέλα «AIRBAG» στην πλευρική επένδυση· αναπτύσσεται όταν συμβεί πλευρική σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ανάπτυξης, σχηματίζοντας ένα μαξιλάρι αέρα μεταξύ του επιβάτη και των εσωτερικών πλαϊνών εξαρτημάτων που παρέχει πλευρική προστασία στο στήθος, τη μέση, τον ώμο και τους γοφούς του επιβάτη.



Κίνδυνος

Μην εγκαθιστάτε καλύμματα ή μαξιλάρια σε καθίσματα με πλευρικό αερόσακο, ούτε αλλάζετε ύφασμα, μπορεί να εμποδίσει ή να ενεργοποιήσει κατά λάθος τον αερόσακο!

Μην κρεμάτε παλτό ή άλλα αντικείμενα στο προσκέφαλο, μπορεί να παρεμποδίσουν τον αερόσακο.

Αερόσακος απομακρυσμένου πλευρικού τμήματος μπροστινών καθισμάτων (κεντρικός)

Ο αερόσακος απομακρυσμένου πλευρικού τμήματος μπροστινών καθισμάτων είναι εγκατεστημένος στην πλάτη του καθίσματος, με την ταμπέλα «AIRBAG» στην πλευρική επένδυση· αναπτύσσεται όταν συμβεί πλευρική σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ανάπτυξης, σχηματίζοντας ένα μαξιλάρι αέρα μεταξύ του οδηγού και του συνοδηγού που παρέχει πλευρική προστασία στο κεφάλι και το λαιμό των μπροστινών επιβατών.



Κίνδυνος

Μην εγκαθιστάτε καλύμματα ή μαξιλάρια σε καθίσματα με πλευρικό αερόσακο, ούτε αλλάζετε ύφασμα, μπορεί να εμποδίσει ή να ενεργοποιήσει κατά λάθος τον αερόσακο!

Μην κρεμάτε παλτό ή άλλα αντικείμενα στο προσκέφαλο, μπορεί να παρεμποδίσουν τον αερόσακο.

Πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας

μέσα στην επένδυση του αμαξώματος και την οροφή, στο σημείο του πυλώνα Β, όπου υπάρχει ένδειξη «AIRBAG». Ανοίγει όταν συμβεί πλευρική σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ανάπτυξης, σχηματίζοντας ένα μαξιλάρι αέρα μεταξύ του επιβάτη και των

εσωτερικών πλευρικών πάνελ που προστατεύει το κεφάλι του επιβάτη



Κίνδυνος

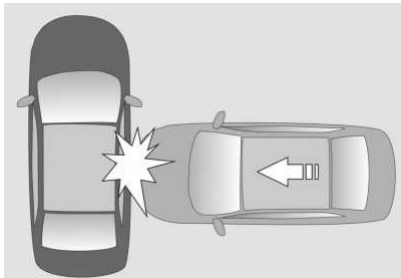
Απαγορεύεται στον οδηγό και στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα στον πλευρικό αερόσακο τύπου κουρτίνας ή στις ζώνες ενεργοποίησης κοντά στα παράθυρα.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και την πόρτα.

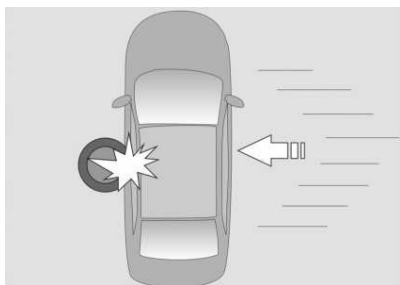
Συνθήκες ενεργοποίησης πλευρικού αερόσακου

Οι ακόλουθες περιπτώσεις ανήκουν σε τυποποιημένες συνθήκες δοκιμής σύγκρουσης εργαστηρίου, στις οποίες οι πλευρικοί αερόσακοι θα αναπτυχθούν· σε πραγματική σύγκρουση, η ανάπτυξή τους πρέπει να κριθεί με βάση το εάν η συνολική επιβράδυνση που παράγεται από το όχημα κατά τη σύγκρουση πληροί τις προϋποθέσεις ανάπτυξης.

1. Όταν το όχημα χτυπηθεί πλευρικά από άλλο όχημα βάρους άνω των 950 kg σε ορθή γωνία, με ταχύτητα πρόσκρουσης άνω των 25 km/h.



2. Όταν το όχημα χτυπήσει με πλευρική μετατόπιση σε ακίνητο, μη παραμορφώσιμο τσιμεντένιο στύλο διαμέτρου μεγαλύτερης των 254 mm, με ταχύτητα πρόσκρουσης άνω των 35 km/h.



Στις ακόλουθες πραγματικές συνθήκες οδήγησης, οι πλευρικοί αερόσακοι μπορεί να αναπτυχθούν:

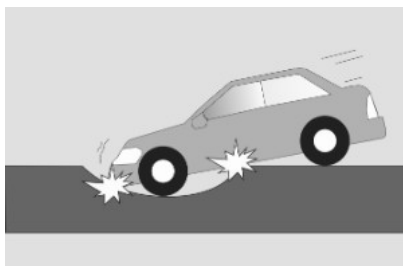
1. Κατά την πρόσκρουση σε σκαλοπάτια, χείλη δρόμου ή παρόμοια εξέχοντα εμπόδια κατά την οδήγηση.



2. Κατά την οδήγηση με κατάβαση από ύψος και το αμάξωμα προσκρούσει στο έδαφος.



3. Πτώση σε βαθιά τάφρο ή χαντάκι κατά την οδήγηση ή πρόσκρουση της βασικής δομικής μονάδας σας.

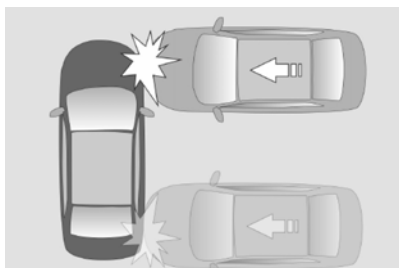


4. Όταν το όχημα συγκρουστεί με πεζοδρόμιο ή σκαλοπάτι.

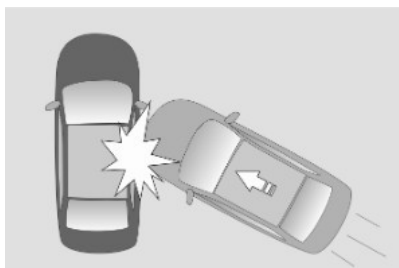


Στις παρακάτω περιπτώσεις, ακόμα και με υψηλή ταχύτητα σύγκρουσης, ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί, εξαρτάται από την επιβράδυνση.

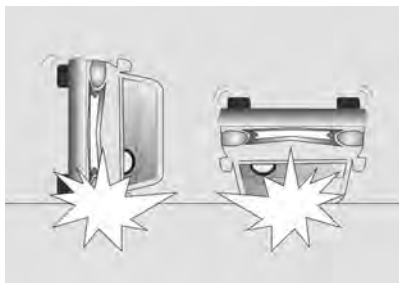
1. Όταν το τμήμα μπροστά από το μπροστινό παρμπρίζ και πίσω από το πίσω παρμπρίζ δεχθεί πλευρική πρόσκρουση από ερχόμενο όχημα.



2. Όταν το όχημα δεχθεί πλευρική πρόσκρουση με γωνία. Η ταχύτητα πλευρικής διείσδυσης είναι σχετικά αργή.



3. Όταν το όχημα ανατραπεί πλαγίως ή ανάποδα.



4. Όταν το όχημα χτυπηθεί από το πλάι από μοτοσυκλέτα ή άλλο ελαφρύ κινούμενο αντικείμενο.



5. Όταν το όχημα δεχθεί πλευρική πρόσκρουση από κύλινδρο μικρής διατομής.



Ασφάλεια παιδιών

Σωστό παιδικό κάθισμα

Τα παιδιά κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω από 150 εκ. πρέπει να χρησιμοποιούν παιδικό σύστημα συγκράτησης.

Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο όχημα, ενδέχεται να:

- ανοίξουν την πόρτα, θέτοντας σε κίνδυνο άλλους χρήστες του δρόμου.
- κατέβουν από το όχημα και να διαταράξουν την κυκλοφορία ή να τραυματιστούν.
- χειριστούν τα χειριστήρια του οχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Επιπλέον, ένα κλειστό όχημα μπορεί να γίνει πολύ ζεστό, προκαλώντας σοβαρό

τραυματισμό ή θάνατο σε παιδιά που δεν μπορούν να διαφύγουν. Αν το σύστημα συγκράτησης εκτεθεί στον ήλιο, η θερμοκρασία της ζώνης και του συστήματος μπορεί να αυξηθεί και να προκαλέσει εγκαύματα στο παιδί. Πριν από τη χρήση, ελέγξτε τη θερμοκρασία της επένδυσης και των πορτών.



Κίνδυνος

Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί μόνο στο όχημα.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης απαγορεύεται να κρατάτε βρέφος στα πόδια σας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης απαγορεύεται ο επιβάτης και βρέφος ή δύο παιδιά να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη.

Ελέγχετε τακτικά τη ζώνη, γιατί οι κινήσεις του παιδιού μπορεί να την μετατοπίσουν.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών

Πρέπει να χρησιμοποιείται παιδικό σύστημα συγκράτησης πιστοποιημένο σύμφωνα με ECER44/ECER129.

Κατά την επιλογή και αγορά κατάλληλου παιδικού συστήματος συγκράτησης, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το ύψος, η ηλικία και το βάρος του παιδιού.

Η εγκατάσταση και χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης πρέπει να γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Απαγορεύεται η χρήση παιδικών καθισμάτων στραμμένων προς τα πίσω σε θέσεις με εμπρόσθιο αερόσακο, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου του παιδιού.





Κίνδυνος

Το παιδικό σύστημα συγκράτησης μπορεί να εγκατασταθεί μόνο στο κάθισμα συνοδηγού και στα πίσω καθίσματα.

Πριν από την εγκατάσταση του παιδικού συστήματος, ακινητοποιήστε την πλάτη του καθίσματος.

Μετά την εγκατάσταση του παιδικού συστήματος, καλό είναι να μη ρυθμίζετε το κάθισμα του συνοδηγού.

Αφού τοποθετήσετε το παιδικό σύστημα, ελέγξτε μπρος-πίσω και δεξιά-αριστερά αν είναι σταθερό.

Πριν από κάθε χρήση, βεβαιωθείτε ότι το παιδικό σύστημα είναι καλά στερεωμένο.

Εάν το σύστημα στερεώνεται με ζώνη τριών σημείων, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη διαπερνά σωστά τη συσκευή και δεν είναι τσαλακωμένη ή στριμμένη.

Απαγορεύεται να τοποθετούνται μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα κάτω ή πίσω από το παιδικό σύστημα.

Αν το παιδικό σύστημα βρίσκεται εκτεθειμένο σε άμεσο ηλιακό φως, η θερμοκρασία της ζώνης και της κατασκευής θα αυξηθεί και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο παιδί. Πριν από τη χρήση, ελέγξτε τη θερμοκρασία της επένδυσης και των πορτών.

Όταν δεν χρησιμοποιείται, στερεώστε το στο σημείο αγκύρωσης ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Εάν οι συσκευές ασφαλείας ή οι βάσεις στερέωσής τους έχουν υποστεί βλάβη ή υπερφόρτωση σε ατύχημα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο ή αντικατάσταση.

Πρέπει να χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το μέγεθος και το βάρος του παιδιού.

Οι βάσεις στερέωσης ISOFIX/i-Size των καθισμάτων μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο με παιδικά καθίσματα ISOFIX/i-Size.

Μην συνδέετε μάντες στερέωσης, μη ISOFIX/i-Size παιδικά καθίσματα ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο στις βάσεις στερέωσης ISOFIX/i-Size.

Σήμανση και χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης

Κατάλληλες θέσεις εγκατάστασης συσκευών περιορισμού παιδιών:

1. Θέση συνοδηγού
2. Δεξιά πίσω θέση
3. Αριστερή πίσω θέση

Σήμανση παιδικού συστήματος συγκράτησης

Η σήμανση ISOFIX/i Size βοηθά στον γρήγορο εντοπισμό των σημείων στερέωσης.

Η θέση συνοδηγού μπροστά διαθέτει σημεία στερέωσης ISOFIX/i Size, οι ενδείξεις βρίσκονται στη βάση της πλάτης του καθίσματος, τα σημεία στερέωσης ανάμεσα στο μαξιλάρι της βάσης και την πλάτη.



Στο πίσω μέρος της πλάτης του συνοδηγού υπάρχει άγκιστρο TOPTETHER ISOFIX/i Size, κρυμμένο κάτω από το κάλυμμα, πρέπει να το ανασηκώσετε.



Τα κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX/i-Size των πίσω εξωτερικών καθισμάτων βρίσκονται στη σύνδεση του μαξιλαριού καθίσματος και της πλάτης, στερεωμένα στο κάθισμα, με την επισήμανση i-Size στο ύφασμα.



Το άνω σημείο TOPTETHER ISOFIX/i Size βρίσκεται στην πλάτη των εξωτερικών πίσω θέσεων, με σήμανση TOPTETHER.



Εγκατάσταση και χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης

Στις θέσεις που υποδεικνύονται από τις επισημάνσεις ISOFIX/i-Size, επιλέξτε τη σωστή συσκευή περιορισμού παιδιών που ταιριάζει στον τύπο και το μέγεθος της θέσης καθίσματος· για το κάθισμα συνοδηγού μπροστά, ρυθμίστε την πλάτη στην κατάλληλη γωνία· για τις αριστερές και δεξιές πίσω θέσεις, εντοπίστε τα κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX/i-Size για να εκτεθεί το καλώδιο στερέωσης κατά την εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος.

Εγκαταστήστε το σύστημα σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης.



Προσοχή

Κατά τη χρήση του παιδικού συστήματος στο κάθισμα συνοδηγού με ανυψωτικό ιμάντα, τραβήξτε τον ιμάντα κατακόρυφα από την κορυφή του προσκέφαλου έως το σημείο TOP TETHER, χωρίς κλίση. Εάν δεν είναι απαραίτητο, δεν συνιστάται η χρήση παιδικού συστήματος μπροστά, καλύτερα να τοποθετηθεί σε πίσω εξωτερική θέση.

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό σύστημα πίσω και η θέση συνοδηγού είναι ελεύθερη, μπορείτε να μετακινήσετε το μπροστινό κάθισμα εμπρός για να εξασφαλίσετε χώρο.

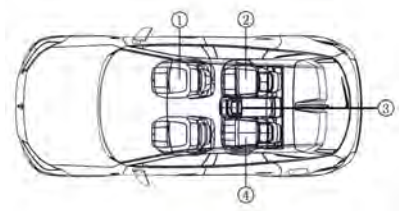
Μπορείτε να ρυθμίσετε ή να αφαιρέσετε το προσκέφαλο πίσω καθίσματος, ώστε η πλάτη να στηρίζει σωστά το σύστημα.

Αν το σύστημα δεν ακουμπά στην πλάτη, μην αφαιρείτε το προσκέφαλο, ρυθμίστε το στη θέση κλειδώματος.

Όταν χρησιμοποιείτε τον άνω ιμάντα για τη στερέωση του πίσω συστήματος συγκράτησης παιδιού, πρέπει να τραβήξετε τον ιμάντα από την κορυφή του στηρίγματος κεφαλής προς τα κάτω μέχρι τη στερέωση TOP TETHER. Εάν ο ιμάντας είναι πολύ κοντός, χρησιμοποιήστε επέκταση ιμάντα για στερέωση.

Για περισσότερες οδηγίες εγκατάστασης, συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο που συνοδεύει το σύστημα.

Καταλληλότητα παιδικού συστήματος



Πληροφορίες για τη χρήση του συστήματος σε διάφορες θέσεις

	Θέση Καθίσματος					
	Θέση Οδηγού	Μπροστινό Κάθισμα Συνοδηγού		2η σειρά αριστερά α)	2η σειρά κέντρο α)	2η σειρά δεξιά α)
		Αερόσακος Συνοδηγού ON	Αερόσακος Συνοδηγού OFF			
Κατάλληλη θέση καθίσματος για καθολική χρήση ζώνης (Ναι/Όχι)	Όχι	Ναι β)	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος i-size (Ναι/Όχι)	Όχι	Ναι β)	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Κατάλληλη θέση καθίσματος για πλευρική στερέωση (L1/L2/Όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση για πίσω-αναστραμμένα παιδικά καθίσματα (R1/R2X/R2/R3/Όχι)	Όχι	Όχι	(R1/R2X/R2/R3)	(R1/R2X/R2/R3)	Όχι	(R1/R2X/R2/R3)
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση για μπροστά-αναστραμμένα παιδικά καθίσματα (F1/F2X/F2/F3/Όχι)	Όχι	(F1/F2X/F2/F3)	(F1/F2X/F2/F3)	(F1/F2X/F2/F3)	Όχι	(F1/F2X/F2/F3)
Μεγαλύτερη κατάλληλη	Όχι	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)

στερέωση για ενισχυτικό (B2/B3/Οχι)					γ)	
Σημείωση: α) Εάν χρειαστεί, το ανακλινόμενο κεφαλής μπορεί να ρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί, αλλά ποτέ μην αφαιρείτε το ανακλινόμενο κεφαλής όταν χρησιμοποιείτε ένα ενισχυτικό μαξιλαράκι χωρίς το πίσω μέρος του καθίσματος. β) Ισχύει μόνο για μπροστά-αναστραμμένα παιδικά καθίσματα. γ) Ισχύει μόνο για εγκατάσταση με ζώνη ασφαλείας.						

Συνιστώμενα παιδικά συστήματα

Επιλέξτε το κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών· τα προτεινόμενα συστήματα είναι τα εξής:

Ομάδες ύψους κατά ECE R129			
Ύψος παιδιού	Κατασκευαστής συστήματος	Μοντέλο συστήματος περιορισμού παιδιών	Τρόπος τοποθέτησης
40-83cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	ζώνη ασφαλείας
76-105cm	Britax Romer	Trifix ² i-size	ISOFIX και Top Tether
100-150cm	Britax Romer	Kidfix-i-size*	ISOFIX και ζώνη ασφαλείας
135-150cm	Osann	Booster Boost	ζώνη ασφαλείας
α):Όταν χρησιμοποιείται Kidfixi-Size, η οριζόντια ζώνη πρέπει να περνά από SecureGuard και η διαγώνια από το XP-PAD.			

Κλειδαριές για ασφάλεια παιδιών

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προετοιμασία οδήγησης – Εκκίνηση και απενεργοποίηση – Κλειδαριές για την ασφάλεια παιδιών».

Λειτουργία υπενθύμισης ξεχασμένου παιδιού

Αυτό το όχημα διαθέτει σύστημα που μπορεί να υπενθυμίσει επιτυχώς στον οδηγό όταν παιδί μείνει μόνο του μέσα στο αυτοκίνητο, να λάβει κατάλληλα μέτρα για τη μείωση του κινδύνου και να προστατεύσει σε μεγάλο βαθμό την ασφάλεια του.

Χρήση της λειτουργίας υπενθύμισης

Στην κεντρική θόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Συντήρηση ασφαλείας】** - **【Ανίχνευση ζωντανών οντοτήτων】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία.

Εάν απενεργοποιηθεί, πρέπει να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα· μετά επανεκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιείται αυτόματα και πρέπει να απενεργοποιηθεί ξανά χειροκίνητα.

Η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο μετά την πλήρη απενεργοποίηση του οχήματος και το κλείδωμα.

Η λειτουργία αφορά ανίχνευση παρουσίας, αν ενήλικας παραμένει μέσα στο όχημα σε ακινησία, απενεργοποιήστε την για να μην ενοχλείται.

Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται κυρίως για την ανίχνευση παιδιών ηλικίας έως 6 ετών· εάν ανιχνευθεί παιδί στο εσωτερικό, το όχημα θα ειδοποιήσει τον οδηγό και τους περαστικούς με κόρνα και επαναλαμβανόμενη ένδειξη κινδύνου· μετά από 30 δευτερόλεπτα, η συναγερμός θα εντατικοποιηθεί με συνεχή κόρνα και επαναλαμβανόμενη ένδειξη κινδύνου· εάν δεν υπάρχει απάντηση για μεγάλο χρονικό διάστημα και η μπαταρία του οχήματος το επιτρέπει, θα ενεργοποιηθεί ο κλιματισμός για να διασφαλιστεί η προσωρινή ασφάλεια της ζωντανής οντότητας στο εσωτερικό.

Η λειτουργία ανίχνευσης λησμονημένου παιδιού είναι βοηθητική λειτουργία ασφαλείας και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μέσο προστασίας παιδιού. Η εσκεμμένη εγκατάλειψη παιδιού μόνο του στο αυτοκίνητο απαγορεύεται. Μετά την ειδοποίηση, επιστρέψτε αμέσως στο αυτοκίνητο για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια του παιδιού.

Φωνητικός βοηθός

Φωνητικός βοηθός: Έλεγχος οχήματος με φωνητικές εντολές· μπορείτε να αφυπνίσετε τον φωνητικό βοηθό λέγοντας «Hi Deepal» για να ξεκινήσετε τη φωνητική εμπειρία στο εσωτερικό.

Στη συνέχεια, μπορείτε να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το έξυπνο φωνητικό σύστημα· μπορείτε να δοκιμάσετε να πείτε:

«Κάλεσε τον/την [όνομα]»·

«Πλοήγηση προς το σπίτι»·

«Άνοιξε τον κλιματισμό».

Εάν θέλετε να αφυπνίσετε χειροκίνητα τον φωνητικό βοηθό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί μικροφώνου στο τιμόνι  αφού ακούσετε την απάντηση του φωνητικού βοηθού, μπορείτε να αρχίσετε να λέτε τις εντολές ή τα μηνύματά σας.

Φωνητικός έλεγχος μουσικής

Μπορείτε να ελέγχετε τις υπηρεσίες πολυμέσων με φωνητικές εντολές· μπορείτε να πείτε «Θέλω να ακούσω τραγούδια του/της [καλλιτέχνη]» ή «Παίξε μερικά τραγούδια τυχαία» για να αναπαραγάγετε τα αγαπημένα σας τραγούδια. Εάν θέλετε πιο ακριβή αποτελέσματα αναζήτησης, μπορείτε να δώσετε ακριβείς φωνητικές εντολές· εάν θέλετε να ακούσετε ένα τραγούδι τυχαία, μπορείτε να πείτε «Παίξε μουσική».

Φωνητικός έλεγχος οχήματος

Μπορείτε να ελέγχετε ορισμένες λειτουργίες στο εσωτερικό με φωνητικές εντολές· μπορείτε να πείτε «Άνοιξε τον κλιματισμό», «Άνοιξε το παράθυρο» κ.λπ. για να ελέγξετε το όχημα.

Σενάρια λειτουργιών

- Στην κεντρική οθόνη πατήστε **【Εφαρμογές】** - **【 Σενάρια λειτουργιών】** για είσοδο στο σενάριο.

- **Λειτουργία ανάπαυσης ※**

1. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας ανάπαυσης, το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα τις πόρτες, θα ανεβάσει τα παράθυρα, θα ρυθμίσει τη θέση του καθίσματος οδηγού, θα παίζει χαλαρωτική μουσική, θα ρυθμίσει τον κλιματισμό σε άνετη κατάσταση, παρέχοντάς σας ένα άνετο περιβάλλον ξεκούρασης στο εσωτερικό, ενώ προσφέρει ταυτόχρονα υπηρεσία αφύπνισης.
2. Στη λειτουργία ανάπαυσης μπορείτε να εκτελέσετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις
 - 1) Μπορείτε να αλλάξετε διαφορετικές υπολειτουργίες πατώντας τα πλήκτρα **【Κουλάδα ύπνου】**, **【Ζεστό σίτι】**, **【Δάσος οξυγόνου】** στο επάνω μέρος της διεπαφής.
 - 2) Μπορείτε να πατήσετε το πλήκτρο παύσης στο επάνω μέρος της διεπαφής για να παύσετε την αναπαραγωγή ήχου/βίντεο στη λειτουργία ξεκούρασης.
 - 3) Μπορείτε να πατήσετε το πλήκτρο θεματικού ήχου στο επάνω μέρος της διεπαφής για να επιλέξετε διαφορετικούς θεματικούς ήχους σκηνής.
 - 4) Μπορείτε να πατήσετε το πλήκτρο ρυθμίσεων στο επάνω μέρος της διεπαφής για να ρυθμίσετε τη σύνδεση των καθισμάτων, του κλιματισμού, των παραθύρων κ.λπ.
 - 5) Μπορείτε να πατήσετε την ώρα στο κέντρο της διεπαφής για να ορίσετε την ώρα λήξης της λειτουργίας ξεκούρασης.
 - 6) Μπορείτε να πατήσετε το πλήκτρο απενεργοποίησης οθόνης στο κάτω μέρος της διεπαφής για να σβήσετε την κεντρική οθόνη ελέγχου και να απενεργοποιήσετε τα φώτα εσωτερικού και εξωτερικού.

- **Λειτουργία πλύσης αυτοκινήτου**

1. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για σκηνικά πλύσης αυτοκινήτου. Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, όλα τα παράθυρα θα κλείσουν αυτόματα, οι λαβές των θυρών θα συμπτυχθούν, η αυτόματη υαλοκαθαριστήρα θα απενεργοποιηθεί, ο ηχητικός συναγερμός ανίχνευσης ραντάρ θα απενεργοποιηθεί κ.λπ. για να αποφευχθεί βλάβη στο όχημα κατά τη διαδικασία πλύσης· εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 10 km/h, η λειτουργία πλύσης αυτοκινήτου θα τερματιστεί.
2. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας πλύσης αυτοκινήτου

Εισέλθετε στη διεπαφή «Λειτουργίες σεναρίου» και πατήστε **【Λειτουργία πλύσης αυτοκινήτου】**, στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **【Έναρξη】** ή **【Τερματισμός】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πλύσης αυτοκινήτου.

- **Λειτουργία κατοικίδιου**

1. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να αφήνει κάποιος προσωρινά ένα κατοικίδιο μόνο του στο εσωτερικό του οχήματος. Μετά την ενεργοποίηση, θα εισέλθετε στη διεπαφή λειτουργίας κατοικίδιου, ο κλιματισμός θα ρυθμιστεί αυτόματα και θα υποστηρίζεται η ρύθμιση ενός μηνύματος ειδοποίησης μετά την αποχώρηση από το όχημα. Μετά την αποχώρησή σας και το κλείδωμα του οχήματος, το κεντρικό σύστημα θα παραμείνει αναμμένο και θα εμφανίζει το μήνυμα ειδοποίησης και την τρέχουσα θερμοκρασία ρύθμισης του κλιματισμού, ενώ το εσωτερικό θα διατηρεί σταθερή θερμοκρασία.

2. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας κατοικίδιου: Εισέλθετε στη διεπαφή «Λειτουργίες σεναρίου» και πατήστε **【Λειτουργία κατοικίδιου】**, στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **【Εναρξη】** ή **【Τερματισμός】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία κατοικίδιου.

Όταν το επίπεδο φόρτισης είναι πολύ χαμηλό, η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα και μετά την έξοδο, τα πίσω παράθυρα θα αφήσουν αυτόματα μια σχισμή.

- **Λειτουργία κατασκήνωσης※**

1. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για παρατεταμένη παραμονή και ύπνο στο εσωτερικό του οχήματος. Με την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, το όχημα θα διασφαλίσει ότι δεν θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το επίπεδο φόρτισης είναι μεγαλύτερο από 20%. Κατά την ενεργοποίηση, το όχημα θα κλειδωθεί αυτόματα, τα εξωτερικά φώτα θα απενεργοποιηθούν, ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί και θα ρυθμιστεί σε εξωτερική κυκλοφορία.

2. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας κατασκήνωσης

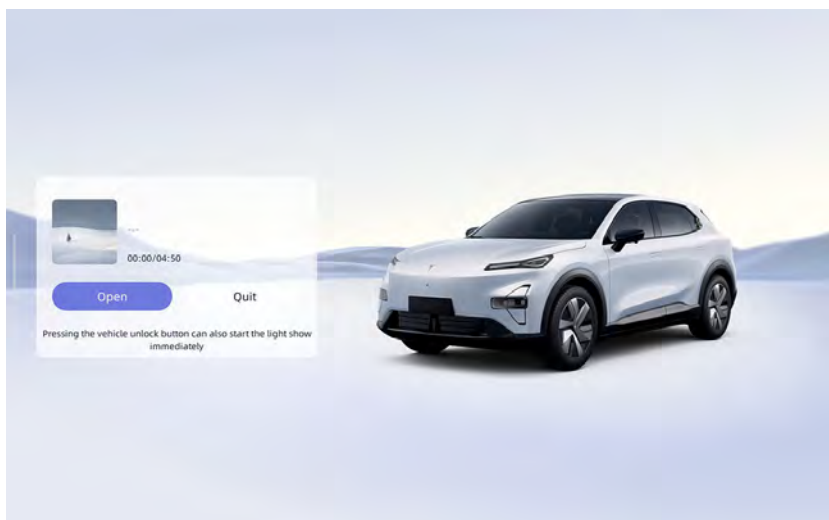
Στο περιβάλλον «Σενάρια λειτουργίας», κάντε κλικ στο **【Λειτουργία κατασκήνωσης】** και χρησιμοποιήστε το πλήκτρο «Ενεργοποίηση» ή «Απενεργοποίηση» για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία κατασκήνωσης.

Όταν το επίπεδο φόρτισης στο εσωτερικό πέσει κάτω από 20% ή πατηθεί το φρένο δύο φορές, η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα και μετά την έξοδο, τα φώτα θα επιστρέψουν στην κατάσταση που ήταν πριν την είσοδο.

Κουτί εκπλήξεων

Μπορείτε να πατήσετε **【Κέντρο εφαρμογών】**-**【Κουτί εκπλήξεων】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να εισέλθετε στη διεπαφή του κουτιού εκπλήξεων.

- **Μουσική και φωτισμός**
1. Προαπαιτούμενα για την έναρξη της επίδειξης μουσικής και φωτισμού
 - 1) Πριν από την έναρξη της επίδειξης μουσικής και φωτισμού, θα γίνει έλεγχος των προαπαιτούμενων· μόνο όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις μπορείτε να εισέλθετε στη διεπαφή αναμονής ενεργοποίησης της επίδειξης μουσικής και φωτισμού·
 - 2) Στοιχεία προαπαιτούμενων:
 - α) Η μπαταρία βρίσκεται σε κατάσταση ON·
 - β) Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P·
 - γ) Το πεντάλ φρένων δεν είναι πατημένο·
 - δ) Η προειδοποίηση χαμηλής τάσης μπαταρίας δεν είναι ενεργή·
 - ε) Τα φώτα έκτακτης ανάγκης δεν είναι αναμμένα.
 - 3) Όταν δεν πληρούνται τα προαπαιτούμενα, θα εμφανιστεί αναδυόμενο παράθυρο με τα συγκεκριμένα στοιχεία που δεν πληρούνται.
 2. Επιλογή και έναρξη τοπικής μουσικής
 - 1) Στη διεπαφή μουσικής και φωτισμού, υπάρχουν δύο τοπικές συλλογές τραγουδιών· πατώντας οποιαδήποτε από αυτές θα γίνει έλεγχος των προαπαιτούμενων. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η διεπαφή θα εισέλθει σε κατάσταση «Αναμονή ενεργοποίησης»·
 - 2) Στη διεπαφή «Αναμονή ενεργοποίησης», υπάρχουν δύο τρόποι για να ξεκινήσετε επίσημα τη μουσική και φωτισμό:
 - α) Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του φυσικού κλειδιού για να ξεκινήσετε αμέσως το φωτισμό·
 - β) Πατήστε το πλήκτρο **【Άμεση έναρξη】** και μετά από αντίστροφη μέτρηση 15 δευτερολέπτων, ο φωτισμός θα ξεκινήσει αυτόματα.
 3. Τερματισμός επίδειξης φωτισμού



- 1) Χειροκίνητος τερματισμός: Πατήστε το πλήκτρο **【Έξοδος】** στη διεπαφή για να σταματήσετε αμέσως τη μουσική και τον φωτισμό·
- 2) Αυτόματος τερματισμός: Η μουσική και ο φωτισμός θα σταματήσουν αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α) Κατά την αναπαραγωγή της μουσικής και του φωτισμού, όταν δεν πληρούνται τα προαπαιτούμενα·
 - β) Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί στο τιμόνι (εκτός από αύξηση/μείωση έντασης)·
 - γ) Κατά τη χρήση προσαρμοσμένου φωτισμού με μουσική USB, όταν βγάλετε ή εισάγετε τη μονάδα USB·
 - δ) Κατά τη χρήση προσαρμοσμένου φωτισμού με διαδικτυακή μουσική, όταν υπάρξει διακοπή δικτύου, ανωμαλία δικτύου κ.λπ·
 - ε) Όταν γίνει εισερχόμενη ή εξερχόμενη κλήση μέσω Bluetooth.

Κλήση έξω από το όχημα ※

1. Προκαθορισμένος ήχος

Το σύστημα παρέχει προκαθορισμένες κάρτες ήχου. Κάνοντας κλικ σε μια κάρτα ήχου, μπορείτε να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή έξω από το όχημα.

1) Παραχώρηση προτεραιότητας στους πεζούς

Όταν υπάρχουν πεζοί μπροστά που διασχίζουν το δρόμο και δεν ξέρετε αν να αφήσετε πρώτα το αυτοκίνητο ή τους πεζούς, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτήν την κάρτα.

2) Μην κοιτάτε το κινητό σας

Όταν υπάρχουν πεζοί μπροστά που δεν προσέχουν το επερχόμενο όχημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτήν την κάρτα ήχου για ειδοποίηση.

- 3) Είμαι εδώ
Όταν θέλετε να χαιρετήσετε έναν φίλο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτήν την κάρτα ήχου.
Υπόδειξη: Οι σταθερές κάρτες ήχου δεν μπορούν να τροποποιηθούν. Λόγω διαφορετικών διαμορφώσεων, παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.
2. Προσαρμοσμένος ήχος
 - 1) Μέθοδοι προσαρμογής
Υποστηρίζει 3 μεθόδους προσαρμοσμένου ήχου: εγγραφή, εισαγωγή κειμένου, φόρτωση μέσω USB.
Υπόδειξη: Η εγγραφή μπορεί να διαρκέσει έως και 60 δευτερόλεπτα.
 - 2) Κράτηση για κλήση
Πατήστε και κρατήστε το κουμπί **【Κράτηση για κλήση】** για να αρχίσετε να μιλάτε, και αφήστε το για να τερματίσετε την κλήση.
3. Ταξινόμηση και διαγραφή
 - 1) Ταξινόμηση
Σύρτε την κάρτα ήχου που θέλετε να επαναταξινομήσετε στην αντίστοιχη θέση και αφήστε την για να ολοκληρωθεί η ταξινόμηση.
 - 2) Διαγραφή
Κάντε κλικ στο κουμπί **【Διαγραφή】** στην επάνω δεξιά γωνία της κάρτας, **【Επιβεβαίωση】** διαγραφής, για να ολοκληρώσετε τη λειτουργία διαγραφής. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι διαγραμμένες κάρτες ήχου δεν μπορούν να ανακτηθούν, παρακαλούμε δράστε προσεκτικά.
Προσοχή: Οι προκαθορισμένες κάρτες ήχου δεν μπορούν να διαγραφούν.
4. Ρύθμιση τόνου
 - 1) Υποστηρίζει πολλαπλές επιλογές τόνου. Κάντε κλικ στο **【Ρυθμίσεις】** - **【Ρύθμιση τόνου】** στην επάνω δεξιά γωνία της σελίδας «Κλήση έξω από το όχημα» για να εισέλθετε στη σελίδα επιλογής τόνου.
 - 2) Μετά την αλλαγή τόνου, ο τόνος του βοηθού φωνής θα αλλάξει επίσης. Ωστόσο, οι λειτουργίες **【Προσαρμοσμένη εγγραφή】** και **【Κράτηση για κλήση】** δεν επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις τόνου και θα αναπαράγουν μόνο την πραγματική σας φωνή.

Spotify✳

Εκκίνηση Spotify

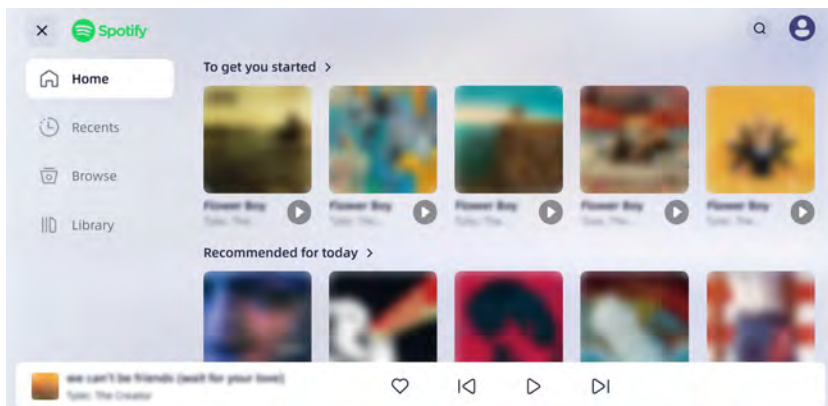
1. Κεντρική οθόνη ελέγχου
Μπορείτε να πατήσετε **【Κέντρο εφαρμογών】** - **【Spotify】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να εισέλθετε στη διεπαφή Spotify.
2. Φωνητικός έλεγχος
Ενεργοποιήστε το Spotify με φωνητικές εντολές (π.χ. «Θέλω να ακούσω μουσική»,

«Παίξε τραγούδια του/της [καλλιτέχνη]» κ.λπ.).

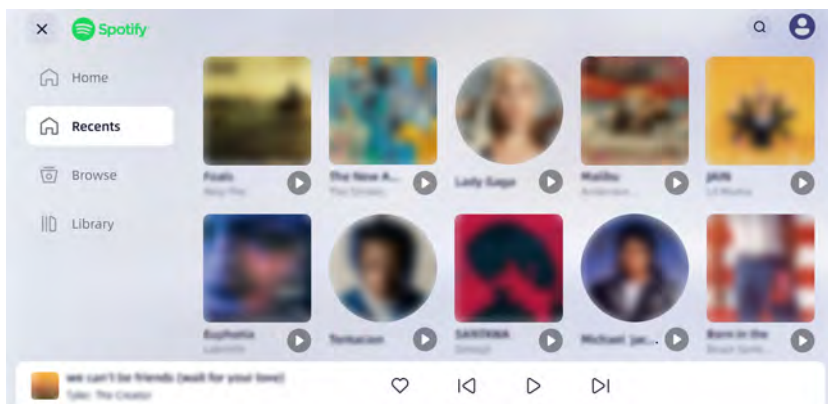
Περιγραφή λειτουργιών

1. Αρχική σελίδα

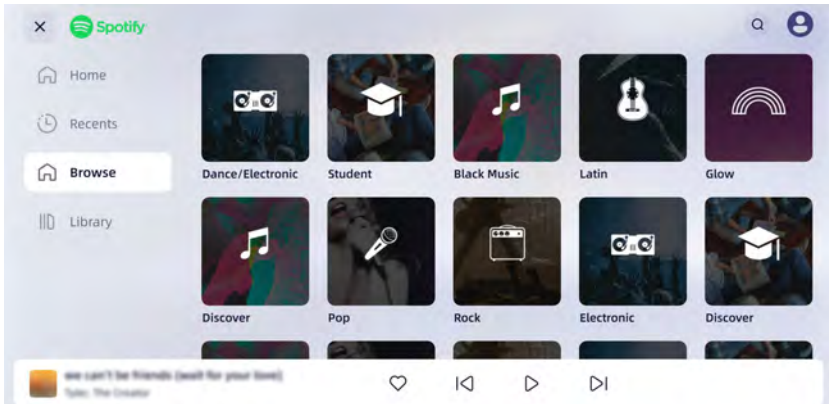
- Αρχική: Μπορείτε να περιηγηθείτε σε προτεινόμενα τραγούδια, λίστες αναπαραγωγής, άλμπουμ και ραδιοφωνικούς σταθμούς που προτείνει το σύστημα.



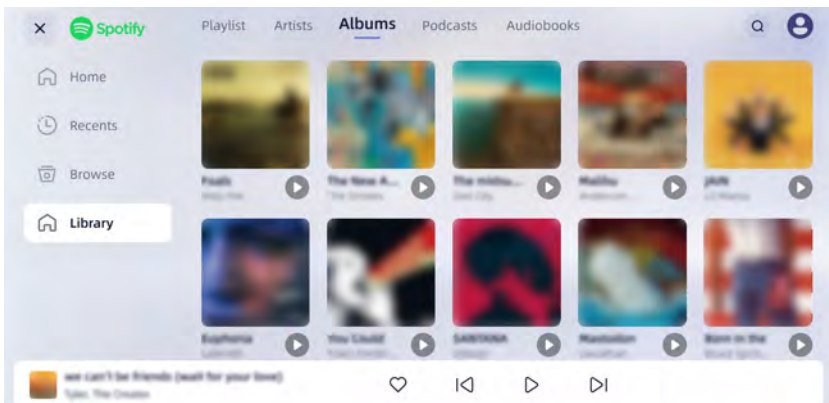
- Πρόσφατα: Θα συγχρονίσει το ιστορικό αναπαραγωγής από το σύστημα αυτοκινήτου και το κινητό κάτω από τον ίδιο λογαριασμό, εμφανίζοντας όλα τα τραγούδια που έχουν αναπαραχθεί πρόσφατα.



- Περιήγηση: Περιήγηση σε λίστες αναπαραγωγής, όπου μπορείτε να βρείτε μουσική διαφόρων ειδών και τις αντίστοιχες λίστες αναπαραγωγής.



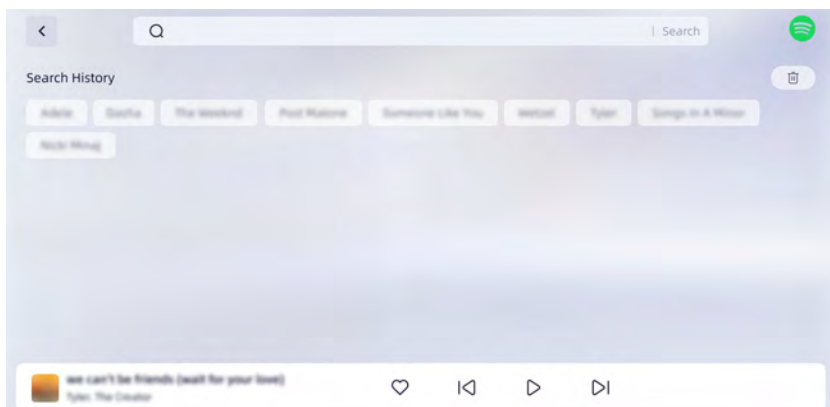
- Βιβλιοθήκη: Λίστες συλλογής ταξινομημένες ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του ήχου.



- Λίστα αναπαραγωγής: Λίστες συλλογής που εμφανίζουν τις δικές σας λίστες αναπαραγωγής ή αγαπημένη μουσική.
- Καλλιτέχνης: Κατηγοριοποίηση λιστών συλλογής ανά καλλιτέχνη.
- Άλμπουμ: Εμφάνιση λιστών συλλογής με τη μορφή άλμπουμ.
- Podcasts: Λίστες συλλογής podcasts.
- Ηχογραφημένα βιβλία: Λίστες συλλογής ηχογραφημένων βιβλίων (audiobooks).

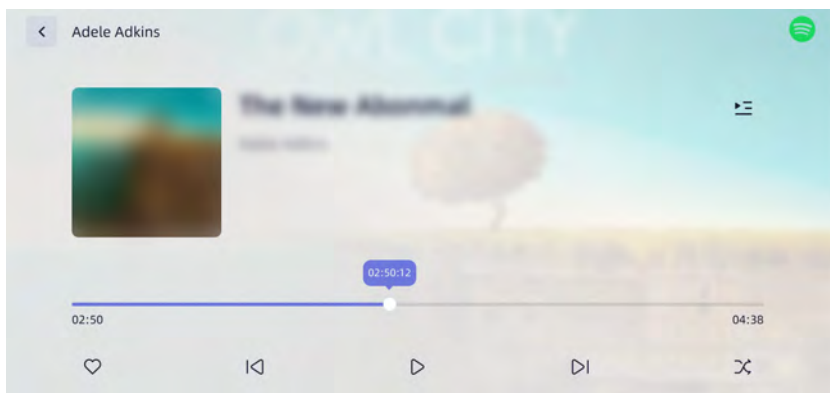
2. Σελίδα αναζήτησης

- Πατήστε το πλήκτρο  για να εισέλθετε στη σελίδα αναζήτησης.
- Εισαγάγετε λέξεις-κλειδιά στη γραμμή αναζήτησης για να αναζητήσετε τραγούδια, καλλιτέχνες ή άλμπουμ και να βρείτε τη μουσική που θέλετε να ακούσετε.



3. Σελίδα αναπαραγωγής

- Πατήστε τη γραμμή ελέγχου αναπαραγωγής στο κάτω μέρος για να εισέλθετε στη σελίδα λεπτομερειών αναπαραγωγής·
- Περιεχόμενο εμφάνισης: Εξώφυλλο, τραγουδιστής, τίτλος τραγουδιού, συνολική διάρκεια, τρέχουσα διάρκεια αναπαραγωγής·
- Έλεγχος αναπαραγωγής: Αναπαραγωγή/παύση, προηγούμενο/επόμενο τραγούδι, σύρσιμο προόδου·
- Συλλογή: Μπορείτε να πατήσετε για προσθήκη/αφαίρεση από τη συλλογή·
- Πατήστε το πλήκτρο  για να δείτε την τρέχουσα λίστα αναπαραγωγής και τη σειρά αναπαραγωγής·
- Πατήστε το πλήκτρο  για εναλλαγή αναπαραγωγής με σειρά/τυχαία.



Παλμική θέρμανση υψηλής συχνότητας



Με την ενεργοποίηση της υψηλής συχνότητας θέρμανσης παλμών μικροσωματιδίων (στο εξής « παλμική θέρμανση»), η μπαταρία κίνησης θα θερμανθεί γρήγορα, βελτιώνοντας την απόδοση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες και την εμπειρία οδήγησης σε κρύο καιρό.

Ενεργοποίηση λειτουργίας

1. Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή αλλά με επαρκή φόρτιση, η λειτουργία ξεκινά αυτόματα μόλις ο οδηγός εισέλθει.
2. Όταν εμφανιστεί αναδυόμενο παράθυρο θέρμανσης παλμών στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **【Θέρμανση παλμών】** με το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης παλμών.
3. Όταν έχετε ορίσει προγραμματισμένη θέρμανση μπαταρίας στην εφαρμογή κινητού, πριν φτάσει η προγραμματισμένη ώρα, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας κίνησης είναι εξαιρετικά χαμηλή και το επίπεδο φόρτισης είναι επαρκές, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα η παλμική θέρμανση για να μειωθεί ο χρόνος προθέρμανσης.

Έξοδος λειτουργίας

1. Μπορείτε να βγείτε πατώντας το πεντάλ φρένων.
2. Μπορείτε να βγείτε μετά το κλείδωμα και την απενεργοποίηση του οχήματος.
3. Θα βγείτε αυτόματα όταν ολοκληρωθεί η θέρμανση της μπαταρίας υψηλής ισχύος ή όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι ανεπαρκές.
4. Θα βγείτε αυτόματα όταν εισαχθεί το καλώδιο φόρτισης.



Προσοχή

Κατά την ενεργοποίηση μπορεί να υπάρχουν ήχοι, αυτό είναι φυσιολογικό. Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη κατά την οδήγηση.

Συμβουλές οδήγησης

Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα

- Διατηρείτε τη σωστή πίεση των ελαστικών.
- Όσο μεγαλύτερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη η απόσταση φρεναρίσματος, προσαρμόστε την πίεση στο πεντάλ.
- Διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Όταν περνάτε βουνά, προσπερνάτε φορτηγά ή εισέρχεστε σε τούνελ, μειώστε ταχύτητα και κρατήστε το τιμόνι σταθερά, υπάρχει κίνδυνος πλευρικού ανέμου.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται η οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα τη νύχτα, στη βροχή, σε βρεγμένο ή σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Οδήγηση τη νύχτα

- Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα και διατηρήστε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Ρυθμίστε τους καθρέπτες πριν από την οδήγηση για να μειώσετε την αντανάκλαση.
- Πριν από την οδήγηση διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς για να μην επηρεάζεται η ορατότητα.
- Ελέγξτε την κατάσταση των φώτων και της κόρνας πριν από την οδήγηση.

Οδήγηση στη βροχή

- Οδηγήστε αργά και διατηρήστε ασφαλή απόσταση, η έντονη βροχή μειώνει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος.
- Ελέγξτε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων πριν από την οδήγηση.
- Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών, η κακή κατάστασή τους μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση ή ατύχημα.
- Κατά την οδήγηση, πατήστε ελαφρά το φρένο αρκετές φορές για να αφαιρέσετε την υγρασία από τα τακάκια και τους δίσκους μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.



Κίνδυνος

Κατά την οδήγηση στη βροχή, ανάψτε πάντα τα φώτα για να σας βλέπουν οι άλλοι.

Οδήγηση σε περιοχές με νερό

- Αποφύγετε λακκούβες και σημεία με νερά για να αποτρέψετε την είσοδο νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης.
- Μειώστε την ταχύτητα όσο το δυνατόν περισσότερο. Όταν και οι δύο τροχοί (αριστερός

και δεξιός) διασχίζουν ταυτόχρονα την υδάτινη ζώνη, μην πατάτε το πεντάλ φρένων για να αποφύγετε την πλευρική ολίσθηση του οχήματος.

- Μην υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο βάθος νερού ή την ταχύτητα βάδισης, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα ή στον μειωτήρα.
- Μετά τη διέλευση από το νερό, πατήστε ελαφρά το φρένο αρκετές φορές για να στεγνώσουν τα φρένα.

Οδήγηση σε λάσπη

- Αποφύγετε την υψηλή ταχύτητα και τις απότομες επιταχύνσεις.
- Αποφύγετε τη χρήση φθαρμένων ελαστικών.
- Μετά από παρατεταμένη οδήγηση σε λάσπη, πραγματοποιήστε συντήρηση του οχήματος.

Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες

- Κατά την ανάβαση, ρυθμίστε το πάτημα του γκαζιού σύμφωνα με την κλίση και την ταχύτητα για καλύτερη απόδοση.



Προσοχή

Απαγορεύεται αυστηρά η κατάβαση με επιλογή νεκράς ταχύτητας στο κιβώτιο.

Οδήγηση σε ολισθηρό γκαράζ

- Σε βροχερό ή υγρό καιρό, οι επιφάνειες σε τυπικά γκαράζ (με εποξειδική επίστρωση) μπορεί να γίνουν ολισθηρές ή ακόμα και να συσσωρεύουν νερό, μειώνοντας σημαντικά την πρόσφυση (τριβή) μεταξύ ελαστικών και οδοστρώματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο ολίσθησης· οδηγείτε με προσοχή, ελέγχετε την ταχύτητα του οχήματος όσο το δυνατόν χαμηλότερα, αφήστε επαρκή ασφαλή απόσταση και ελέγχετε αργά το πεντάλ επιτάχυνσης, το πεντάλ φρένων και το τιμόνι.
- Εάν συμβεί ολίσθηση κατά την επιτάχυνση, μπορεί να προκύψει ελαφριά υπερστροφή ή υποστροφή· ο οδηγός πρέπει να αφήσει το πεντάλ επιτάχυνσης και να σταθεροποιήσει το τιμόνι για να αποκαταστήσει τη σταθερότητα του οχήματος· οι λειτουργίες TCS/ESC θα βοηθήσουν επίσης σε κάποιο βαθμό στην αποκατάσταση της σταθερότητας του οχήματος.
- Εάν συμβεί ολίσθηση κατά το φρενάρισμα, μπορεί να αισθανθείτε αναπήδηση του πεντάλ· ο οδηγός μπορεί να συνεχίσει να πιέζει το πεντάλ φρένων και να σταθεροποιήσει το τιμόνι για να επιβραδύνει το όχημα όσο το δυνατόν περισσότερο· οι λειτουργίες ABS/ESC θα ελέγξουν σε κάποιο βαθμό την πίεση στους δίσκους των φρένων, αποτρέποντας τον μπλοκάρισμα των τροχών, χρησιμοποιώντας την πρόσφυση του οδοστρώματος όσο το δυνατόν περισσότερο για να βοηθήσουν στην επιβράδυνση και την αποκατάσταση της σταθερότητας του οχήματος.
- Εάν συμβεί ολίσθηση κατά τη στροφή, μπορεί να προκύψει υπερστροφή ή υποστροφή· ο οδηγός πρέπει να αφήσει το πεντάλ επιτάχυνσης, να πατήσει το πεντάλ φρένων και να σταθεροποιήσει το τιμόνι για να επιβραδύνει και να αποκαταστήσει τη σταθερότητα του οχήματος· οι λειτουργίες ABS/ESC θα βοηθήσουν επίσης σε κάποιο βαθμό στην επιβράδυνση και την αποκατάσταση της σταθερότητας του οχήματος.



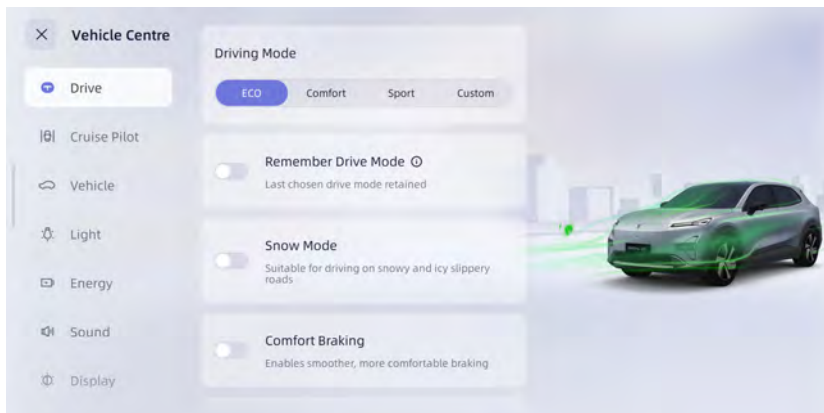
Προσοχή

Οι επιφάνειες με εποξειδική επίστρωση είναι εξαιρετικά ολισθηροί, η απόσταση φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά· ελέγχετε αυστηρά την ταχύτητα και την απόσταση από άλλα οχήματα, οδηγείτε με προσοχή.

Επιλογή λειτουργίας οδήγησης

Περιγραφή λειτουργιών οδήγησης

Οι λειτουργίες οδήγησης περιλαμβάνουν τις ακόλουθες τέσσερις: οικονομική, άνετη, αθλητική και προσαρμοσμένη λειτουργία· στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε [Κέντρο οχήματος] - [Οδήγηση] για να επιλέξετε διαφορετική λειτουργία οδήγησης.



Οικονομική λειτουργία

Ομαλή επιτάχυνση, εμφανής επιβράδυνση όταν αφήνεται το γκάζι, μέτρια αίσθηση στο τιμόνι, φρένα κατάλληλα για καθημερινή οδήγηση, έμφαση στην οικονομία.

Λειτουργία άνεσης

Το όχημα έχει μέτρια επιτάχυνση, αδύναμη αίσθηση επιβράδυνσης όταν αφήνεται το πεντάλ επιτάχυνσης, μέτρια αίσθηση τιμονιού και απόδοση πέδησης που ανταποκρίνεται στις καθημερινές προσδοκίες, προσφέροντας γενικά μια άνετη εμπειρία οδήγησης.

Σπορ λειτουργία

Το όχημα έχει ισχυρότερη επιτάχυνση, αδύναμη αίσθηση επιβράδυνσης όταν αφήνεται το πεντάλ επιτάχυνσης, βαρύτερη αίσθηση τιμονιού και ταχύτερη απόκριση πέδησης από τη λειτουργία άνεσης, πληρώντας τις προσδοκίες της σπορ λειτουργίας και προσφέροντας γενικά μια σπορ εμπειρία οδήγησης.

Προσαρμοσμένη λειτουργία

Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να προσαρμόσετε σε κάποιο βαθμό τις επιδόσεις οδήγησης όπως τη λειτουργία επιτάχυνσης, την υποβοήθηση διεύθυνσης, την ένταση ανάκτησης ενέργειας, την υποβοήθηση πέδησης κ.λπ :

- Λειτουργία επιτάχυνσης: Αργή (χαλαρή επιτάχυνση), κανονική (μέτρια επιτάχυνση), γρήγορη (ισχυρότερη επιτάχυνση).
- Λειτουργία ενίσχυσης τιμονιού: Άνεση (ελαφριά αίσθηση τιμονιού), Στάνταρ (μέτρια αίσθηση τιμονιού), Αθλητικό (βαριά αίσθηση τιμονιού).
- Ένταση ανάκτησης ενέργειας: Στάνταρ (ασθενής αίσθηση επιβράδυνσης όταν ελευθερώνεται το πεντάλ επιτάχυνσης), ισχυρή (έντονη αίσθηση επιβράδυνσης όταν ελευθερώνεται το πεντάλ επιτάχυνσης), προσαρμοσμένη (μπορείτε να ρυθμίσετε

ελεύθερα διαφορετικές αισθήσεις επιβράδυνσης όταν ελευθερώνεται το πεντάλ επιτάχυνσης).

- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης: Άνεση (αποτελεσματικότητα φρεναρίσματος σύμφωνα με τις καθημερινές προσδοκίες), Σπορ (ταχύτερη απόκριση φρένων συγκριτικά με την Άνεση, σύμφωνα με τις σπορ προσδοκίες).



Προσοχή

1. Όταν η μπαταρία υψηλής ισχύος είναι πλήρως φορτισμένη ή σε υψηλό επίπεδο φόρτισης, η αίσθηση επιβράδυνσης μετά την απελευθέρωση του πεντάλ επιτάχυνσης μειώνεται σε όλες τις λειτουργίες οδήγησης· καθώς η φόρτιση μειώνεται, θα αποκατασταθεί σταδιακά.
2. Όταν αφήσετε το πεντάλ επιτάχυνσης, εάν η επιβράδυνση που προκαλείται από την ανάκτηση ενέργειας είναι μεγάλη, το όχημα θα ανάψει τα φώτα φρένων.

Τιμόνι και επιλογέας ταχύτητας

Τιμόνι

Ρύθμιση τιμονιού



1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης τιμονιού προς τα κάτω για να ξεκλειδώσετε τον μηχανισμό κλειδώματος στήλης τιμονιού.
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην κατάλληλη θέση.
3. Σπρώξτε τον μοχλό πίσω στη θέση του για να ασφαλίσετε το τιμόνι.



Προσοχή

Πριν την οδήγηση, κουνήστε το τιμόνι μπρος-πίσω και πάνω-κάτω για να βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως κλειδωμένο.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται αυστηρά η απελευθέρωση του μοχλού ρύθμισης τιμονιού κατά την οδήγηση.

Κουμπιά τιμονιού

1. : Επαναφορά/αύξηση ταχύτητας συστήματος αυτόματου ελέγχου ταχύτητας .
2. : Ρύθμιση/μείωση ταχύτητας συστήματος αυτόματου ελέγχου ταχύτητας .
3. : Ρύθμιση χρονικής απόστασης από προπορευόμενο όχημα (κυκλικά).
4. : Εναλλαγή λειτουργίας οδήγησης.
5. : Αύξηση έντασης/(πάνω ρύθμιση αριστερού/δεξιού πλευρικού καθρέφτη).
6. : Μείωση έντασης/σίγαση/(κάτω ρύθμιση αριστερού/δεξιού πλευρικού καθρέφτη).
7. : Προηγούμενο τραγούδι/τερματισμός κλήσης/(αριστερά ρύθμιση αριστερού/δεξιού

πλευρικού καθρέφτη).

8.  : Επόμενο τραγούδι/απάντηση κλήσης/(δεξιά ρύθμιση αριστερού/δεξιού πλευρικού καθρέφτη).
9.  : Κουμπί προσαρμοσμένης λειτουργίας 1.
10.  : Κουμπί προσαρμοσμένης λειτουργίας 2.
11.  : Εναλλαγή μενού.
 - Το όχημα διαθέτει HUD, κατάσταση ενεργοποιημένου HUD: Πατήστε για εναλλαγή λειτουργίας HUD, κλασική, ελάχιστη, προσαρμοσμένη κυκλική εναλλαγή.
 - Το όχημα διαθέτει HUD, κατάσταση απενεργοποιημένου HUD: Πατήστε για να ενεργοποιήσετε το HUD, πατήστε ξανά για εναλλαγή λειτουργίας HUD.
 - Το όχημα δεν διαθέτει HUD, είναι το κουμπί αρχικής σελίδας (HOME), πατήστε για να επιστρέψετε στην προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας από οποιαδήποτε διεπαφή.
12.  : Φωνητικός βοηθός.
13. Πίεση στο κέντρο του πέντε-κατευθύνσεων κουμπιού αριστερά: άνοιγμα/κλείσιμο εικόνας 360 μοιρών.
14. Πίεση στο κέντρο του πέντε-κατευθύνσεων κουμπιού δεξιά: OK.

Θέρμανση τιμονιού※



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε  για να εισέλθετε στη διεπαφή **【Κλιματισμός】**

- **【Άνεση καθισμάτων】**, ή πατήστε το κάθισμα  ή  εισέλθετε στη διεπαφή **【Άνεση**

καθισμάτων **1** , πατήστε το πλήκτρο  για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης τιμονιού.



Κίνδυνος

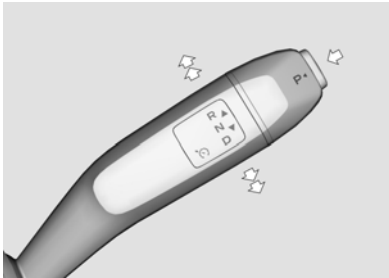
Χρησιμοποιείτε τη θέρμανση του τιμονιού ανάλογα με τις ανάγκες σας. Εάν νιώσετε ενόχληση, απενεργοποιήστε την άμεσα.

Αλλαγή ταχύτητας

Μπορείτε να αλλάξετε σε R, N, D με το μοχλό πίσω από το τιμόνι δεξιά ή να πατήσετε το κουμπί P για να μπειτε σε P.

Με επιτυχή αλλαγή ταχύτητας, η κεντρική οθόνη εμφανίζει τη σχετική θέση και το όχημα την ενεργοποιεί.

Εάν η αλλαγή αποτύχει, το σύστημα ειδοποιεί με ήχο και κείμενο και το όχημα διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα.

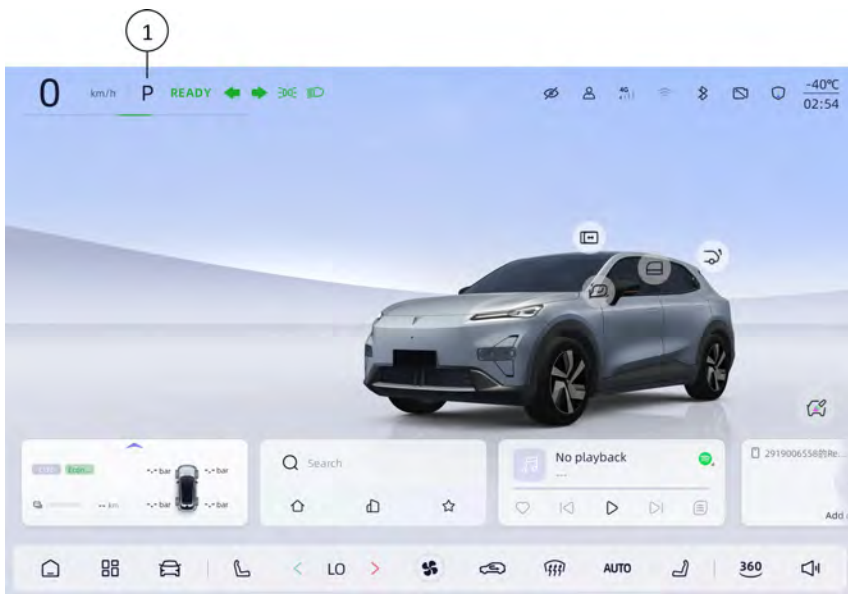


Στις ακόλουθες περιπτώσεις το όχημα μπαίνει αυτόματα σε P:

- Όταν το όχημα απενεργοποιηθεί.
- Εισαγωγή φορτιστή ή αποφόρτισης.
- Όταν ο οδηγός βγει από το όχημα ενώ αυτό δεν είναι σε P.

Ένδειξη ταχύτητας

Η επιλεγμένη ταχύτητα (P, R, N, D) εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη στη θέση ①.



Περιγραφή ταχυτήτων

Τρέχουσα θέση ταχυτήτων: R

- Με το όχημα ακίνητο, πατήστε το κουμπί P για να αλλάξετε σε θέση P.
- Με το όχημα ακίνητο, μετακινήστε το μοχλό στην επόμενη θέση· ή με το όχημα να κινείται προς τα πίσω, μετακινήστε το μοχλό στην επόμενη θέση και κρατήστε για 1 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε σε θέση N.
- Με το όχημα ακίνητο ή κινούμενο προς τα εμπρός, μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα κάτω για να αλλάξετε σε θέση D.

Τρέχουσα θέση ταχυτήτων: N

- Με το όχημα ακίνητο, πατήστε το κουμπί P για να αλλάξετε σε θέση P.
- Με το όχημα ακίνητο ή κινούμενο προς τα πίσω, πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα πάνω για να αλλάξετε σε θέση R.
- Με το όχημα ακίνητο ή κινούμενο προς τα εμπρός, μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα κάτω για να αλλάξετε σε θέση D.

Τρέχουσα θέση ταχυτήτων: D

- Με το όχημα ακίνητο, πατήστε το κουμπί P για να αλλάξετε σε θέση P.
- Με το όχημα ακίνητο ή κινούμενο προς τα πίσω, πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα πάνω για να αλλάξετε σε θέση R.
- Με το όχημα ακίνητο, μετακινήστε το μοχλό στην προηγούμενη θέση· ή με το όχημα να κινείται προς τα εμπρός, μετακινήστε το μοχλό στην προηγούμενη θέση και κρατήστε για 1 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε σε θέση N.

Τρέχουσα θέση ταχυτήτων: P

- Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα πάνω για να αλλάξετε σε θέση R.
- Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό στην προηγούμενη ή επόμενη θέση για να αλλάξετε σε θέση N.
- Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα κάτω για να αλλάξετε σε θέση D.



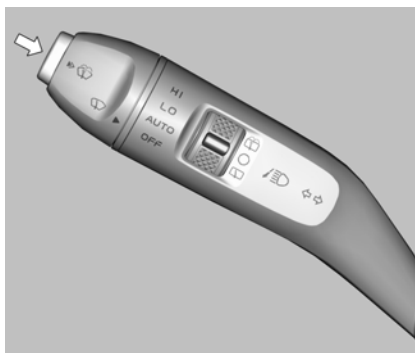
Προσοχή

Κατά την αλλαγή ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ του φρένου.

Υαλοκαθαριστήρες και καθρέφτες

Υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτήρες

Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων



Το κουμπί υαλοκαθαριστήρα έχει  δύο θέσεις: στιγμιαία λειτουργία και πλύση.

Στιγμιαία λειτουργία: Πατήστε ελαφρά το κουμπί υαλοκαθαριστήρα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθαρισμού με κλικ.

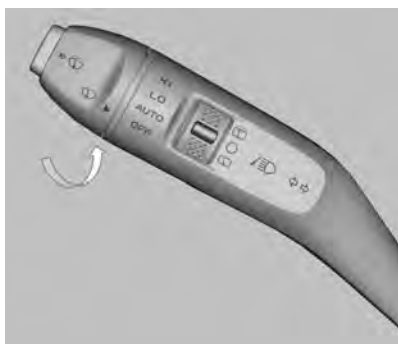
Πλύσιμο υαλοκαθαριστήρα: Πατήστε έντονα το κουμπί υαλοκαθαριστήρα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία πλύσης υαλοκαθαριστήρα.

Εμπρός υαλοκαθαριστήρας

Εμπρός υαλοκαθαριστήρας

Για ένα πλύσιμο/σκούπισμα, πατήστε σύντομα και αφήστε το κουμπί.

Εάν χρειάζεται να ρυθμίσετε την ταχύτητα του υαλοκαθαριστήρα, περιστρέψτε το κουμπί υαλοκαθαριστήρα.



LO (Χαμηλή ταχύτητα): Συνεχής καθαρισμός σε χαμηλή ταχύτητα.

HI (Υψηλή ταχύτητα): Συνεχής καθαρισμός σε υψηλή ταχύτητα.

AUTO (Αυτόματο): Αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας καθαρισμού.

OFF (Απενεργοποίηση): Απενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρα.

Στο αυτόματο, μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία του υαλοκαθαριστήρα.

Λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρα: Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Συντήρηση ασφαλείας】** - **【Λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρα】** για να εισέλθετε στη λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρα, οι υαλοκαθαριστήρες μετακινούνται στη θέση συντήρησης: πατήστε ξανά **【Λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρα】** για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρα, οι υαλοκαθαριστήρες μετακινούνται στην αρχική θέση.

Μπροστινή πλύση

Πατήστε βαθιά το κουμπί πλύσης υαλοκαθαριστήρα, ο καθαριστής θα αρχίσει να ψεκάζει νερό και ο υαλοκαθαριστήρας θα αρχίσει να καθαρίζει.

Στην κατάσταση «κλειστό», το νερό σταματά, αλλά οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν λίγο ακόμα.

Όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε «Χαμηλή ταχύτητα», «Υψηλή ταχύτητα» ή «Αυτόματο», αφήνοντας το κουμπί πλύσης υαλοκαθαριστήρα, ο καθαριστής θα σταματήσει να ψεκάζει νερό και ο υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να καθαρίζει στην ίδια ταχύτητα.



Προειδοποίηση

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον καθαριστή όταν το υγρό πλύσης είναι ανεπαρκές, για να αποφύγετε βλάβη στον ηλεκτροκινητήρα του καθαριστή.

Μην λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό ή παγωμένο παρμπρίζ, υπάρχει κίνδυνος ζημιάς.

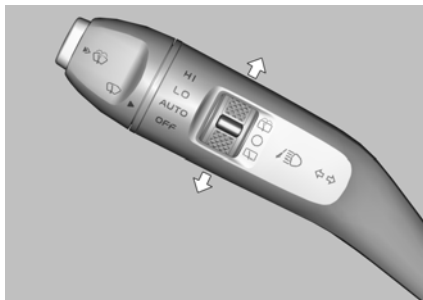
Όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C, χρησιμοποιήστε υγρό πλύσης με αντιψυκτικές ιδιότητες.

Πίσω υαλοκαθαριστήρας

Πλύσιμο: Μετακινήστε το κουμπί στο κεντρικό τμήμα του μοχλού προς τα εμπρός για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία πλύσης υαλοκαθαριστήρα.

Ανοιγμα: Μετακινήστε το κουμπί στο κεντρικό τμήμα του μοχλού προς τα πίσω για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα.

Κλείσιμο: Όταν το κουμπί βρίσκεται στη μεσαία θέση, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας είναι απενεργοποιημένος.

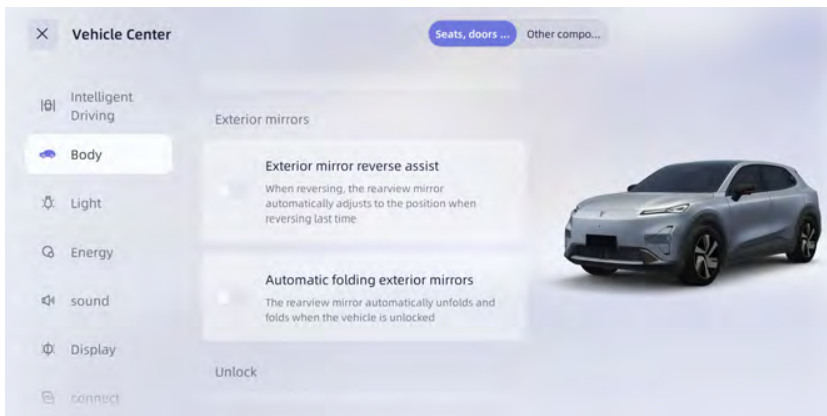


Εξωτερικοί καθρέφτες

Υποβοήθηση καθρεφτών κατά την οπισθοπορεία ※

1. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】**, επιλέξτε να ενεργοποιησετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **【Υποβοήθηση εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών κατά την οπισθοπορεία】**.

2. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας **【Υποβοήθηση εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών κατά την οπισθοπορεία】**, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες θα ρυθμιστούν αυτόματα στην τελευταία θέση οπισθοπορείας· διαφορετικά, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες δεν θα ρυθμίζονται αυτόματα κατά την οπισθοπορεία.



Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε τον καθρέφτη ώστε να βλέπετε το πλάι του οχήματος.



Κίνδυνος

Οι αριστεροί και δεξιοί εξωτερικοί καθρέφτες είναι κυρτοί, τα αντικείμενα που φαίνονται στον καθρέφτη φαίνονται μικρότερα από ό,τι είναι στην πραγματικότητα. Μην υπολογίζετε την απόσταση από το πίσω όχημα με βάση την εικόνα στους εξωτερικούς καθρέφτες, αυξάνεται η πιθανότητα ατυχήματος.

Απαγορεύεται η ρύθμιση των εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών κατά την οδήγηση του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος, προκαλώντας ατυχήματα ή ακόμα και θάνατο ή τραυματισμό.

Ηλεκτρική ρύθμιση εξωτερικών καθρεφτών

Ηλεκτρική ρύθμιση

1. Όταν η προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας της κεντρικής οθόνης ελέγχου είναι η επιφάνεια ελέγχου οχήματος, πατήστε  και στη συνέχεια πατήστε τον **【Εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη】**  του τρισδιάστατου μοντέλου οχήματος για να εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών.

2. Μέσω της διεπαφής ρύθμισης εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών, επιλέξτε τον εξωτερικό

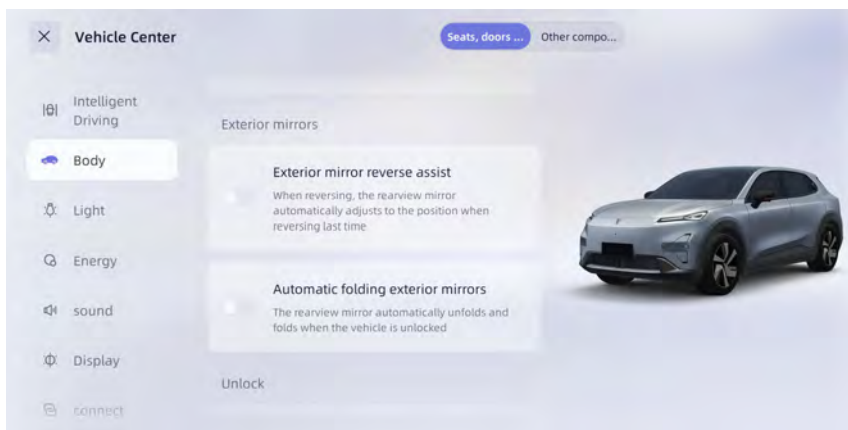
πλευρικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε και στη συνέχεια χρησιμοποιήστε τα πάνω **+**, κάτω **-**, αριστερά **◀**, δεξιά **▶** κουμπιά στο δεξί μέρος του τιμονιού για να ρυθμίσετε τις θέσεις «πάνω», «κάτω», «αριστερά», «δεξιά» του «αριστερού καθρέφτη» και του «δεξιού καθρέφτη».



Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών

Αυτόματη αναδίπλωση καθρεφτών

1. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】**, επιλέξτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **【Αυτόματη αναδίπλωση εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών】**.
2. Με την ενεργοποίηση της λειτουργίας **【Αυτόματη αναδίπλωση εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών】**, μετά το κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες θα διπλωθούν αυτόματα· μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες θα ανοίξουν αυτόματα· διαφορετικά, κατά το κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες δεν θα διπλωθούν ή θα ανοίξουν αυτόματα.



Ηλεκτρική αναδίπλωση καθρεφτών

1. Όταν η προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας της κεντρικής οθόνης ελέγχου είναι η επιφάνεια ελέγχου οχήματος, πατήστε και στη συνέχεια πατήστε τον **【Εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη】** του τρισδιάστατου μοντέλου οχήματος για να εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών.
2. Πατήστε το κουμπί **【Αναδίπλωση】** για να διπλώσετε τους εξωτερικούς πλευρικούς καθρέφτες.
3. Πατήστε το κουμπί **【Άνοιγμα】** για να ανοίξετε τους εξωτερικούς πλευρικούς καθρέφτες.





Προσοχή

Κατά την αναδίπλωση των εξωτερικών καθρεφτών, ελέγξτε πρώτα εάν υπάρχουν πάγος, χιόνι ή άλλα ξένα σώματα στην επιφάνεια αναδίπλωσης, αφαιρέστε τα πριν την αναδίπλωση, διαφορετικά μπορεί να βλάψετε τον καθρέφτη.

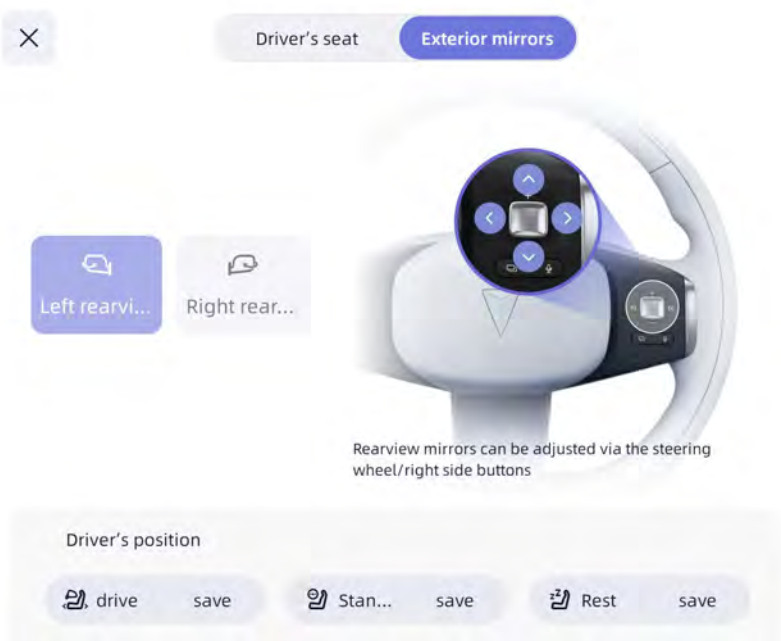
Θέρμανση εξωτερικών καθρεφτών

Θέρμανση εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών: Η λειτουργία θέρμανσης εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών συνδέεται με τη λειτουργία αποπάγωσης πίσω τζαμιού. Πατήστε  για να ανοίξετε τη διεπαφή κλιματισμού, πατήστε για να ενεργοποιήσετε το διακόπτη αποπάγωσης πίσω τζαμιού, οπότε θα ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα η λειτουργία θέρμανσης εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών.

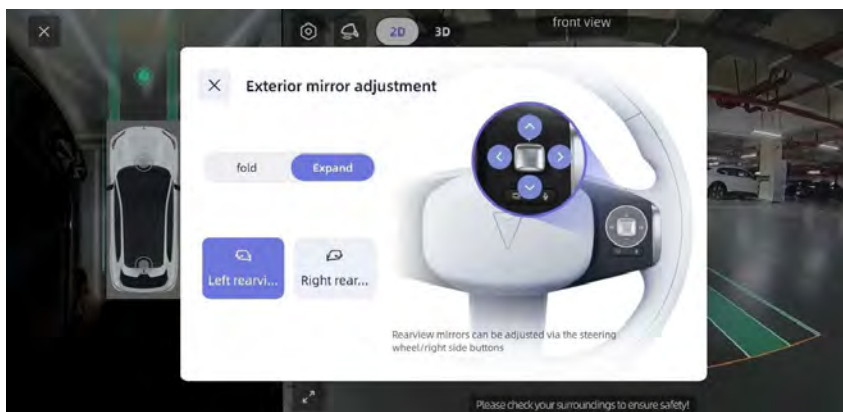


Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εισέλθετε στον πίνακα ρύθμισης κλιματισμού μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο αποπάγωσης πίσω τζαμιού του κλιματισμού  για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών, πατήστε ξανά για να την απενεργοποιήσετε.

Λειτουργία μνήμης εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών※



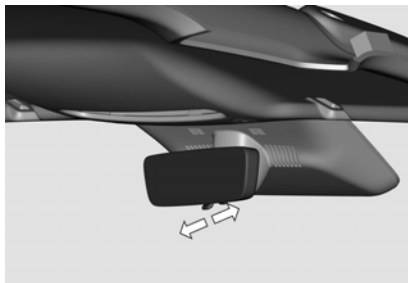
1. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】** - **【Ρύθμιση και μνήμη καθίσματος οδηγού】** για να εισέλθετε στη διεπαφή ελέγχου εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών.
2. Ρυθμίστε τον αριστερό και δεξιό καθρέφτη στην κατάλληλη θέση, πατήστε **【Αποθήκευση】** στην περιοχή **【Οδήγηση】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου, εμφανίζεται η ένδειξη «Αποθήκευση επιτυχής» και η τρέχουσα θέση αποθηκεύεται στον τρέχοντα λογαριασμό.
3. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε και να αποθηκεύσετε τη θέση του καθρέφτη σε **【Εφεδρική】** και **【Ξεκούραση】** και να την αποθηκεύσετε στον τρέχοντα λογαριασμό για εύκολη χρήση.
4. Κατά την οπισθοπορεία, επιλέξτε **【Εξωτερικός πλευρικός καθρέφτης】**  στη διεπαφή για να εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης καθρέφτη εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών και ρυθμίστε τον καθρέφτη στην κατάλληλη θέση.



Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη ώστε να έχετε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη οπίσθια ορατότητα και μην βάλετε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα ή χώρο αποσκευών που εμποδίζουν την ορατότητα.

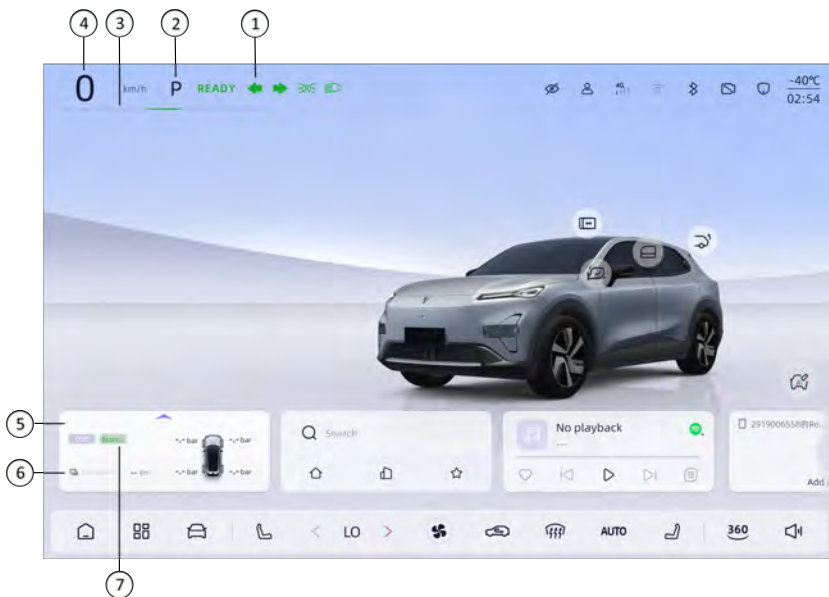
Χειροκίνητη αντιθαμβωτική λειτουργία ※: Ρυθμίστε χειροκίνητα το χερούλι κάτω από τον εσωτερικό καθρέφτη προς την κατεύθυνση του αμαξώματος για να μειώσετε το θάμπωμα κατά τη νυχτερινή οδήγηση.



Ηλεκτρονική αντιθαμβωτική λειτουργία※: ο εσωτερικός καθρέφτης προσαρμόζει αυτόματα τη φωτεινότητα για να μειώσει το θάμπωμα, χωρίς να απαιτείται χειροκίνητη ρύθμιση.

Κατάσταση οχήματος και φώτα

Κατάσταση οχήματος



Οι ενδείξεις κατάστασης του οχήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις ρυθμίσεις, τη χρήση των λειτουργιών και τη διαμόρφωση του οχήματος. Οι εικόνες λειτουργιών χρησιμεύουν μόνο ως αναφορά, λαμβάνετε υπόψη το πραγματικό όχημα.

1. Ενδεικτικές λυχνίες: βρίσκονται πάνω στην κεντρική οθόνη και δείχνουν την κατάσταση των συστημάτων του οχήματος·
2. Θέση ταχυτήτων: Εμφανίζει την τρέχουσα θέση ταχυτήτων του οχήματος (P/R/N/D)·
3. Μετρητής ισχύος: Η τρέχουσα έξοδος ισχύος του οχήματος·
4. Ταχύμετρο: δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα οδήγησης·
5. Πληροφορίες κάρτας: Προβολή συνολικών χιλιομέτρων· πατήστε για να αναπτύξετε περισσότερες πληροφορίες χιλιομέτρων·
6. Ηλεκτρική αυτονομία: Εμφανίζει την αυτονομία που απομένει με την τρέχουσα φόρτιση μπαταρίας·
7. Λειτουργία οδήγησης: Εμφανίζει πληροφορίες τρέχουσας λειτουργίας οδήγησης.

Ηχητικές ειδοποιήσεις και υπενθυμίσεις

Ηχητικό σήμα φλας

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, όταν ανάβουν οι δείκτες πορείας (φλας ή alarm), εκπέμπεται ηχητικό σήμα συγχρονισμένο με το αναβόσβημα των δεικτών.

Μη κλεισμένες πόρτες

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και η θέση ταχυτήτων δεν είναι Ρ, εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, εκπέμπεται συνεχές ηχητικό σήμα μέχρι να κλείσουν όλες οι πόρτες.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν ο οδηγός ή οι επιβάτες μπροστά/πίσω δεν έχουν φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας, όταν η ταχύτητα υπερβεί μια προκαθορισμένη τιμή, θα ακουστεί ηχητικό σήμα συγχρονισμένο με το αναβόσβημα ενδείξεως μη ζωσμένης ζώνης ασφαλείας.

Χαμηλό επίπεδο φόρτισης μπαταρίας έξυπνου κλειδιού

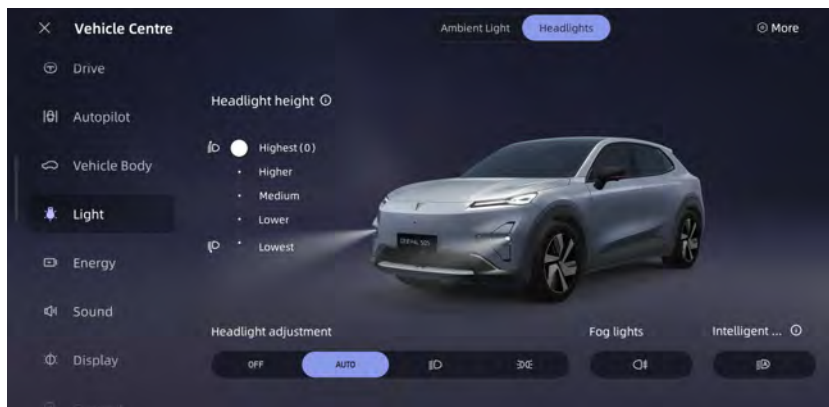
Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και η μπαταρία του κλειδιού είναι εξασθενημένη, θα ακουστεί ένας ήχος.

Δεν ανιχνεύθηκε το κλειδί

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και δεν ανιχνεύεται κλειδί, εκπέμπεται ηχητικό σήμα για ειδοποίηση.

Εξωτερικός φωτισμός

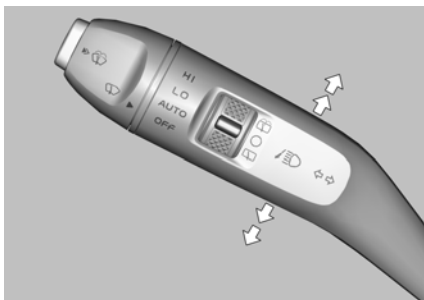
Διεπαφή ελέγχου φωτισμού



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε τα αντίστοιχα πλήκτρα στη διεπαφή **【Κέντρο οχήματος】** - **【Φώτα】** - **【Φώτα αυτοκινήτου】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τις αντίστοιχες λειτουργίες των μπροστινών φώτων.

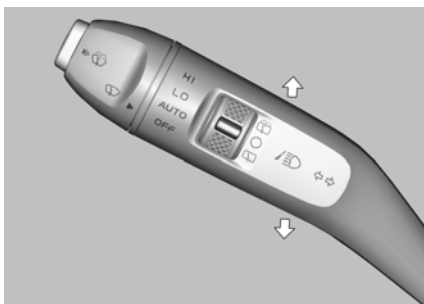
Ρύθμιση ύψους: Η θέση του αμαξώματος αλλάζει ανάλογα με το φορτίο, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση. Η κλίση των μεσαίων φώτων ρυθμίζεται από την οθόνη ελέγχου φωτισμού. Ανύψωση, τα φώτα φωτίζουν πιο μακριά· χαμώλωμα, πιο κοντά.

Μοχλός ελέγχου φωτισμού



Δείκτης αλλαγής λωρίδας (φλας): Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου φλας ελαφρά πάνω/κάτω για να ενεργοποιήσετε τα δεξιά/αριστερά φλας αλλαγής λωρίδας, με τα αντίστοιχα φλας να αναβοσβήνουν 3 φορές και στη συνέχεια να σβήνουν·

Δείκτης στροφής: Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου φλας έντονα προς τα πάνω/κάτω για να ενεργοποιήσετε τα δεξιά/αριστερά φλας, με τα αντίστοιχα φλας στροφής να αναβοσβήνουν. Μετακίνηση του μοχλού στην προηγούμενη/επόμενη θέση ή η επιστροφή του τιμονιού στην ουδέτερη θέση απενεργοποιεί τα φλας·



Μεγάλη σκάλα: Μετά την ενεργοποίηση της μεσαίας σκάλας φώτων, σπρώξτε το μοχλό μπροστά για να ανάγουν τα μεγάλα φώτα. Νέα ώθηση του μοχλού, επαναφορά στα μεσαία φώτα·

Φώτα προσπέρασης: Τραβήξτε το μοχλό πίσω, ανάβει μεγάλη σκάλα, σβήνει με την απελευθέρωση.

Φώτα ημέρας

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν τα φώτα θέσης δεν είναι αναμμένα, τα φώτα ημέρας θα ενεργοποιηθούν αυτόματα.

Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας (HMA)

Το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας (HMA) μοιράζεται την κάμερα με το σύστημα βοηθού λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν το σύστημα ανιχνεύει τα πίσω φώτα ενός προπορευόμενου οχήματος, τα φώτα ενός αντίθετα κινούμενου οχήματος ή υψηλή φωτεινότητα περιβάλλοντος, αναστέλλει αυτόματα την ενεργοποίηση των φώτων μεγάλης σκάλας (δηλαδή τα απενεργοποιεί). Όταν το φως του περιβάλλοντος αποδυναμωθεί και δεν υπάρχουν οχήματα μπροστά, η αναστολή αίρεται και τα φώτα μεγάλης σκάλας επαναφέρονται σε λειτουργία.



Προειδοποίηση

Το HMA είναι βοηθητική λειτουργία και δεν καλύπτει όλες τις καταστάσεις, διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος.

Υπό κατάλληλες συνθήκες, το HMA βοηθά στην εναλλαγή της μεγάλης σκάλας. στις ακόλουθες περιπτώσεις η λειτουργία δεν ενεργοποιείται, ρυθμίστε χειροκίνητα:

- Σε έντονη βροχή, ομίχλη, χιόνι ή λάσπη·
- Όταν υπάρχουν πεζοί ή ποδηλάτες στον δρόμο·
- Σε απότομες στροφές.

Αν τα φώτα του αντίθετου οχήματος εμποδίζονται (π.χ. από νησίδα), το σύστημα ενδέχεται να μην σβήσει τα μεγάλα φώτα.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】-【Φώτα】-【Φώτα αυτοκινήτου】-【Έξυπνη μεγάλη σκάλα φώτων】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε την έξυπνη μεγάλη σκάλα φώτων.

Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, στην κορυφή της κεντρικής οθόνης ελέγχου εμφανίζεται ένα λευκό εικονίδιο  σε αυτό το σημείο, ρυθμίστε το διακόπτη φώτων στην κεντρική οθόνη ελέγχου σε «AUTO» για να εισέλθετε σε κατάσταση αναμονής.

Όταν το σύστημα είναι σε εφεδρεία, ενεργοποιείται τη νύχτα για ταχύτητα πάνω από 30 km/h, εμφανίζεται πράσινο εικονίδιο .

Όταν η κάμερα ανιχνεύσει οχήματα ή φώτα δρόμου μπροστά ή όταν η φωτεινότητα του περιβάλλοντος αυξηθεί, η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα τη μεγάλη σκάλα φώτων.

Όταν η κάμερα ανιχνεύσει ότι τα προπορευόμενα οχήματα έχουν εξαφανιστεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα, τα φώτα μεγάλης σκάλας επαναφέρονται σε κατάσταση λειτουργίας.

Όταν ο διακόπτης φωτισμού δεν είναι στη θέση «AUTO», η λειτουργία μπαίνει σε αναμονή και δεν λειτουργεί αυτόματα.

Εσωτερικός φωτισμός

Μπροστινό φως ανάγνωσης



Λειτουργία φωτός ανάγνωσης: Αγγίξτε τον φακό για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον μπροστινό φωτισμό ανάγνωσης.

Διακόπτης κινδύνου: Πατήστε το κουμπί στον μπροστινό πίνακα ανάγνωσης για να ενεργοποιήσετε τα φώτα κινδύνου  , όλα τα φλας αναβοσβήνουν. Πατήστε ξανά για απενεργοποίηση.

Διακόπτης SOS: Πατώντας το διακόπτη SOS θα καλέσετε την έκτακτη βοήθεια· για λεπτομέρειες ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Έκτακτη βοήθεια - Σε έκτακτες καταστάσεις - Σύστημα έκτακτης κλήσης (ECALL)».

Πίσω φωτισμός ανάγνωσης



Πατώντας τον φακό, ενεργοποιείται/απενεργοποιείται ο φωτισμός ανάγνωσης πίσω.

Φωσφορίζοντα δακτυλιοειδή φώτα ※

Κατά το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος, τα φωσφορίζοντα δακτυλιοειδή φώτα θα εμφανίσουν φωτεινές επιδράσεις υποδοχής/αποχώρησης· κατά τη φόρτιση/εκφόρτιση του οχήματος, τα φωσφορίζοντα δακτυλιοειδή φώτα θα υποδεικνύουν την κατάσταση φόρτισης/εκφόρτισης του οχήματος.

Επεξήγηση καταστάσεων φωσφορίζοντων δακτυλιοειδών φώτων

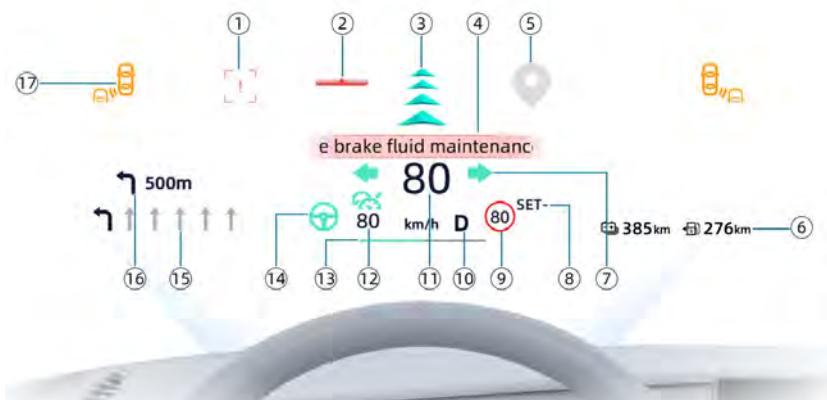
Χρωματική κατάσταση	Επεξήγηση
Τα τριών τμημάτων δακτυλιοειδή φώτα και το κεντρικό φως λογότυπου αναβοσβήνουν κίτρινα	Υποδοχή κατά το ξεκλείδωμα, αποχώρηση κατά το κλείδωμα
Και τα τρία τμήματα φώτων ανάβουν σταθερά κίτρινα	Το καλώδιο φόρτισης/εκφόρτισης είναι συνδεδεμένο, αλλά δεν έχει ξεκινήσει η φόρτιση/εκφόρτιση και δεν βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής προγραμματισμού
Το πρώτο φως «αναπνέει» πράσινο, το δεύτερο και τρίτο είναι σβηστά	Κατά τη φόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στην πρώτη ζώνη
Το πρώτο και δεύτερο φως «αναπνέουν» πράσινα, το τρίτο είναι σβηστό	Κατά τη φόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στη δεύτερη ζώνη
Και τα τρία φώτα «αναπνέουν» πράσινα	Κατά τη φόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στην τρίτη ζώνη
Και τα τρία φώτα ανάβουν σταθερά πράσινα	Η μπαταρία υψηλής ισχύος είναι πλήρως φορτισμένη και το καλώδιο δεν έχει αποσυνδεθεί

Χρωματική κατάσταση	Επεξήγηση
Και τα τρία φώτα ρέουν πράσινα διαδοχικά	Το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο, σε αναμονή προγραμματισμού
Και τα τρία φώτα ανάβουν σταθερά κόκκινα	Το καλώδιο φόρτισης/εκφόρτισης είναι συνδεδεμένο, το σύστημα συσκευής φόρτισης/εκφόρτισης παρουσιάζει σφάλμα
Και τα τρία φώτα «αναπνέουν» κόκκινα	Εσφαλμένη σύνδεση καλωδίου φόρτισης
Το πρώτο φως «αναπνέει» πορτοκαλί, το δεύτερο και τρίτο είναι σβηστά	Κατά την εκφόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στην πρώτη ζώνη
Το πρώτο και δεύτερο φως «αναπνέουν» πορτοκαλί, το τρίτο είναι σβηστό	Κατά την εκφόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στη δεύτερη ζώνη
Και τα τρία φώτα «αναπνέουν» πορτοκαλί	Κατά την εκφόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στην τρίτη ζώνη

Υποβοήθηση εικόνας

Head-Up Οθόνη Επαυξημένης Πραγματικότητας (AR-HUD) ※

Προβολή και επεξήγηση εικονιδίων AR-HUD



Σημείωση: Η παραπάνω εικόνα δείχνει τις κοινές καταστάσεις εικονιδίων AR-HUD.

1. Σήμανση πεζού μπροστά: Όταν είναι ενεργή η λειτουργία ACC ή IACC και ανιχνεύεται πεζός μπροστά, εμφανίζεται σήμα προειδοποίησης στη θέση του πεζού.
2. Σήμανση προπορευόμενου οχήματος: Όταν είναι ενεργή η λειτουργία ACC ή IACC και ανιχνεύεται όχημα μπροστά, εμφανίζεται σήμα προειδοποίησης στη θέση του οχήματος.
3. Βέλος AR πλοήγησης: Όταν το σύστημα πλοήγησης οχήματος είναι ενεργό, σε διασταυρώσεις, εμφανίζεται ένα βέλος καθοδήγησης AR πλοήγησης ακριβώς μπροστά από την οπτική γωνία του οδηγού.
4. Περιοχή κειμένου προειδοποίησης: Όταν ενεργοποιείται κάποια προειδοποίηση του οχήματος, εμφανίζεται το σχετικό κείμενο προειδοποίησης.
5. Σημείο προορισμού: Όταν ολοκληρωθεί η διαδρομή πλοήγησης του οχήματος, εμφανίζεται ένα εικονίδιο σημείου άφιξης στον προορισμό πλοήγησης.
6. Εμφάνιση αυτονομίας: Όταν επιλέγεται η εμφάνιση πληροφοριών αυτονομίας καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας σε προσαρμοσμένη λειτουργία (για ηλεκτρικά μοντέλα είναι αυτονομίας μπαταρίας), εμφανίζονται οι τρέχουσες πληροφορίες αυτονομίας.
7. Εμφάνιση φώτων στροφής: Όταν ενεργοποιούνται τα αριστερά φώτα στροφής, εμφανίζεται το εικονίδιο αριστερής στροφής· όταν ενεργοποιούνται τα δεξιά φώτα στροφής, εμφανίζεται το εικονίδιο δεξιάς στροφής· όταν ενεργοποιούνται τα φώτα κινδύνου, εμφανίζονται ταυτόχρονα και τα δύο εικονίδια στροφής.
8. Υπόδειξη καθορισμού ορίου ταχύτητας με ένα κλικ: Όταν το σύστημα ανιχνεύει όριο ταχύτητας, προτείνει να οριστεί το όριο ταχύτητας ως ταχύτητα διατήρησης πορείας στο σύστημα ελέγχου ταχύτητας.
9. Εικονίδιο ορίου ταχύτητας: Όταν το σύστημα ανιχνεύει όριο ταχύτητας, εμφανίζει τη συγκεκριμένη τιμή ορίου ταχύτητας.
10. Εμφάνιση πληροφοριών σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων: Εμφανίζει τις τρέχουσες

πληροφορίες επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος (θέσεις P/R/N/D).

11. Ταχύμετρο: Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα οχήματος.
12. Εμφάνιση εικονιδίου ACC: Εμφάνιση κατάστασης εικονιδίου λειτουργίας προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου ταχύτητας. 13. Εμφάνιση γραμμής ισχύος: Εμφάνιση της τρέχουσας κατάστασης θετικής/αρνητικής ισχύος του οχήματος.
14. Εμφάνιση εικονιδίου IACC: Εμφάνιση κατάστασης εικονιδίου έξυπνου συστήματος ελέγχου ταχύτητας.
15. Εμφάνιση διαδρομής: Όταν το σύστημα πλοήγησης οχήματος είναι ενεργό και το όχημα πλησιάζει διασταύρωση, εμφανίζονται πληροφορίες καθοδήγησης στη διασταύρωση.
16. Υπόδειξη πληροφοριών στροφής: Όταν το σύστημα πλοήγησης οχήματος είναι ενεργό και το όχημα πλησιάζει διασταύρωση, εμφανίζεται ο τύπος στροφής και η απόσταση από τη διασταύρωση.
17. Υπόδειξη τυφλού σημείου: Εμφανίζεται όταν υπάρχει εμπόδιο στο τυφλό σημείο.

Λιεπαφή ρυθμίσεων AR-HUD

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οθόνη】** - **【HUD】** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την εμφάνιση AR-HUD, να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα, το ύψος και τη λειτουργία εμφάνισης (κλασική, ελάχιστη, προσαρμοσμένη) του HUD· σε προσαρμοσμένη λειτουργία, μπορείτε να επιλέξετε την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργιών όπως αυτονομία, AR πλοήγηση, απλοποιημένη πλοήγηση κ.λπ.



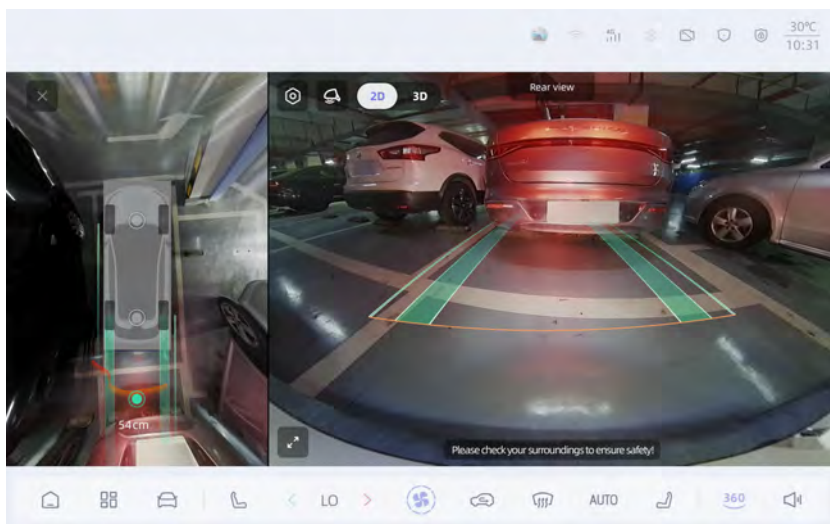
Προσοχή

Πριν χρησιμοποιήσετε το AR-HUD, ρυθμίστε το κάθισμα και την προβολή στην κατάλληλη θέση.

Διατηρείτε καθαρή και στεγνή την εσωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ και του AR-HUD.

Ραντάρ οπισθοπορείας

Το ραντάρ οπισθοπορείας χρησιμοποιεί αισθητήρες υπερήχων, που βρίσκονται στα μπροστινά και πίσω παρμπρίζ, με 2 μπροστά και 4 πίσω, συνολικά 6 ραντάρ· κατά την οπισθοπορεία, η απόσταση των εμποδίων μπροστά και πίσω από το αμάξωμο εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη ελέγχου με ηχητική προειδοποίηση.



Η εμφάνιση απόστασης του ραντάρ οπισθοπορείας βρίσκεται στα αριστερά της πανοραμικής εικόνας.



Προειδοποίηση

Το ραντάρ ανιχνεύει μόνο εμπρός και πίσω, όχι πλευρικά. Εμβέλεια εμπρός έως 60 εκ., πίσω έως 150 εκ.

Το ραντάρ λειτουργεί με ηχητικά κύματα και μπορεί εύκολα να επηρεαστεί από παρεμβολές.

Μην καλύπτετε την επιφάνεια του ραντάρ, μπορεί να προκληθούν ψευδείς ειδοποιήσεις.

Υποβοήθηση στάθμευσης και συστήματος διεύθυνσης

Δισκόφρενα εμπρός και πίσω

Το όχημα διαθέτει υδραυλικά δισκόφρενα. Πατώντας ή αφήνοντας το πεντάλ του φρένου, ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το φρενάρισμα.

Κάθε φορά που εκκινείτε το όχημα, πατήστε ελαφρά το φρένο για είσοδο σε λειτουργία READY.

Όταν ενεργοποιηθεί το READY, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης ενεργοποιείται και το πεντάλ φρένου είναι πιο μαλακό.



Προειδοποίηση

Πριν την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα ενδεικτικά φρένων λειτουργούν σωστά.

Τα τακάκια φρένων διαθέτουν δείκτη φθοράς· εάν ακούτε μεταλλικό τριγμό ή υψίσυχο ήχο κατά το φρενάρισμα (τριβή μεταλλικού ελατηρίου στο δίσκο φρένων), πρέπει να επισκευαστεί αμέσως σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Μην οδηγείτε αν τα τακάκια έχουν φθαρεί πλήρως, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος.

Πολλαπλό Φρενάρισμα (MCB)

Αυτή η λειτουργία μπορεί να εφαρμόσει τα φρένα μετά την πρώτη πρόσκρουση του οχήματος για να αποτρέψει ή να μετριάσει την επίδραση των επόμενων προσκρούσεων.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Οι βασικές λειτουργίες EPB περιλαμβάνουν: στατική στάθμευση, υποβοήθηση εκκίνησης, επανασύσφιξη σε υψηλή θερμοκρασία ή κλίση, δυναμική στάθμευση, αυτόματη ενεργοποίηση με διακοπή ρεύματος.

Αφού το όχημα σταματήσει, πατήστε το κουμπί P ή στην κεντρική οθόνη ελέγχου πατήστε **【Κέντρο οχήματος】-【Συντήρηση ασφαλείας】-【Ηλεκτρονικό χειρόφρενο EPB】**, το χειρόφρενο σφίγγει και ο δείκτης λειτουργίας EPB στην κεντρική οθόνη ελέγχου  ανάβει (κόκκινο).

Για να απελευθερώσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, πρώτα πατήστε το πεντάλ φρένου και μετά αλλάξτε από τη θέση P σε D/R/N, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα απενεργοποιηθεί και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα σβήσει. Κατά την ενεργοποίηση και απελευθέρωση του χειρόφρενου, ακούγεται ήχος από τον ηλεκτροκινητήρα, κάτι που είναι φυσιολογικό.



Προειδοποίηση

Όταν ο οδηγός απομακρύνεται από το όχημα, να χρησιμοποιεί πάντα τη θέση P για ασφαλές παρκάρισμα.

Εάν ο δείκτης βλάβης  ανάψει, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για επισκευή.

Υποβοήθηση εκκίνησης (Drive Away Assist - DAA)

Η DAA είναι υποβοηθητική λειτουργία του EPB, απελευθερώνει αυτόματα το χειρόφρενο

για ομαλή εκκίνηση υπό κατάλληλες συνθήκες.

Προϋποθέσεις λειτουργίας DAA: πρόσδεση ζώνης ασφαλείας οδηγού ή ανίχνευση ατόμου στο κάθισμα οδηγού, κλείσιμο πόρτας οδηγού, θέση ταχυτήτων σε D ή R, μέτρια πίεση στο πεντάλ επιτάχυνσης.



Προειδοποίηση

Το DAA μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την οπισθοπορεία, βεβαιωθείτε για την ασφάλεια.

Λειτουργία επανασύσφιξης σε υψηλή θερμοκρασία (High Temperature Re-clamp - HTR)

Η HTR είναι μία από τις λειτουργίες υποβοήθησης του ηλεκτρονικού χειρόφρενου· τα επαναλαμβανόμενα φρεναρίσματα μπορούν να προκαλέσουν υπερθέρμανση των δίσκων φρένων· για να διασφαλιστεί η ασφάλεια στάθμευσης, η HTR ενεργοποιείται αυτόματα και μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα μετά τη στάθμευση, σφίγγει ξανά αυτόματα το χειρόφρενο για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της στάθμευσης. Τότε ακούγεται ο ήχος του ηλεκτροκινητήρα, που είναι φυσιολογικό φαινόμενο.



Προειδοποίηση

Μετά από επανειλημμένα φρεναρίσματα, προσπαθήστε να σταθμεύσετε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της στάθμευσης.

Λειτουργία δυναμικής στάθμευσης (Dynamic Parking Function - DPF)

Το DPF είναι μία από τις λειτουργίες υποβοήθησης του ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης. Κατά την οδήγηση, πατώντας συνεχώς το κουμπί P, ενεργοποιείται η πέδηση έκτακτης ανάγκης. Για να λειτουργήσει η πέδηση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να κρατάτε πατημένο το κουμπί P· εάν το αφήσετε, η πέδηση διακόπτεται.



Προειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε το φρένο DPF μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία επανασύσφιξης σε επιφάνεια με κλίση (RAR)

Η λειτουργία RAR είναι μέρος της ηλεκτρονικής υποβοήθησης του ηλεκτρονικού χειρόφρενου· μετά τη στάθμευση, εάν το σύστημα ανιχνεύσει ολίσθηση του οχήματος, μπορεί να σφίξει ξανά αυτόματα για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της στάθμευσης. Τότε ακούγεται ο ήχος του ηλεκτροκινητήρα, που είναι φυσιολογικό φαινόμενο.

Λειτουργία αυτόματης πέδησης μετά την απενεργοποίηση (AUTO APPLY)

Όταν το όχημα απενεργοποιηθεί, το EPB ενεργοποιεί αυτόματα το χειρόφρενο.

Για λόγους ασφαλείας, επιβεβαιώστε ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί πριν απομακρυνθείτε από το όχημα. Μετά την ενεργοποίηση παρατηρούνται τα εξής:

- Μετά την απενεργοποίηση, το φως στάθμευσης P στην κεντρική οθόνη ελέγχου ανάβει για περίπου 10 δευτερόλεπτα·
- Το πίσω φρένο εκπέμπει ήχο ηλεκτροκινητήρα για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ρυμούλκησης, πρέπει να κάνετε κλικ στο **Κέντρο οχήματος** - **Συντήρηση ασφαλείας** - **Λειτουργία ρυμουλκούμενου** στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να απελευθερώσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (για λεπτομέρειες ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Συντήρηση και αυτοεξυπηρέτηση - Έκτακτες καταστάσεις - Ρυμούλκηση - Λειτουργία ρυμουλκούμενου»): εάν δεν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμουλκούμενου κατά τη ρυμούλκηση, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο όχημα.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AUTO HOLD)

Το AUTO HOLD βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει αυτόματα το όχημα ακινητοποιημένο. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, ένας δείκτης ανάβει στην κεντρική οθόνη ελέγχου  ακόμα και αν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένων, το όχημα δεν θα ολισθήσει.

Το AUTO HOLD μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κατά την εκκίνηση, ειδικά σε απότομες πλαγιές·
- Κατά την κίνηση του οχήματος σε απότομες πλαγιές·
- Κατά την αναμονή στην κυκλοφορία.

Προϋποθέσεις λειτουργίας AUTO HOLD:

- Το όχημα να είναι εντελώς ακίνητο·
- Στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται READY·
- Η πόρτα του οδηγού να είναι κλειστή·
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι συνδεδεμένη ή η θέση του οδηγού ανιχνεύει παρουσία·
- Η ένδειξη βλάβης ηλεκτρονικού χειρόφρενου να μην ανάβει·
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό και χωρίς βλάβες·
- Πατήστε δυνατά το πεντάλ φρένου.

Όταν το AUTO HOLD είναι ενεργό και το όχημα έχει τάση να ολισθήσει, το σύστημα αυτόματα αυξάνει την πίεση στο σύστημα πέδησης για να αποτρέψει την κίνηση του οχήματος, με ακουστό τον ήχο του κινητήρα ESC. Εάν το όχημα εμφανίσει για δεύτερη φορά τάση ολίσθησης, το AUTO HOLD θα εφαρμόσει αυτόματα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Κατά την εκκίνηση του οχήματος, εάν το AUTO HOLD λειτουργεί, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ επιτάχυνσης για να απελευθερωθεί η αυτόματη στάθμευση.



Προσοχή

Όταν πληρούνται ταυτόχρονα οι προϋποθέσεις για το AUTO HOLD και τη λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης σε πλαγιά (HHC), προτεραιότητα έχει η ενεργοποίηση του AUTO HOLD· όταν το AUTO HOLD λειτουργεί, ένας δείκτης ανάβει  στην κεντρική οθόνη ελέγχου.



Προσοχή

Μετά από περίπου 3 λεπτά συνεχούς λειτουργίας, το AUTO HOLD μεταβαίνει αυτόματα σε ηλεκτρονικό πάρκινγκ.

Όταν το AUTO HOLD είναι ενεργό, ακούγεται ο ήχος του συστήματος ESC σε λειτουργία, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Το AUTO HOLD δεν αντικαθιστά το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, σταθμεύστε με ασφάλεια για να αποφύγετε την ολίσθηση του οχήματος.

Κατά τη λειτουργία του AUTO HOLD, εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως και μεταβαίνει αυτόματα σε ηλεκτρονικό χειρόφρενο για να αποφευχθεί η ολίσθηση του οχήματος. Κατά τη μετάβαση μπορεί να υπάρξει μια ελαφριά δόνηση του αμαξώματος, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Όταν το AUTO HOLD παρουσιάζει βλάβη, εμφανίζεται το σύμβολο  στην κεντρική οθόνη ελέγχου· παρακαλώ επισκευαστείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (Antilock Brake System - ABS)

Κατά το φρενάρισμα, το σύστημα ABS αποτρέπει το συνεχές μπλοκάρισμα των τροχών, βοηθά στη διατήρηση της κατευθυντικότητας και της σταθερότητας του οχήματος, ενισχύοντας τον έλεγχο κατά το φρενάρισμα.

Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ φρένων δονούνται ελαφρά και ακούγεται ήχος ηλεκτροκινητήρα στο μπροστινό διαμέρισμα, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος (Electronic Stability Control - ESC)

Το σύστημα ESC χρησιμοποιεί αισθητήρες για την παρακολούθηση της κατάστασης του οχήματος και σε κρίσιμες καταστάσεις (όπως απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας) ρυθμίζει τη ροπή πέδησης ή την ηλεκτρική ροπή εξόδου, βελτιώνοντας τη σταθερότητα και μειώνοντας τα ατυχήματα.

Όταν το ESC λειτουργεί, ο δείκτης λειτουργίας ESC  θα αναβοσβήνει, το πεντάλ φρένων δονείται ελαφρά και ακούγεται ήχος ηλεκτροκινητήρα και ηλεκτροβαλβίδας στο μπροστινό διαμέρισμα, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση: Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οδήγηση】** - **【Απενεργοποίηση συστήματος ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ESC. Μετά την απενεργοποίηση της λειτουργίας ESC, εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη ελέγχου · μετά την επανενεργοποίηση

της λειτουργίας ESC, το  σβήνει στην κεντρική οθόνη ελέγχου.

Όταν η λειτουργία ESC παρουσιάζει βλάβη, ένας δείκτης ανάβει συνεχώς στην κεντρική οθόνη ελέγχου  για να σας υπενθυμίσει ότι η λειτουργία ESC βρίσκεται σε κατάσταση βλάβης, παρακαλώ επισκευαστείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.



Προειδοποίηση

Για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, συνιστάται η ενεργοποίηση της λειτουργίας ESC.

Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (Electronic Brakeforce Distribution - EBD)

Η λειτουργία EBD ρυθμίζει αυτόματα τη δύναμη πέδησης στους πίσω τροχούς, μειώνοντας τον κίνδυνο ολίσθησης και αυξάνοντας την ασφάλεια.



Προσοχή

Προσοχή: Κατά τη λειτουργία του EBD, μπορεί να ακούγονται ήπιοι ήχοι από τις ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες, είναι φυσιολογικό.

Λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης (Traction Control System - TCS)

Το σύστημα TCS ανιχνεύει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών, ελέγχει τη ροπή πέδησης και την ηλεκτρική ροπή εξόδου, διατηρώντας την πρόσφυση και ενισχύοντας τη σταθερότητα, την επιτάχυνση και την ικανότητα αναρρίχησης.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】-【Οδήγηση】-【Απενεργοποίηση συστήματος ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ελέγχου έλξης (TCS).

Αν το όχημα κολλήσει σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, συνιστάται η απενεργοποίηση του TCS για αποκατάσταση της ροπής και βελτίωση της εξόδου.

Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Hold Control - HHC)

Το σύστημα HHC σας βοηθά να ξεκινήσετε πιο άνετα σε ανηφόρες. Αφού αφήσετε το πεντάλ φρένων, το σύστημα θα διατηρήσει το όχημα ακίνητο για σύντομο χρονικό διάστημα (περίπου δύο δευτερόλεπτα), δίνοντάς σας αρκετό χρόνο να πατήσετε το πεντάλ επιτάχυνσης για να ξεκινήσετε, αποφεύγοντας έτσι την ολίσθηση.

Λειτουργία υποβοήθησης κατάβασης (Hill Descent Control - HDC)

Το HDC βοηθά στην κατάβαση μέσω ενεργής πέδησης· η ταχύτητα ρυθμίζεται με το πεντάλ φρένου ή επιτάχυνσης. Το HDC είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή· στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】-【Οδήγηση】-【Αργή κάθοδος σε απότομες πλαγιές】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία HDC. Όταν το HDC λειτουργεί, μπορείτε να ακούσετε ήχο ηλεκτροκινητήρα και βαλβίδας στο εσωτερικό του οχήματος, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Λειτουργία άνετης στάσης (Comfort Stop - CST)

Η λειτουργία άνετης στάσης είναι μια λειτουργία άνεσης που παρέχει μια ομαλή αίσθηση στάσης όταν το όχημα επιβραδύνει και σταματά σε μη έκτακτες καταστάσεις, αποφεύγοντας μια αισθητή απότομη στάση. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】-【Οδήγηση】-【Άνετη στάση】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας άνετης στάσης, η απόσταση πέδησης αυξάνεται ελαφρώς, παρακαλώ αυξήστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή το εμπόδιο.

Ηλεκτρική υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης (Electric Power Steering - EPS)

Η ηλεκτρική υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης μειώνει αποτελεσματικά την απαιτούμενη δύναμη για έλεγχο του τιμονιού, προσφέροντας ευκολία σε χαμηλές ταχύτητες και σταθερότητα σε υψηλές, βελτιώνοντας την άνεση οδήγησης και τη σταθερότητα ελέγχου.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ο δείκτης προειδοποίησης του ηλεκτρικού συστήματος υποβοήθησης διεύθυνσης δεν ανάβει, αλλά ο οδηγός μπορεί να αισθανθεί ότι η διεύθυνση είναι βαρύτερη, κάτι που είναι φυσιολογικό:

- Όταν το όχημα είναι ακίνητο και το τιμόνι περιστρέφεται συχνά για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ενίσχυση του συστήματος τιμονιού μειώνεται. Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε την περιστροφή του τιμονιού για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του συστήματος και συνεχίστε μετά την ψύξη του.



Προσοχή

Προσοχή: Κατά την περιστροφή του τιμονιού, μπορεί να ακούσετε ήχο από τον κινητήρα υποβοήθησης (βουητό), είναι φυσιολογικό.

Απαγορεύεται η ιδιωτική αφαίρεση ή αντικατάσταση του μηχανισμού διεύθυνσης, της στήλης διεύθυνσης ή του τιμονιού· εάν χρειάζεται αφαίρεση ή αντικατάσταση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.



Προειδοποίηση

Η συχνή και παρατεταμένη περιστροφή του τιμονιού όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης.

Το τιμόνι δεν πρέπει να παραμένει στην ακραία θέση για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στον ηλεκτροκινητήρα υποβοήθησης.

Σύστημα ελέγχου ταχύτητας (Cruise control)

Προσαρμοζόμενο cruise control (Adaptive Cruise Control - ACC)



Προσοχή

Τα έξυπνα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης βασίζονται κυρίως σε ραντάρ και κάμερα για την πραγματική χρονική αντίληψη του περιβάλλοντος του οχήματος. Για την προστασία των ραδιοαστρονομικών εργασιών που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνότητων, τα οχήματα εφοδιασμένα με ραντάρ δεν επιτρέπεται να εισέλθουν στην προστατευτική απόσταση παρεμβολών των τοπικών ραδιοαστρονομικών παρατηρητηρίων.

Το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ανιχνεύει τα προπορευόμενα οχήματα χρησιμοποιώντας το μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ και την μπροστινή κάμερα στον εσωτερικό καθρέφτη, κρατώντας το όχημα στην καθορισμένη ταχύτητα· όταν εμφανιστεί προπορευόμενο όχημα με ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη, διατηρεί αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και ακολουθεί τη διαδικασία στάσης/εκκίνησής του.

Πριν χρησιμοποιήσετε το ACC, διαβάστε προσεκτικά και εξοικειωθείτε με όλο το περιεχόμενο αυτού του κεφαλαίου.



Προειδοποίηση

Λόγω των σύνθετων συνθηκών, το σύστημα δεν ανιχνεύει πάντα σωστά. Σε δύσκολες συνθήκες απενεργοποιήστε το ACC και οδηγήστε προσεκτικά.

Το ACC δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Πρέπει να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος, να οδηγείτε με προσοχή, να τηρείτε τους κανόνες κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων των ορίων ταχύτητας) και να είστε πλήρως υπεύθυνοι για την οδήγηση.



Προειδοποίηση

Το ACC λειτουργεί μόνο για οχήματα που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση στο δικό σας ρεύμα κυκλοφορίας· δεν λειτουργεί για οχήματα που έρχονται αντίθετα, διασχίζουν εγκάρσια, είναι ακίνητα ή κινούνται αργά, ούτε για πεζούς, ζώα και άλλα αντικείμενα στο δρόμο (όπως κόνους, υδραυλικούς φράκτες, κιγκλιδώματα, πέτρες κ.λπ.).

Το ACC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης που επιταχύνει και φρενάρει το όχημα με ομαλότητα, δεν μπορεί να αποφύγει πλήρως τις συγκρούσεις και είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους ή οδούς με καλή κατάσταση· στις ακόλουθες (αλλά όχι μόνο) συνθήκες οδού και περιβάλλοντος, μην χρησιμοποιείτε ποτέ το ACC:

1. Περιβάλλοντα με έντονη ανάκλαση ραντάρ (π.χ. πολυώροφα πάρκινγκ, σήραγγες, υποσταθμοί ηλεκτρικού ρεύματος, χαλύβιδινες γέφυρες κ.λπ.)· σκηνικά με απότομες αλλαγές φωτός (π.χ. αντίθετο φως μπροστά, έντονο φως, είσοδος/έξοδος σιράγγων κ.λπ.)· σκηνικά με κακές συνθήκες φωτισμού (π.χ. νύχτα, συννεφιά κ.λπ.).
2. Αστικοί δρόμοι, ορεινοί δρόμοι, ράμπες ανόδου/καθόδου, ολισθηροί δρόμοι, απότομες πλαγιές, ανώμαλου οδοστρώματος ή απότομες στροφές.
3. Σκηνικά με κακές καιρικές συνθήκες και περιορισμένη ορατότητα (π.χ. βροχή/χιόνι/ομίχλη/αμμοθύελλα/ανεπαρκής φωτισμός/ανάκλαση/αντίθετο



Προειδοποίηση

φωσ/εκθαμβωτικό φωσ/είσοδος-έξοδος σιράγγων/οδοί με δέντρα κ.λπ.).



Προσοχή

- Κατά τη λειτουργία του ACC μπορεί να ακουστούν ήχοι φρεναρίσματος. Όταν το ACC επιβραδύνει το όχημα, το πεντάλ φρένου μπορεί να σκληρύνει (αλλά μπορείτε ακόμα να ελέγξετε το φρενάρισμα πατώντας το), όλα αυτά είναι φυσιολογικά φαινόμενα.
- Κατά τη ρυμούλκηση άλλου οχήματος μειώνεται η απόδοση του ACC.
- Δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (π.χ. χαμηλόωμα ύψους σασί, αλλαγή πλάκας εγκατάστασης πινακίδας μπροστά κ.λπ.) μπορεί να μειώσουν την απόδοση του ACC ή ακόμα και να το καταστήσουν μη λειτουργικό.
- Μη δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (π.χ. μεμβράνες κάλυψης αμαξώματος κ.λπ.) μπορεί να μειώσουν την απόδοση του ACC ή ακόμα και να το καταστήσουν μη λειτουργικό.

Το σύστημα ACC μπορεί να μην ανιχνεύσει με ακρίβεια ή έγκαιρα τα προπορευόμενα οχήματα στις ακόλουθες (αλλά όχι μόνο) περιπτώσεις, και επομένως να μην μπορέσει να σας βοηθήσει να ελέγξετε την ταχύτητα και την απόσταση του οχήματος· παρακαλώ αναλάβετε έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος και, εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το ACC:

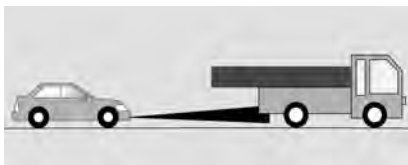
1. Κατά τη διέλευση στροφών

Κατά την είσοδο, την οδήγηση και την έξοδο από καμπύλη, το ραντάρ μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα μπροστά σας στη δική σας λωρίδα κυκλοφορίας ή να ανιχνεύσει όχημα στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας.



2. Οχήματα με ειδικά φορτία/εξοπλισμό

Το ACC δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα ή εξαρτήματα στα προπορευόμενα οχήματα που προεξέχουν πέρα από τις πλευρές, το πίσω μέρος ή την οροφή του αμαξώματος.



3. Στενά προπορευόμενα οχήματα

Το ACC μπορεί να μην ανιχνεύσει στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες, ποδήλατα και ασυνήθιστα οχήματα με ασαφή χαρακτηριστικά.

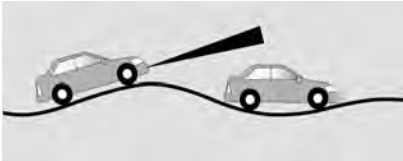
4. Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας από άλλα οχήματα

Όταν οχήματα από γειτονικές λωρίδες κυκλοφορίας εισέλθουν στη δική σας λωρίδα, εάν δεν βρίσκονται πλήρως στην περιοχή ανίχνευσης, το ACC μπορεί να μην τα ανιχνεύσει.



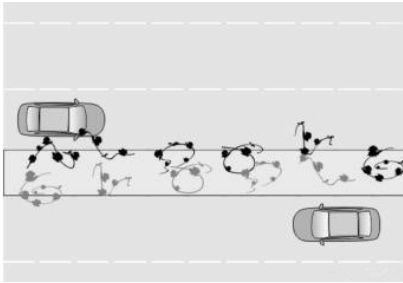
5. Επιφάνεια με κλίση

Κατά την ανάβαση και την κατάβαση σε επιφάνεια με κλίση, το ACC μπορεί να μην ανιχνεύσει προπορευόμενα οχήματα.



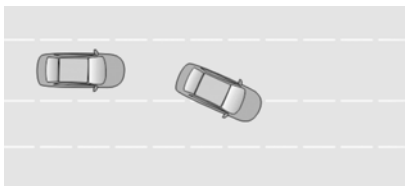
6. Κατάληψη διαθέσιμου χώρου λωρίδας

Το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει ξένα αντικείμενα που εισβάλλουν στη λωρίδα και αιωρούνται, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο σύγκρουσης (π.χ. φυτά από το κεντρικό διαχωριστικό που εισβάλλουν στη λωρίδα, προεξοχές διαχωριστικού που εισβάλλουν στη λωρίδα κ.λπ.).



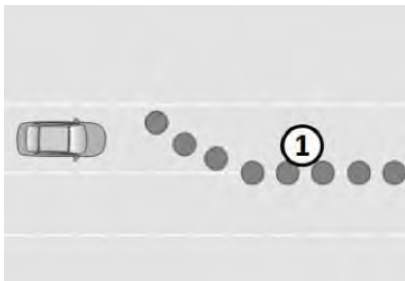
Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει ακίνητα οχήματα, οχήματα που κινούνται με αργή ταχύτητα ή ασυνήθιστα οχήματα με ασαφή χαρακτηριστικά, ειδικά όταν το δικό σας όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα ή υπάρχει γωνία μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο σύγκρουσης.





7. «Κλειστός» δρόμος

Σε περιπτώσεις όπως έργα στον δρόμο ή εμπρόσθια ακινητοποιημένο όχημα, όταν η διαδρομή κυκλοφορίας δεν έχει διαγράμμιση λωρίδας ή δεν υπάρχει δρόμος μπροστά, το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει έξυπνα και να αλλάξει λωρίδα, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο σύγκρουσης.



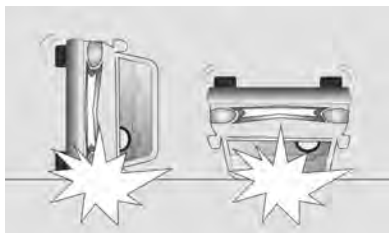
- ① Εμπόδιο δρόμου

8. Άλλες συσκευές με ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων

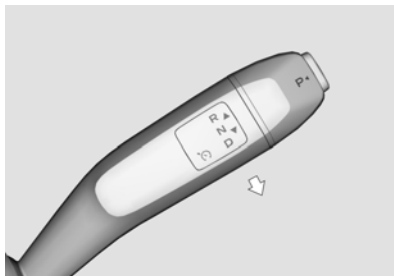
Μπορεί να υπάρξουν παρεμβολές μεταξύ ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνοτήτων, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την ανίχνευση στόχων.

9. Ανατραπέντα ή οχήματα που έχουν εμπλακεί σε ατύχημα

Όταν το όχημα μπροστά σας εμπλακεί σε ατύχημα, αναποδογυριστεί ή παραμορφωθεί, το σύστημα μπορεί να μην το ανιχνεύσει.



Θέση και λειτουργία κουμπιών λειτουργίας



Ενεργοποίηση ACC: Σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά.

Ακύρωση ACC: Σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω για ακύρωση.

Κουμπί τιμονιού : Ρύθμιση χρονικού διαστήματος παρακολούθησης με ένα κουμπί.

Κουμπί τιμονιού : Αύξηση ταχύτητας cruise control.

Κουμπί τιμονιού : Μείωση ταχύτητας cruise control.

Διεπαφή οθόνης



1. Ένδειξη κατάστασης ACC

- Λευκό: Σύστημα σε αναμονή
 - Πράσινο: σύστημα ενεργό
 - Πορτοκαλί: σφάλμα συστήματος
 - Γκρι αναβοσβήνον: Προσωρινός έλεγχος από χρήστη
2. Ορισμένη ταχύτητα cruise control
 3. Ορισμένη απόσταση από προπορευόμενο
 4. Προπορευόμενο όχημα
 5. Απόσταση από το προπορευόμενο
 6. Το δικό σας όχημα



Προειδοποίηση

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και η κατάσταση των γειτονικών λωρίδων κυκλοφορίας που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν από την πραγματικότητα. Πρέπει να παρακολουθείτε συνεχώς το όχημα και τον πραγματικό δρόμο, να προσαρμόζετε κατάλληλα την ταχύτητα διατήρησης και την απόσταση παρακολούθησης, να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διακοπή της κίνησης ανά πάσα στιγμή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση.

Λόγω παρεμβολών φωτός (π.χ. αντανακλάσεις στην κεντρική οθόνη, οδηγός που φοράει γυαλιά ηλίου) και ηχητικών παρεμβολών (π.χ. υπερβολικά δυνατής έντασης σύστημα ψυχαγωγίας), τα μηνύματα προειδοποίησης στην κεντρική οθόνη μπορεί να είναι δύσκολο να γίνουν αντιληπτά. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του οχήματος και τις πληροφορίες του δρόμου, να αναλαμβάνει έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος και να μην περιμένει να εμφανιστούν μηνύματα προειδοποίησης πριν λάβει μέτρα.

Τρόπος χρήσης

Η λευκή ένδειξη κατάστασης cruise σημαίνει ότι το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ως εξής.

Ενεργοποίηση ACC

Κατά την πρώτη χρήση του του ACC στην οθόνη, πρέπει να ενεργοποιηθεί με το σπρώξιμο του μοχλού ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά· μετά από αυτό, πριν την τρέχουσα απενεργοποίηση, μπορεί να ενεργοποιηθεί με το κουμπί  ή  (δείτε «Επαναφορά ACC» για λεπτομέρειες).

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία ACC, η ένδειξη γίνεται πράσινη.

Σε ορισμένες περιπτώσεις το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί (π.χ. μη δεμένη ζώνη, όχι σε θέση «D»), ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

Ρύθμιση ταχύτητας ACC

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, μπορείτε να ρυθμίσετε ενεργά την ταχύτητα ACC με το κουμπί  ή , με εύρος ρύθμισης από 20 km/h έως 150 km/h.

1. Με σύντομο πάτημα του κουμπιού, η ταχύτητα αυτοκινήτου αυξάνεται/μειώνεται κατά 5

km/h· Με παρατεταμένο πάτημα, η ταχύτητα ρυθμίζεται κατά 1 km/h και καθώς αυξάνεται ο χρόνος πίεσης, η τιμή προσαρμογής της ταχύτητας αυξάνεται σταδιακά.



Προσοχή

Όταν το ACC βρίσκεται σε λειτουργία ενεργητικής επιτάχυνσης από τον οδηγό, πατήστε το κουμπί **SET** για να ορίσετε την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα ACC. Σε οχήματα με λειτουργία αναγνώρισης ορίων ταχύτητας, όταν εμφανιστεί το εικονίδιο «SET», πατήστε το κουμπί **SET** για να την ορίσετε ως ταχύτητα ACC.

- Κατά τη διέλευση στροφών, το ACC μειώνει έξυπνα την ταχύτητα ανάλογα με την καμπυλότητα και την ταχύτητα, όσο πιο απότομη η στροφή, τόσο μεγαλύτερη η μείωση. Μετά τη στροφή, το ACC επαναφέρει το όχημα στην προκαθορισμένη ταχύτητα.



Προειδοποίηση

Λόγω πολύπλοκων συνθηκών οδού (π.χ. διαδοχικές στροφές, απότομες στροφές) και περιορισμών ανίχνευσης συστήματος, κατά την επιβράδυνση του ACC σε στροφές, δεν μπορεί να εγγυηθεί πλήρως την ασφαλή διέλευση· παρακαλώ ρυθμίστε κατάλληλη ταχύτητα διατήρησης πορείας ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και μην υπερβείτε τα όρια ταχύτητας.

Έξυπνος περιορισμός ταχύτητας

Το σύστημα θα ελέγχει έξυπνα την ταχύτητα του οχήματος σε ένα συγκεκριμένο εύρος σε καταστάσεις όπως οι καμπύλες, για να αυξήσει την ασφάλεια οδήγησης.

Το έξυπνο όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί στην κεντρική οθόνη ελέγχου πατώντας **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Έξυπνο όριο ταχύτητας】**

Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, το σύστημα θα ορίσει ως ταχύτητα αυτοκινήτου την αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας που είναι χαμηλότερη από την τρέχουσα ρυθμισμένη ταχύτητα αυτοκινήτου σε ένα συγκεκριμένο εύρος, σύμφωνα με τα ισχύοντα όρια ταχύτητας στο δρόμο.



Προσοχή

Η λειτουργία έξυπνου περιορισμού ταχύτητας δεν μπορεί να εγγυηθεί πλήρως ότι το όχημα δεν θα υπερβεί το όριο ταχύτητας (όπως όταν η πινακίδα είναι πολύ κοντά στο ραντάρ και δεν υπάρχει επαρκής απόσταση επιβράδυνσης). Πρέπει να προσέχετε τις οδικές συνθήκες και να ρυθμίζετε την ταχύτητα ανάλογα.

Προσαρμογή χρονικού διαστήματος με προπορευόμενα οχήματα

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, πατώντας το κουμπί  μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα απόστασης από το προπορευόμενο·

Υπάρχουν 4 επίπεδα χρονικού διαστήματος απόστασης, με την απόσταση παρακολούθησης να αυξάνεται από το επίπεδο 1 στο 4· η ρύθμιση γίνεται κυκλικά με τη σειρά 4-3-2-1-4-3-2-1. Με κάθε επανεκκίνηση του οχήματος, η απόσταση ορίζεται στην τελευταία ρυθμισμένη τιμή.

Κατά τη διάρκεια του ελέγχου της απόστασης κατά την οδήγηση πίσω από όχημα, η χρονική απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος εμφανίζεται σε τρία

χρώματα: πράσινο (βασικά σύμφωνο με την καθορισμένη τιμή), κίτρινο (πιο κοντά από την καθορισμένη τιμή) και κόκκινο (πολύ κοντά σε σύγκριση με την καθορισμένη τιμή). Όταν εμφανίζεται το κόκκινο χρώμα, προσαρμόστε αμέσως την ταχύτητα διατήρησης ή την απόσταση παρακολούθησης και, εάν είναι απαραίτητο, αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.



Προσοχή

Το χρονικό διάστημα παρακολούθησης εμφανίζεται μόνο κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας και τη ρύθμιση.

Όσο μικρότερη είναι η απόσταση, τόσο λιγότερος χρόνος αντίδρασης υπάρχει. Παρακαλούμε ρυθμίστε λογικά την ταχύτητα και την απόσταση ανάλογα με την κυκλοφορία, τον καιρό και το οδόστρωμα.

Απενεργοποίηση ACC

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, το σύστημα τίθεται σε αναμονή εάν πληρούνται οι εξής συνθήκες:

- Πάτημα του φρένου ενώ το όχημα κινείται·
- Ενεργοποίηση χειρόφρενου·
- Κύλιση του οχήματος μετά την ακινητοποίηση·
- Ανόψωση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων·
- Άνοιγμα πόρτας οδηγού·
- Απενεργοποίηση του ESC·
- Έξοδος από την ταχύτητα D·
- Αποσύνδεση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού·
- Ενεργοποίηση HDC/ESC/ABS/έκτακτου φρεναρίσματος·
- Παραμονή σε λειτουργία ενεργής επιτάχυνσης από τον οδηγό για περισσότερα από 15 λεπτά ή ταχύτητα οχήματος άνω των 155 km/h·

- Βλάβη συσχετισμένου συστήματος·

Το ACC δεν απενεργοποιείται μετά την ακινητοποίηση και το φρενάρισμα.



Προσοχή

Σε κάθε περίπτωση, εάν θεωρείτε ότι υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια του οχήματος, απενεργοποιήστε αμέσως το ACC και αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.

Επαναφορά ACC

Όταν το ACC μεταβεί από ενεργή λειτουργία σε αναμονή:

Πατήστε το **+** κουμπί για να ενεργοποιήσετε ξανά το ACC και να επαναφέρετε την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Πατήστε **SET** για να επανενεργοποιήσετε το ACC και να ορίσετε την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα ταξιδιού.



Προσοχή

Κατά το πάτημα του κουμπιού **+** για επαναφορά του ACC, η επαναφερθείσα ταχύτητα μπορεί να διαφέρει σημαντικά από την τρέχουσα ταχύτητα. Ο οδηγός οφείλει να διασφαλίσει ότι η ταχύτητα συμμορφώνεται με τα όρια του δρόμου και να προσέχει τις επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις, προσαρμόζοντας έγκαιρα την ταχύτητα.

Λειτουργία ενεργής επιτάχυνσης οδηγού

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, όταν ο οδηγός πατάει ενεργά το πεντάλ επιτάχυνσης για επιτάχυνση, το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία ενεργής επιτάχυνσης από τον οδηγό (λειτουργία υπέρβασης). Όταν αφηθεί το πεντάλ επιτάχυνσης, το ACC ανακτά ξανά τον έλεγχο του οχήματος.





Προσοχή

Όταν το ACC βρίσκεται σε λειτουργία ενεργής επιτάχυνσης οδηγού, ο οδηγός αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος και το ACC δεν ελέγχει την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.

Έλεγχος στάσης-κίνησης ACC

Αν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει αργά, το ACC θα σταματήσει το όχημα πίσω του. Εάν μετά από αυτό η κεντρική οθόνη ελέγχου δεν εμφανίσει το μήνυμα «Στάθμευση διατήρησης πορείας, πατήστε το κουμπί  για επαναφορά, προσοχή στην ασφάλεια μπροστά», το ACC θα ελέγξει το όχημα να ξεκινήσει αυτόματα ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα.

Εάν η κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίσει «Στάθμευση διατήρησης πορείας, πατήστε το κουμπί  για επαναφορά, προσοχή στην ασφάλεια μπροστά», πρέπει να πατήσετε το κουμπί  ή να πατήσετε ελαφρά το πεντάλ επιτάχυνσης για να ελέγξετε την εκκίνηση του οχήματος.



Αφού το ACC σταματήσει το όχημα, σε περιπτώσεις όπως οι παρακάτω (ενδεικτικά), ενεργοποιείται αυτόματα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και το ACC απενεργοποιείται:

- Στάση για περισσότερα από 3 λεπτά·
- Άνοιγμα της πόρτας του οδηγού·
- Αποσύνδεση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού·
- Απενεργοποίηση του ESC·
- Έξοδος από τη θέση D.

Ειδοποίηση ανάληψης ελέγχου από το ACC

Το ACC μπορεί να ασκήσει μέγιστη δύναμη πέδησης περίπου 40% της ικανότητας του οχήματος.

Αν το φρενάρισμα του ACC δεν επαρκεί για να διατηρήσει την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, η οθόνη θα εμφανίσει «Αναλάβετε άμεσα τον έλεγχο», αναλάβετε αμέσως και προβείτε σε ενέργειες αποφυγής.



Αντιμετώπιση βλαβών

Όταν το σύστημα ACC ανιχνεύει ότι οι σχετικοί αισθητήρες είναι καλυμμένοι ή ότι σχετικά συστήματα έχουν βλάβη, εμφανίζονται οι αντίστοιχες ειδοποιήσεις:

1. Αισθητήρες καλυμμένοι

Εάν η κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίσει «Κάλυψη μπροστινού ραντάρ χιλιοστών» ή «Κάλυψη μπροστινού κάμερας», καθαρίστε την επιφάνεια του ραντάρ ή της κάμερας.

Εάν η βλάβη δεν εξαλειφθεί αυτόματα μετά τον καθαρισμό για μεγάλο χρονικό διάστημα, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για επεξεργασία.

2. Περιορισμένη λειτουργικότητα

Εάν εμφανιστούν οι ακόλουθες βλάβες και η ειδοποίηση βλάβης δεν εξαλειφθεί αυτόματα για μεγάλο χρονικό διάστημα, ακόμα και μετά την επανεκκίνηση του οχήματος, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο:

- Η λειτουργία δεν είναι προσωρινά διαθέσιμη·
- Βλάβη στο σύστημα προσαρμοζόμενου cruise control·
- Ανωμαλία στην επικοινωνία του συστήματος προσαρμοζόμενου cruise control·

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για επαγγελματική βαθμονόμηση του ραντάρ ή της κάμερας:

- Αφαίρεση ή επανεγκατάσταση ραντάρ ή μπροστινού εγκάρσιου δοκού σύγκρουσης, κάμερας ή μπροστινού παρμπρίζ·
- Εξωτερικές δυνάμεις που προκαλούν αστάθεια ή ανώμαλη θέση του ραντάρ ή της κάμερας·
- Το όχημα ενεπλάκη σε σύγκρουση·
- Μειωμένη απόδοση του ACC (π.χ. ασυνήθιστα μικρή απόσταση ανίχνευσης ή συχνή λανθασμένη αναγνώριση οχημάτων στη διπλανή λωρίδα)·
- Δυσλειτουργία του συστήματος αυτόματης έκτακτης πέδησης (π.χ. συχνές ψευδείς ειδοποιήσεις ή φρεναρίσματα)·



Προσοχή

Ακατάλληλη επισκευή του μπροστινού τμήματος του οχήματος μπορεί να προκαλέσει αλλαγή θέσης του ραντάρ, επηρεάζοντας τη λειτουργία του ACC· επομένως, οι επισκευαστικές εργασίες πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Έξυπνο προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας (Intelligent Adaptive Cruise Control IACC)

Επισκόπηση συστήματος

Το IACC ανιχνεύει τα εμπρόσθια οχήματα και τις γραμμές λωρίδας χρησιμοποιώντας το μπροστινό ραντάρ χυλίστομετρικών κυμάτων πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ και την μπροστινή κάμερα στον εσωτερικό καθρέφτη, ελέγχοντας την ταχύτητα για να διατηρήσει το όχημα στην ρυθμισμένη ταχύτητα διατήρησης πορείας ή σε προκαθορισμένο χρονικό διάστημα παρακολούθησης από το προπορευόμενο όχημα, ενώ ταυτόχρονα ελέγχει τη διεύθυνση για να διατηρήσει το όχημα εντός λωρίδας.

Πριν χρησιμοποιήσετε το IACC, διαβάστε προσεκτικά όλο το περιεχόμενο αυτού του κεφαλαίου για να κατανοήσετε και να εξοικειωθείτε με τη σωστή χρήση, τους περιορισμούς και τις απαιτήσεις αυτής της λειτουργίας. Ο οδηγός διατηρεί πάντοτε την προτεραιότητα ελέγχου του οχήματος.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να αναγνωρίσει έγκαιρα τον κίνδυνο και να ακυρώσει το IACC πατώντας το πεντάλ φρένων, σπρώχνοντας το μοχλό προς τα πάνω, αναλαμβάνοντας τον έλεγχο τιμονιού κ.λπ. και να ελέγξει το όχημα για να διασφαλιστεί η ασφάλεια οδήγησης:

1. Το όχημα δεν διατηρεί επαρκή ασφαλή απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και τα οχήματα σε γειτονικές λωρίδες·
2. Η υποβοήθηση διεύθυνσης δεν επαρκεί για ασφαλή διέλευση στροφών·
3. Το όχημα βρίσκεται σε συνθήκες όπου η λειτουργία IACC είναι περιορισμένη κ.λπ.



Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση του IACC, ο οδηγός πρέπει να κρατά και τα δύο χέρια στο τιμόνι και να παρακολουθεί συνεχώς την κυκλοφορία μπροστά, πίσω και γύρω από το όχημα.

Ακόμα και κατά τη χρήση του IACC, ο οδηγός φέρει πάντα την τελική ευθύνη για τον



Προειδοποίηση

ασφαλή και νόμιμο έλεγχο του οχήματος, τη διατήρησή του εντός λωρίδας και την οδήγηση με σωστή απόσταση και ταχύτητα.

Η λανθασμένη χρήση του IACC μπορεί να προκαλέσει συγκρούσεις με άλλα οχήματα ή αντικείμενα.



Προειδοποίηση

Το IACC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης που εφαρμόζει ομαλή πέδηση και έλεγχο τιμονιού. Το σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει πλήρως τις συγκρούσεις ούτε να παρέχει την επιθυμητή υποβοήθηση τιμονιού σε όλες τις καιρικές συνθήκες, καταστάσεις δρόμου και τύπους δρόμων. Ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση και να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος έγκαιρα, χωρίς να περιμένει μια προειδοποίηση από το σύστημα πριν λάβει έκτακτα μέτρα.

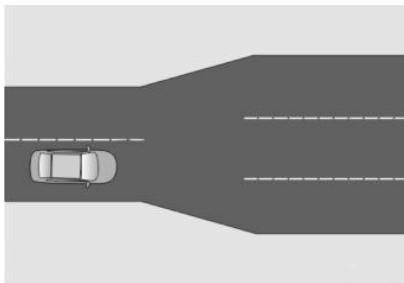
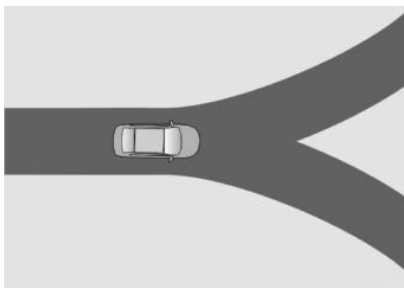
Το IACC είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους ή δρόμους σε καλή κατάσταση. Μην χρησιμοποιείτε το IACC στις ακόλουθες συνθήκες δρόμου και περιβάλλοντος, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μη αναμενόμενη υποστήριξη οδήγησης ή πλήρη απενεργοποίηση του συστήματος, ακόμη και σε κίνδυνο σύγκρουσης με μη ανιχνεύσιμα εμπόδια:

1. Κακές καιρικές συνθήκες/περιορισμένη ορατότητα (π.χ. βροχή/χιόνι/ομίχλη/αμμοθύελλα/ανεπαρκής φωτισμός/ανάκλαση/αντίθετο φως/εκθαμβωτικό φως/είσοδος-έξοδος σιράγγων/οδοί με δέντρα κ.λπ.).
2. Ανώμαλοι, ολισθηροί δρόμοι (π.χ. ορεινοί δρόμοι/δρόμοι με πολύ μικρή ακτίνα στροφής/ανώμαλοι δρόμοι, καθώς και δρόμοι με στάσιμα νερά/χιόνι/πάγο ή λεκέδες λαδιού, αμμοθύελλες κ.λπ.).
3. Δρόμοι με πολύπλοκες συνθήκες κυκλοφορίας (π.χ. κυκλοφοριακή συμφόρηση/διασταυρώσεις/περιοχές με πλευρικούς ανέμους/περιοχές έργων/διαβάσεις/είσοδος-έξοδος διόδων κ.λπ.).

Το σύστημα IACC μπορεί να μην ανιχνεύει με ακρίβεια τις διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας, τα εμπρόσθια οχήματα και τους στόχους στις (αλλά όχι περιορισμένες) ακόλουθες περιπτώσεις, και επομένως να μην μπορέσει να σας βοηθήσει να ελέγξετε το όχημα σύμφωνα με την επιθυμητή τροχιά ή να ρυθμίσετε την ταχύτητα και την απόσταση· παρακαλώ αναλάβετε έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος και, εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το IACC.

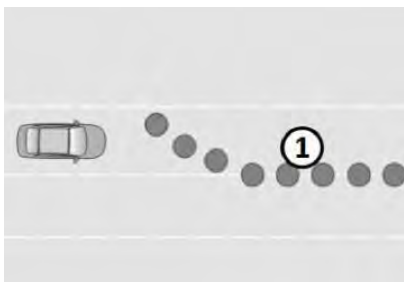
1. Ασφαής διαδρομή οδήγησης

Όταν υπάρχει διακλάδωση μπροστά ή αλλαγή στον αριθμό λωρίδων, το σύστημα δεν μπορεί να καθορίσει την κατεύθυνση οδήγησης και μπορεί να επιλέξει λάθος λωρίδα ή να βγει εκτός πορείας.



2. «Κλειστός» δρόμος

Σε περιπτώσεις όπως έργα στον δρόμο ή εμπρόσθια ακινητοποιημένο όχημα, όταν η διαδρομή κυκλοφορίας δεν έχει διαγράμμιση λωρίδας ή δεν υπάρχει δρόμος μπροστά, το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει έξυπνα και να αλλάξει λωρίδα.

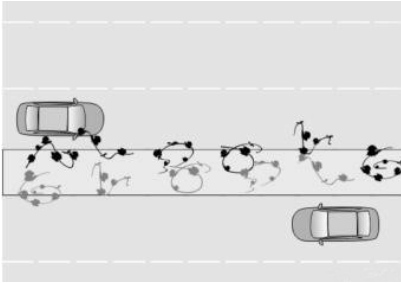


- ① Εμπόδιο δρόμου

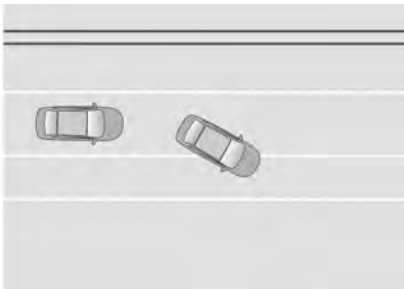


3. Κατάληψη διαθέσιμου χώρου λωρίδας

Το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει ξένα αντικείμενα που εισβάλλουν στη λωρίδα και αιωρούνται, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο σύγκρουσης (π.χ. φυτά από το κεντρικό διαχωριστικό που εισβάλλουν στη λωρίδα, προεξοχές διαχωριστικού που εισβάλλουν στη λωρίδα κ.λπ.).



Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει ακινητοποιημένα οχήματα, οχήματα που κινούνται με αργή ταχύτητα ή ασυνήθιστα οχήματα με ασαφή χαρακτηριστικά, ειδικά όταν το δικό σας όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα ή υπάρχει γωνία μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο σύγκρουσης.



4. Μη τυποποιημένες γραμμές λωρίδας

Όταν οι διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας δεν είναι ξεκάθαρες (φθαρμένες, λείπουν, αντανακλούν φως, συνεχώς μεταβαλλόμενη φωτεινότητα, γραμμές λωρίδας στη σκιά δέντρων ή διαχωριστικών κ.λπ.) ή ακατάστατες (π.χ. σε διασταυρώσεις, σημεία διαχωρισμού/συγχώνευσης/διαβάσεων με πολλαπλές γραμμές κ.λπ.), το σύστημα δεν μπορεί να προβλέψει την τροχιά οδήγησης, μπορεί να προκύψει μη αναμενόμενη λάθος στροφή ή ακόμα και έξοδος από τον δρόμο.

5. Ανώμαλο οδόστρωμα

Όταν οι τροχοί περνούν από λακκούβες, πέτρες ή άλλα ανωμαλίες στο οδόστρωμα, λόγω της διαταραχής του οδοστρώματος, η κατεύθυνση του οχήματος μπορεί να αλλάξει στιγμιαία σημαντικά και το όχημα μπορεί να αποκλίνει από τη λωρίδα. Το σύστημα μπορεί να βγει προσωρινά επειδή οι κραδασμοί του οχήματος εμποδίζουν την αναγνώριση των γραμμών λωρίδας κυκλοφορίας.

6. Το σύστημα μπορεί να αναγνωρίσει λανθασμένα χαρακτηριστικά όπως πεζοδρόμια (ειδικά σε σήραγγες), ίχνη τροχών, ρωγμές οδοστρώματος, χιόνι κ.λπ. ως γραμμές λωρίδας, με αποτέλεσμα το όχημα να αποκλίνει από το κέντρο της λωρίδας ή να αλλάξει προσωρινά κατεύθυνση.

7. Κατά την είσοδο σε στροφές, τη διέλευση διαδοχικών στροφών, σε στροφές με πολύ μικρή ακτίνα, σε ολισθηρά οδοστρώματα ή κατά την υπέρβαση των ορίων ταχύτητας, το σύστημα μπορεί να μην μπορέσει να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει το όχημα εντός λωρίδας ή ακόμα και να βγει απευθείας.
8. Δρόμοι με συμφόρηση ή συγχωνευόμενοι δρόμοι

Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει σε οχήματα που εισέρχονται από κοντά, ειδικά σε λειτουργία ελέγχου απόστασης σε δρόμους με συμφόρηση, με κίνδυνο σύγκρουσης.

Σε λειτουργία ελέγχου απόστασης, όταν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει λωρίδα, το δικό σας όχημα θα ακολουθήσει, με πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα σε γειτονικές λωρίδες.

Στη λειτουργία ελέγχου απόστασης, το σύστημα μπορεί να βασίζεται σε όχημα κοντά στο άκρο της λωρίδας, με αποτέλεσμα το όχημά σας να στρίψει προς αυτό το άκρο, με κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα στη διπλανή λωρίδα.

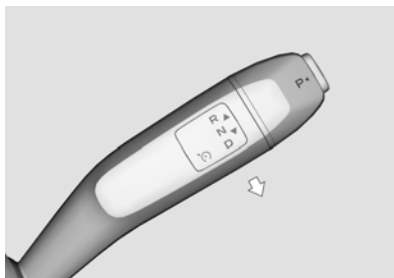


9. Σύνθετες διασταυρώσεις

Σε διασταυρώσεις ή σε τμήματα δρόμου όπου οι γραμμές λωρίδας λείπουν ή αλλάζουν απότομα, το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει τις γραμμές λωρίδας, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προβλέψει την τροχιά οδήγησης, πιθανώς να προκύψει μη αναμενόμενη λάθος στροφή ή ακόμα και άμεση έξοδος.

10. Περιβάλλοντα ισχυρού μαγνητισμού θα παρεμβαίνουν στην απόκριση του ηλεκτρικού συστήματος υποβοήθησης διεύθυνσης (EPS): μην τοποθετείτε αντικείμενα με ισχυρές μαγνητικές ιδιότητες κοντά στο EPS. Όταν το όχημα βρίσκεται σε περιβάλλον ισχυρών μαγνητικών πεδίων για μεγάλο χρονικό διάστημα (π.χ. σε εγκαταστάσεις με υψηλή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία όπως ηλεκτρικοί σταθμοί), παρακολουθήστε την απόδοση του EPS· εάν παρατηρήσετε ανωμαλίες, μην χρησιμοποιείτε το IACC και επισκευαστείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.
11. Μην χρησιμοποιείτε το IACC κατά την ρυμούλκηση άλλων οχημάτων. Μην χρησιμοποιείτε το IACC σε οποιοδήποτε σενάριο επηρεάζει τη λειτουργία ή την απόδοση του προσαρμοζόμενου cruise control ή του συστήματος προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας.

Θέση και λειτουργία κουμπιών λειτουργίας



Ενεργοποίηση IACC: Σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά.

Ακύρωση IACC: Σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω για ακύρωση.

Κουμπί τιμονιού  : Αύξηση ταχύτητας.

Κουμπί τιμονιού  : Μείωση ταχύτητας.

Κουμπί τιμονιού  : Ρύθμιση χρονικού διαστήματος παρακολούθησης.

Διεπαφή οθόνης



1. Ένδειξη κατάστασης IACC
 - Λευκό: σύστημα σε αναμονή
 - Γκρι αναβοσβήνον: Προσωρινή έξοδος
 - Πράσινο: σύστημα ενεργό
 - Πορτοκαλί: σφάλμα συστήματος
2. Ένδειξη κατάστασης ACC
 - Λευκό: Σύστημα σε αναμονή

- Πράσινο: σύστημα ενεργό
 - Πορτοκαλί: σφάλμα συστήματος
 - Γκρι αναβοσβήνον: Υπέρβαση συστήματος
3. Ορισμένη ταχύτητα cruise control
 4. Πινακίδα ορίου ταχύτητας
 5. Προπορευόμενο όχημα
 6. Οχήματα σε γειτονικές λωρίδες
 7. Απόσταση από το προπορευόμενο
 8. Κατάσταση γραμμών λωρίδας
 - Λευκό: Αναγνώριση
 - Κόκκινο: προειδοποίηση απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας
 - Πορτοκαλί: διόρθωση πορείας
 - Πράσινο: IACC σε λειτουργία
 9. Το δικό σας όχημα
 10. Ορισμένη απόσταση από προπορευόμενο



Προειδοποίηση

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και η κατάσταση των γειτονικών λωρίδων κυκλοφορίας που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν από την πραγματικότητα. Πρέπει να παρακολουθείτε συνεχώς το όχημα και τον πραγματικό δρόμο, να προσαρμόζετε κατάλληλα την ταχύτητα διατήρησης και την απόσταση παρακολούθησης, να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διακοπή της κίνησης ανά πάσα στιγμή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση.

Λόγω παρεμβολών φωτός (π.χ. αντανακλάσεις στην κεντρική οθόνη, οδηγός που φοράει γυαλιά ηλίου) και ηχητικών παρεμβολών (π.χ. υπερβολικά δυνατής έντασης σύστημα ψυχαγωγίας), τα μηνύματα προειδοποίησης στην κεντρική οθόνη μπορεί να είναι δύσκολο να γίνουν αντιληπτά. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του οχήματος και τις πληροφορίες του δρόμου, να αναλαμβάνει έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος και να μην περιμένει να εμφανιστούν μηνύματα προειδοποίησης πριν λάβει μέτρα.

Τρόπος χρήσης

Το IACC λειτουργεί σε εύρος ταχυτήτων 0 km/h έως 130 km/h.

1. Έξυπνη βοηθητική οδήγηση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας

Το IACC δίνει προτεραιότητα στην υποβοήθηση διεύθυνσης βασιζόμενο στις σαφείς γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές της λωρίδας που αναγνωρίζει· σε αυτή την περίπτωση, το IACC βρίσκεται σε λειτουργία ελέγχου γραμμών λωρίδας και το εικονίδιο IACC και οι γραμμές λωρίδας στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζονται πράσινα.

2. Υποβοήθηση κυκλοφοριακής συμμόρφωσης

Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 60 km/h και δεν αναγνωρίζονται γραμμές λωρίδας, μπορεί να ακολουθήσει το αναγνωρισμένο προπορευόμενο όχημα· σε αυτή την περίπτωση, το IACC βρίσκεται σε λειτουργία παρακολούθησης και το εικονίδιο IACC στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζεται πράσινο.



Προειδοποίηση

Η υποβοήθηση συμφόρησης προορίζεται μόνο για ομαλή κυκλοφορία, μην χρησιμοποιείτε το IACC σε διόδια, χαοτική ροή ή απότομες στροφές.

Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίβει πολύ γρήγορα, το IACC δεν μπορεί να βοηθήσει το όχημα να ακολουθήσει την στροφή, το σύστημα μπορεί να κλειδώσει ένα νέο όχημα στόχο ή να επιστρέψει σε κατάσταση ενεργοποιημένου ACC και να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα διαδρομής. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του συστήματος και, εάν είναι απαραίτητο, να απενεργοποιήσει το IACC και να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος.

Σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, συνιστάται να ορίσετε μια κατάλληλη απόσταση παρακολούθησης για την αποφυγή απρόβλεπτων καταστάσεων που προκαλούνται από πολύ μικρή απόσταση και καθυστερημένη αντίδραση.

Ενεργοποίηση IACC

Με το όχημα σε κατάσταση ενεργοποίησης ή READY, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Υποβοήθηση οδήγησης】** - **【Προτιμήσεις έξυπνης οδήγησης】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να ενεργοποιήσετε την **【Έξυπνη υποβοήθηση διατήρησης πορείας】**.

Ενεργοποίηση IACC

Μετά την ενεργοποίηση του IACC, όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, το εικονίδιο IACC στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζεται λευκό (σε μαύρο φόντο) ή μαύρο (σε λευκό φόντο)· τότε, σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά για να ενεργοποιήσετε το IACC, και το σύστημα θα βοηθήσει τον οδηγό στον έλεγχο επιτάχυνσης, επιβράδυνσης και διεύθυνσης.

Μετά την ενεργοποίηση του IACC, η ένδειξη κατάστασης IACC στην κεντρική οθόνη ανάβει πράσινα. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα cruise και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας (ACC).



Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως βροχή με υαλοκαθαριστήρες σε υψηλή ταχύτητα ή ασαφείς γραμμές λωρίδας, το IACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί και θα εισέλθει σε κατάσταση αναμονής ενεργοποίησης· σε αυτή την περίπτωση, το IACC βοηθά τον οδηγό μόνο στον έλεγχο επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του οχήματος, χωρίς να παρέχει έλεγχο διεύθυνσης. Όταν αφαιρεθούν οι συνθήκες αναμονής ενεργοποίησης, η υποβοήθηση διεύθυνσης θα αποκατασταθεί αυτόματα.



Προσοχή

Κάθε φορά που ενεργοποιείται το IACC, η ταχύτητα cruise θα επαναρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα, με ελάχιστη 20 km/h και μέγιστη 130 km/h.

Μετά την ενεργοποίηση του IACC, το ACC ενεργοποιείται ταυτόχρονα και η λογική ελέγχου επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του οχήματος είναι ίδια με την ενεργοποίηση του ACC. Όταν το ACC εισέλθει στη λειτουργία χειροκίνητης επιτάχυνσης από τον οδηγό, η επιτάχυνση και το φρενάρισμα του οχήματος θα ελέγχονται από τον οδηγό, αλλά το IACC θα συνεχίσει να παρέχει υποβοήθηση τιμονιού.

Κατά τη λειτουργία του IACC, εάν ο οδηγός πατήσει απότομα το πεντάλ επιτάχυνσης, προκαλώντας απότομη αύξηση της ταχύτητας, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα της υποβοήθησης τιμονιού του IACC. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση οδήγησης και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος εάν χρειαστεί.

Ρύθμιση ταχύτητας

Μετά την ενεργοποίηση IACC, ρυθμίστε όπως στο ACC, δείτε «Ρύθμιση ταχύτητας».

Προσαρμογή χρονικού διαστήματος

Μετά την ενεργοποίηση IACC, ρυθμίστε απόσταση όπως στο IACC, δείτε «Ρύθμιση απόστασης».

Απενεργοποίηση IACC

1. Χειροκίνητη έξοδος από IACC

Το IACC δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες, απενεργοποιήστε το όταν χρειάζεται. Τρόπος χειροκίνητης απενεργοποίησης του IACC:

- Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω ή πατήστε ενεργά το πεντάλ φρένων από τον οδηγό.

Κατά την χειροκίνητη έξοδο από το IACC, πρέπει να σπρώξετε ξανά το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά για να ενεργοποιήσετε ξανά το IACC.

2. Αυτόματη έξοδος από IACC

Το IACC απαιτεί άλλα συστήματα για να λειτουργήσει· όταν αυτά τα συστήματα δεν πληρούν τις προϋποθέσεις λειτουργίας, το IACC απενεργοποιείται αυτόματα. Περιπτώσεις αυτόματης απενεργοποίησης του IACC:

- Η κάμερα είναι καλυμμένη·
- Βλάβη ή μη διαθεσιμότητα άλλων συστημάτων·
- Σφάλμα συστήματος υποβοήθησης λωρίδας·
- Ο οδηγός άφησε το τιμόνι·
- Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας·
- Άλλες καταστάσεις που προκαλούν έξοδο από το ACC.

Κατά την αυτόματη έξοδο από το IACC, πρέπει να σπρώξετε ξανά το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά για να ενεργοποιήσετε ξανά το IACC.

3. Μετάβαση από IACC σε ACC

Όταν το IACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να πατήσετε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Υποβοήθηση οδήγησης】** - **【Προτιμήσεις έξυπνης οδήγησης】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να ενεργοποιήσετε την **【Προσαρμοστική διατήρηση πορείας】**, μεταβαίνοντας από IACC σε ACC· σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα θα εγκαταλείψει τον εγκάρσιο έλεγχο και θα διατηρήσει μόνο τον διαμήκη έλεγχο.

4. Προσωρινή έξοδος από IACC

Λόγω περιορισμών στη χρήση του IACC, σε ορισμένες περιπτώσεις το σύστημα θα απενεργοποιηθεί προσωρινά, όπως όταν χαθούν οι γραμμές λωρίδας ή όταν ο οδηγός στρίψει το τιμόνι.



Smart cruise control is temporarily exited, please pay attention to the control direction



Κατά την προσωρινή απενεργοποίηση, μόνο η υποβοήθηση διεύθυνσης σταματά, ενώ η επιτάχυνση και επιβράδυνση συνεχίζουν. Μετά την άρση των αιτιών προσωρινής απενεργοποίησης, η υποβοήθηση διεύθυνσης επανέρχεται αυτόματα.



Προσοχή

Όταν το σύστημα IACC απενεργοποιείται λόγω βλάβης, πρέπει να γίνει επανεκκίνηση του οχήματος αφού διορθωθεί το πρόβλημα, για να χρησιμοποιηθεί ξανά το IACC.



Προσοχή

Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του συστήματος, να αναγνωρίζει την απενεργοποίηση του IACC και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος πριν την επανενεργοποίηση.

Επαναφορά IACC

Όταν το σύστημα διατήρησης πορείας βγαίνει από ενεργή κατάσταση, εάν το IACC είναι ενεργό ή σε προσωρινή έξοδο:

Πατήστε το  κουμπί για να ενεργοποιήσετε ξανά το IACC και να επαναφέρετε την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα διατήρησης πορείας.

Ειδοποίηση ανάληψης ελέγχου IACC

Σε λειτουργία ελέγχου γραμμών λωρίδας, όταν το IACC δεν μπορεί να βοηθήσει να διατηρηθεί το όχημα στο κέντρο της λωρίδας λόγω υψηλής ταχύτητας ή ολισθηρού οδοστρώματος κ.λπ., το IACC θα εκδώσει αίτημα ανάληψης ελέγχου όταν το όχημα πρόκειται να αποκλίνει από τη λωρίδα. Σε αυτή την περίπτωση, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο του οχήματος.



Παρακολούθηση συμπεριφοράς οδηγού

Το IACC είναι σύστημα υποβοήθησης οδήγησης που παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού. Αν η κατάσταση του οδηγού δεν πληροί τις προϋποθέσεις για ασφαλή οδήγηση, η οθόνη θα εμφανίσει προειδοποιήσεις με εικόνες, ήχους και κείμενο.

Εάν ο οδηγός δεν αναλάβει έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος σύμφωνα με την προειδοποίηση στην κεντρική οθόνη ελέγχου μετά τον συναγερμό, το IACC θα ελέγξει το όχημα να ανάψει τα φώτα κινδύνου και να αρχίσει να επιβραδύνει.

Όταν το όχημα επιβραδυνθεί και σταματήσει, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα ενεργοποιηθεί αυτόματα και το IACC θα απενεργοποιηθεί. Κατά τη διαδικασία επιβράδυνσης του οχήματος υπό έλεγχο IACC, ο οδηγός μπορεί να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος.



Αντιμετώπιση βλαβών

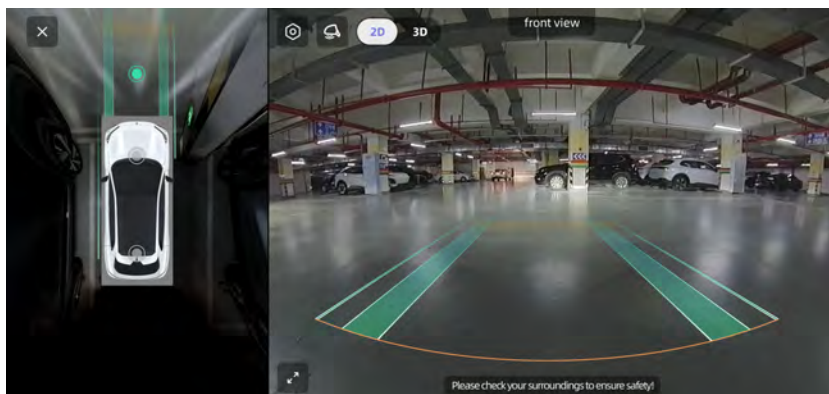
Όταν το σύστημα IACC παρουσιάζει βλάβη, παρακαλώ ακολουθήστε τις μεθόδους επισκευής βλαβών για το «Προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας» και το «Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας»· εάν η βλάβη δεν μπορεί να εξαλειφθεί, επισκευαστείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης

Σύστημα πανοραμικής εικόνας

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα πανοραμικής εικόνας συλλέγει εικόνες γύρω από το αμάξωμα μέσω τεσσάρων καμερών (μπροστά, πίσω, αριστερά, δεξιά), συνθέτει μια απεικόνιση 360° από πάνω και εμφανίζεται μέσω του συστήματος αυτοκινήτου ως σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης. Αυτό το σύστημα μπορεί να μειώσει σημαντικά τις τυφλές γωνίες, βοηθώντας σας να σταθμεύσετε με επιτυχία και να βελτιώσει τη την διέλευση σε στενούς δρόμους, σοκάκια κ.λπ.



Προειδοποίηση

Η πανοραμική εικόνα μπορεί να παραμορφώνει τα περιγράμματα των αντικειμένων στην οθόνη, επομένως δεν πρέπει να βασίζεστε πλήρως σε αυτήν για να υπολογίσετε την απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και εμποδίων (οχήματα, πεζούς κ.λπ.)· παρακαλώ κρίνετε πάντα με βάση την πραγματική κατάσταση για να διασφαλίσετε την ασφάλεια!

Λόγω του περιορισμένου διαχωριστικού της πανοραμικής εικόνας, ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται ή να μην εμφανίζονται καθαρά, όπως λεπτοί διαχωριστικοί στυλοί, σχάρες και δέντρα κ.λπ.

Στις μπροστινές και πίσω απεικόνιση της πανοραμικής εικόνας εξακολουθούν να υπάρχουν μικρές τυφλές γωνίες. Παρακολουθείτε πάντα το περιβάλλον του αυτοκινήτου.

Η πανοραμική εικόνα μπορεί να εμφανίσει μόνο διαστάσεις εικόνες στην οθόνη· λόγω έλλειψης χωρικού βάθους, είναι δύσκολο ή αδύνατο να αναγνωριστούν προεξοχές ή λακκούβες στο οδόστρωμα μέσω της πανοραμικής εικόνας.



Προσοχή

Παρακολουθείτε πάντα το περιβάλλον του οχήματος.

Το πλάτος της θέσης στάθμευσης πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο ή μεγαλύτερο από το πλάτος των προεκτάσεων του οχήματος.



Προσοχή

Χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής εικόνας μόνο όταν η πίσω πόρτα είναι πλήρως κλειστή, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες είναι ανοιχτοί φυσιολογικά και οι μπροστινές πόρτες είναι κλειστές φυσιολογικά.

Οι κάμερες πανοραμικής εικόνας είναι εγκατεστημένες στο εξωτερικό του αμαξώματος και είναι ευαίσθητες στη ρύπανση· εάν παρατηρήσετε ασαφή βίντεο, συνιστάται να καθαρίσετε χειροκίνητα την επιφάνεια του φακού με ένα μαλακό πανί.



Προσοχή

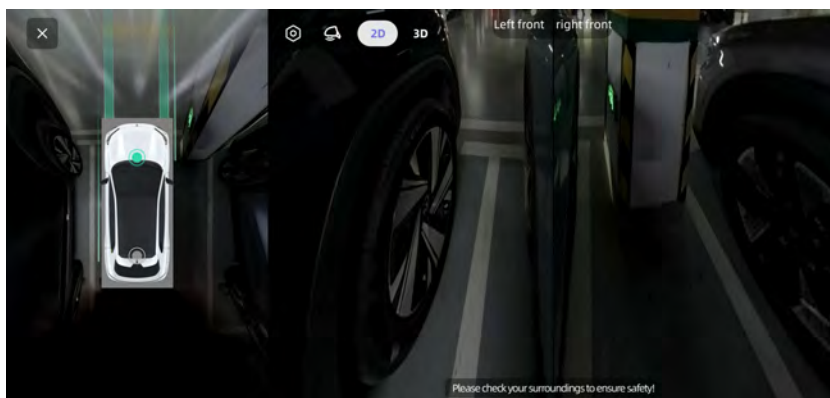
Στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι κάμερες 360° δεν λειτουργούν ή η λειτουργικότητά τους είναι περιορισμένη:

- Ανοιχτές πόρτες·
- Κλειστοί εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες·
- Μη κλειστή πίσω πόρτα·
- Έντονες βροχές, χιονοπτώσεις ή ομίχλη·
- Νύχτα ή σε πολύ σκοτεινά σημεία·
- Εκτίθεται η κάμερα σε ισχυρό φως·
- Η περιοχή φωτίζεται με λάμπες φθορισμού ή LED φωτισμό (η κεντρική οθόνη ελέγχου μπορεί να αναβοσβήνει)·
- Είσοδος σε γκαράζ με θέρμανση το χειμώνα και ταχεία αλλαγή θερμοκρασίας.

Εάν τα εξαρτήματα του οχήματος όπου είναι εγκατεστημένες οι κάμερες έχουν υποστεί βλάβη, επισκευαστείτε το συντομότερο δυνατό σε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για έλεγχο της θέσης και βαθμονόμησης των καμερών.

Είσοδος και έξοδος από πανοραμική εικόνα

Το σύστημα πανοραμικής εικόνας χρησιμοποιεί 4 κάμερες που είναι τοποθετημένες γύρω από το όχημα για τη λήψη εικόνων, εμφανίζοντας μια σκηνή 360° γύρω από το όχημα στην κεντρική οθόνη, παρέχοντας στον οδηγό υποβοήθηση για την ασφάλεια της οδήγησης.



Τρόποι εκκίνησης πανοραμικής εικόνας: (Προϋπόθεση: το όχημα βρίσκεται σε θέση ON)

1. Πατώντας το φυσικό κουμπί 360 στο τιμόνι, ανοίγεται την πανοραμική εικόνα·
2. Πατώντας **【Κέντρο εφαρμογών】** - **【360 πανοραμική】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου, ανοίγεται την εικόνα·
3. Πατώντας το εικονίδιο **【Γρήγορος έλεγχος】** - **【360 πανοραμική】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία πανοραμικής εικόνας·
4. Μέσω φωνητικής εντολής «Άνοιγμα πανοραμικής εικόνας», μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία πανοραμικής εικόνας·
5. Όταν το όχημα βρίσκεται σε θέση R, ενεργοποιείται αυτόματα η εικόνα οπισθοπορείας·
6. Εάν η επιλογή **【Ρυθμίσεις】** - **【Ενεργοποίηση πανοραμικής με φώτα στροφής】** στην εφαρμογή **【360 πανοραμική】** είναι ενεργοποιημένη, όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 15 km/h και ενεργοποιούνται τα αριστερά ή δεξιά φώτα στροφής, ενεργοποιείται αυτόματα η πανοραμική εικόνα·
7. Εάν η επιλογή **【Ρυθμίσεις】** - **【Ενεργοποίηση πανοραμικής με ραντάρ】** στην εφαρμογή **【360 πανοραμική】** είναι ενεργοποιημένη, όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε θέση P ή R και η ταχύτητα είναι <15 km/h και το μπροστινό ραντάρ ανιχνεύει εμπόδιο κάτω από την καθορισμένη τιμή, η κεντρική οθόνη ελέγχου θα αλλάξει στην αντίστοιχη απεικόνιση πανοραμικής εικόνας·
8. Εάν η επιλογή **【Ρυθμίσεις】** - **【Υποβοήθηση απεικόνισης σε απότομες πλαγιές】** στην εφαρμογή **【360 πανοραμική】** είναι ενεργοποιημένη, όταν η ταχύτητα είναι <15 km/h και το όχημα διασχίζει τμήμα δρόμου με κλίση >9°, ενεργοποιείται αυτόματα η πανοραμική εικόνα.

Τρόποι εξόδου από την πανοραμική απεικόνιση:

1. Σε θέση εκτός R, πατήστε το κουμπί **【360 περιήγηση】** - **【Κλείσιμο】** για έξοδο από την πανοραμική εικόνα·
2. Όταν αλλάξετε σε θέση P, βγαίνετε από την πανοραμική εικόνα·
3. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε την πανοραμική εικόνα πατώντας το φυσικό κουμπί 360 στο τιμόνι.



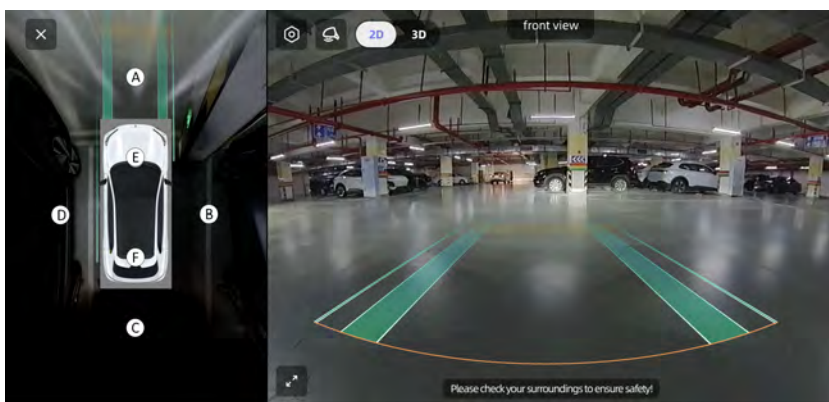
Προειδοποίηση

Απαγορεύεται η χρήση γυαλόχαρτου, λειαντικών μηχανημάτων, γυαλιστικών μηχανημάτων ή άλλων εργαλείων ή αιχμηρών αντικειμένων για λείανση ή γυάλισμα του φακού της κάμερας, για να αποφευχθεί γδάρσιμο της επιφάνειας του φακού.

Εναλλαγή απεικόνισης

Εναλλαγή μεταξύ πανοραμικής εικόνας + μπροστινής/πίσω/αριστερής μπροστινής/δεξιάς μπροστινής απεικόνισης

Σε απεικόνιση πανοραμικής περιήγησης, πατώντας τις περιοχές μπροστά (Α), πίσω (C), αριστερά (D), δεξιά (B), η απλή απεικόνιση μπορεί να αλλάξει αντίστοιχα σε πανοραμική + μπροστά, πανοραμική + πίσω, πανοραμική + αριστερά, πανοραμική + δεξιά.



Όταν αλλάξετε από θέση R (οπισθοπορεία) σε θέση εκτός R, η απεικόνιση θα αλλάξει αυτόματα σε πανοραμική + μπροστινή απεικόνιση.

Απεικόνιση τροχού οχήματος

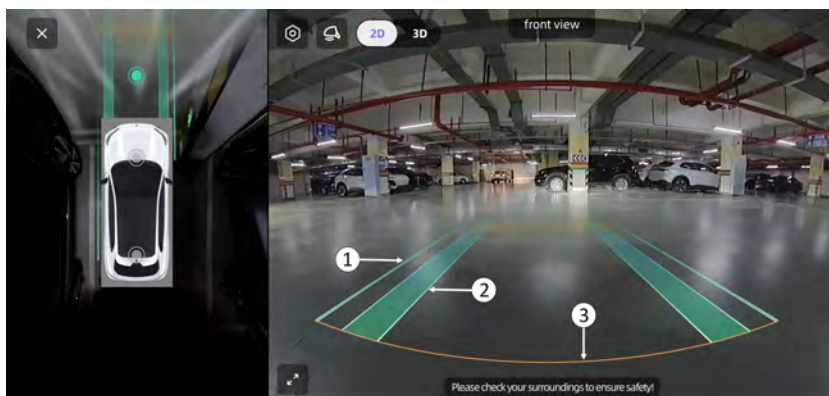
Σε κατάσταση πανοραμικής + απλής απεικόνισης, πατώντας τα κουμπιά (E), (F) πάνω στο μοντέλο οχήματος, μπορείτε να αλλάξετε σε πανοραμική + απεικόνιση αριστερού μπροστινού/δεξιού μπροστινού τροχού, πανοραμική + απεικόνιση αριστερού πίσω/δεξιού πίσω τροχού.

Εναλλαγή μπροστινής/πίσω ευρείας γωνίας απεικόνισης

Σε κατάσταση πανοραμικής + μπροστινής/πίσω απεικόνισης, πατώντας την περιοχή απλής απεικόνισης, μπορείτε να αλλάξετε σε μεγάλη απλή απεικόνιση στην αντίστοιχη κατεύθυνση. Η μεγάλη απλή απεικόνιση από ψηλά έχει ευρύτερη γωνία απεικόνισης. Πατώντας ξανά τη μεγάλη απλή απεικόνιση, επιστρέφετε στην αντίστοιχη πανοραμική + απλή απεικόνιση.

Γραμμές καθοδήγησης στάθμευσης

Σε πανοραμική + μπροστινή/πίσω απεικόνιση, στην πανοραμική απεικόνιση και στην απλή απεικόνιση θα υπάρχουν γραμμές καθοδήγησης.



- Γραμμή προειδοποίησης: Επιμήκυνση περίπου 20 εκατοστά εγκάρσια από τους τροχούς του οχήματος.
- Γραμμή τροχιάς τροχού: Τροχιά κίνησης των τροχών του οχήματος.
- Γραμμή ασφαλείας: Περίπου 50 εκατοστά από το αμάξωμα.

Όταν γυρίζετε το τιμόνι, οι δυναμικές γραμμές καθοδήγησης θα περιστρέφονται ανάλογα· αυτές οι γραμμές καθοδήγησης αντιπροσωπεύουν την εκτιμώμενη τροχιά οδήγησης του οχήματος. Όταν το τιμόνι είναι στο κέντρο, οι δυναμικές γραμμές καθοδήγησης θα κρύβονται.

Εναλλαγή τρισδιάστατης απεικόνισης

Πατήστε το κουμπί τρισδιάστατης απεικόνισης για να αλλάξετε σε τρισδιάστατη λειτουργία· πατώντας τα τρισδιάστατα στοιχεία ελέγχου γύρω από το μοντέλο οχήματος ή σύροντας το μοντέλο οχήματος με το χέρι, μπορείτε να αλλάξετε στην αντίστοιχη τρισδιάστατη προοπτική.

Ρυθμίσεις

Σε λειτουργία πανοραμικής ή απλής απεικόνισης, πατώντας το κουμπί ρυθμίσεων στη δεξιά πλευρά της κεντρικής οθόνης ελέγχου, μπορείτε να ρυθμίσετε τις γραμμές καθοδήγησης, την ενεργοποίηση πανοραμικής με φώτα στροφής, την ενεργοποίηση πανοραμικής με ραντάρ, την υποβοήθηση απεικόνισης σε απότομες πλαγιές και τη λειτουργία διαφανούς αμαξώματος (η διαφάνεια μπορεί να ρυθμιστεί μετά την ενεργοποίηση).

Διαφανές αμάξωμα

Η λειτουργία διαφανές αμάξωμα αναφέρεται στην αποθήκευση βίντεο από περιοχές που έχει διασχίσει το όχημα στην πανοραμική μνήμη· όταν το όχημα βρίσκεται πάνω από δρόμο που έχει διασχίσει στο παρελθόν, η πανοραμική εικόνα μπορεί να εμφανίσει δυναμικά την εικόνα του οδοστρώματος κάτω από το όχημα. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, το αποθηκευμένο βίντεο ανανεώνεται δυναμικά ανάλογα με την ταχύτητα· εάν το όχημα αλλάξει από κατάσταση κίνησης σε ακινησία, το αποθηκευμένο βίντεο θα αποθηκευτεί μέχρι την έξοδο από το σύστημα πανοραμικής εικόνας.

Υποβοήθηση ασφαλείας

Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (Automated Emergency Braking - AEB)

Επισκόπηση συστήματος

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και εξοικειωθείτε με το σύνολο του περιεχομένου αυτού του κεφαλαίου.

Το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (Automatic Emergency Braking, εφεξής AEB) περιλαμβάνει τη λειτουργία Προειδοποίησης Μετωπικής Σύγκρουσης και τη λειτουργία Αυτόματης Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης. Εάν η δύναμη πέδησης του οδηγού είναι ανεπαρκής, η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα υποβοηθήσει τον οδηγό στην πέδηση· εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει καθόλου, η λειτουργία θα εφαρμόσει ενεργά πέδηση για να αποφύγει ή να μειώσει τις ζημιές από σύγκρουση.



Προειδοποίηση

Το AEB αποτελεί υποβοηθητική λειτουργία και δεν μπορεί να προσαρμοστεί σε όλα τα σενάρια κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες, συνθήκες ορατότητας, τύπους οδών και καταστάσεις οχήματος. Λόγω της πολυπλοκότητας του πραγματικού περιβάλλοντος οδήγησης (κυκλοφορία, οδός, καιρός κ.λπ.), το σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί τη σωστή ανίχνευση υπό όλες τις συνθήκες. Σε περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων), το σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να παρουσιάσει μειωμένη απόδοση. Μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτό και μην το δοκιμάζετε σκόπιμα ή περιμένετε σκόπιμα την ενεργοποίησή του:

1. Δυσμενείς καιρικές συνθήκες (π.χ. πυκνή ομίχλη, ισχυρή βροχή, χιονόπτωση, χαλάζι κ.λπ.) και ολισθηρά οδοστρώματα (π.χ. παγωμένα, υγρά ή με λιμνάζοντα ύδατα).

2. Στόχοι που εισέρχονται απότομα στην πορεία, στόχοι που ανιχνεύονται μετά από αλλαγή λωρίδας του ίδιου οχήματος, στόχοι σε δρόμους με απότομες στροφές, καθώς και περιπτώσεις επείγουσας πέδησης για κοντινούς στόχους.

3. Περιβάλλοντα όπου το ραντάρ ή η κάμερα υφίστανται παρεμβολές (π.χ. ηλεκτρικά πεδία, υποσταθμοί, υπόγειοι χώροι στάθμευσης, σήραγγες, σιδηρογέφυρες, σιδηροτροχιές, ζώνες έργων, πύλες περιορισμού ύψους/πλάτους κ.λπ.).

4. Μεταβολή της θέσης εγκατάστασης του ραντάρ ή της κάμερας, π.χ. μετά από έντονους κραδασμούς ή ελαφριά πρόσκρουση.

5. Η κάμερα ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό ψυχρές ή δυσμενείς κλιματικές συνθήκες. Η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη και ο χαμηλός φωτισμός μπορούν να επηρεάσουν την αναγνώριση στόχων από την κάμερα, μειώνοντας την απόδοση του συστήματος AEB.

6. Όταν οι αισθητήρες καλύπτονται από περιττώματα πτηνών, λάσπη, πάγο, έντομα κ.λπ.

7. Οι δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (π.χ. μείωση ύψους πλαισίου, αλλαγή πλάκας τοποθέτησης πινακίδας εμπρός) ενδέχεται να μειώσουν την απόδοση του AEB ή να αυξήσουν τη συχνότητα ψευδών ενεργοποιήσεων.

Το σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μην εφαρμόσει πέδηση για τους ακόλουθους στόχους (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά):

1. Οχήματα που κινούνται αντίθετα και πλησιάζουν το ίδιο όχημα όταν αυτό κινείται σε λωρίδα αντίθετης κυκλοφορίας.



Προειδοποίηση

2. Οχήματα ή ποδηλάτες που κινούνται αντίθετα προς το ίδιο όχημα όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

3. Οχήματα υπερμεγέθους (μήκους ή πλάτους) που κινούνται από αντίθετη κατεύθυνση.

4. Οχήματα που κινούνται σε παρακείμενη λωρίδα κυκλοφορίας.

5. Ζώα, ή πεζοί και ποδηλάτες που βρίσκονται στο έδαφος.

6. Μη συμβατικά εμπόδια όπως ελαστικά, πέτρες, ανατραπέντα οχήματα κ.λπ.

Σε περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων σεναρίων), το σύστημα ΑΕΒ ενδέχεται να μην μπορέσει να εφαρμόσει αυτόματη πέδηση ή να διακόψει την ενεργούμενη πέδηση:

1. Ο οδηγός δεν φοράει ζώνη ασφαλείας.

2. Οι πόρτες, το μπροστινό καπό ή το πορτ-μπαγκάζ του οχήματος είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.

3. Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι ή το όχημα διατρέχει κίνδυνο πλευρικής αστάθειας (π.χ. υπερβολική γωνία ή ταχύτητα στροφής τιμονιού).

4. Ο οδηγός πατάει βαθιά το πεντάλ του γκαζιού.

5. Ο οδηγός πατάει βαθιά το πεντάλ του φρένου και στη συνέχεια το απελευθερώνει.

6. Κακή ορατότητα, π.χ. λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης ή περιβάλλοντος με πυκνό καπνό.

7. Κακή κατάσταση οδοστρώματος, π.χ. ολισθηρότητα μετά από διέλευση υδροφόρας, βροχόπτωση ή χιονόπτωση.

8. Το όχημα κινείται σε τμήμα με απότομη στροφή.

9. Βλάβη στο σύστημα πέδησης του οχήματος.

10. Πρόσκρουση στο πλάι του οχήματος ή κοντά στους προβολείς.

Σε σενάρια (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων), το σύστημα ΑΕΒ ενδέχεται λόγω εμπρόσθιας κάλυψης, τύπου/θέσης/χρονικής στιγμής εμφάνισης του στόχου κ.λπ. να μην ανιχνεύσει, να ανιχνεύσει εσφαλμένα ή να μην ανιχνεύσει έγκαιρα το εμπόδιο, με αποτέλεσμα μη έγκαιρη προειδοποίηση/πέδηση ή καθυστέρηση:

1. Δυσμενείς καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη.

2. Ύπαρξη μεγάλου οχήματος μπροστά από το ίδιο όχημα που καλύπτει την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.

3. Ύπαρξη εμπρόσθιας κάλυψης ή αδύναμη αντίθεση φωτισμού μεταξύ εμποδίου και περιβάλλοντος, που οδηγεί σε ασαφή, ανακριβή ή ελλιπή αναγνώριση.

4. Ύπαρξη πεζών ή ποδηλατών που μεταφέρουν ογκώδη αντικείμενα μπροστά από το ίδιο όχημα.

5. Ύπαρξη πεζών ή ποδηλατών που κινούνται αργά προς τη λωρίδα του οχήματος, τη διασχίζουν διαγώνως ή κινούνται αντίθετα προς το ίδιο όχημα.

6. Ύπαρξη πεζών μικρού αναστήματος (ιδίως παιδιών) μπροστά από το ίδιο όχημα.

7. Το ίδιο όχημα ή ο εμπρόσθιος στόχος βρίσκονται σε καμπύλη.



Προειδοποίηση

8. Υπαρξη στόχου μπροστά από το ίδιο όχημα ο οποίος μπορεί να ανιχνευτεί μόνο μετά από αλλαγή λωρίδας.

9. Όταν το εμπρόσθιο όχημα, πεζός ή ποδηλάτης δεν βρίσκεται πλήρως στην ίδια ευθεία με το ίδιο όχημα (π.χ. εμπρόσθιο όχημα που έχει εισέλθει μόνο εν μέρει στη λωρίδα του οχήματος).

10. Άλλες περιπτώσεις που υπερβαίνουν τις συνθήκες και το εύρος ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας του οχήματος.

Σε σενάρια (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων), το σύστημα AEB ενδέχεται να μην μπορεί να φρενάρεi έγκαιρα λόγω ολισθηρού οδοστρώματος, υπερβολικής/χαμηλής ταχύτητας στόχου, αιφνίδιας πέδησης του στόχου κ.λπ., π.χ.:

1. Κακή κατάσταση οδοστρώματος, π.χ. ολισθηρότητα μετά από διέλευση υδροφώρας, βροχόπτωση ή χιονόπτωση.

2. Όχημα που ενσωματώνεται γρήγορα στη λωρίδα του οχήματος ή εισέρχεται απότομα σε κοντινή απόσταση μπροστά του.

3. Μεγάλη διαφορά σχετικής ταχύτητας μεταξύ του ίδιου οχήματος και του προπορευόμενου.

4. Το εμπρόσθιο όχημα φρενάρεi ξαφνικά.

5. Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.

6. Το όχημα βρίσκεται σε ανηφόρα, κατηφόρα ή τμήμα με απότομη στροφή.

7. Άλλες περιπτώσεις που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση πέδησης του οχήματος.

8. Το εμπόδιο-στόχος δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά, π.χ. πεζός που μετακινείται γρήγορα από το πλάι στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

9. Σε σενάρια με έντονο φως, αντανάκλασεις ή γενικά μη ιδανικό φωτισμό, το σύστημα ενδέχεται να προβεί σε εσφαλμένη ανίχνευση και εσφαλμένη πέδηση, π.χ. να αναγνωρίσει σιδηροτροχιές, πύλες, ράβδους περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας, ανακλαστικούς οδόσημους κ.λπ. ως εμπόδια, ενεργοποιώντας έτσι επείγουσα πέδηση.

10. Κατά την παρακολούθηση προπορευόμενου οχήματος σε χαμηλή ταχύτητα και κυκλοφοριακή συμφόρηση, το όχημα ανταποκρίνεται κατά προτεραιότητα στο αίτημα επιτάχυνσης του οδηγού. Εάν το εμπρόσθιο όχημα σταματήσει ξαφνικά, το σύστημα ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί έγκαιρα.

11. Όταν τοποθετούνται αντικείμενα (π.χ. εξοπλισμός λήψης, παιχνίδια κ.λπ.) στο μπροστινό καπό του οχήματος, το σύστημα μπορεί να προβεί σε εσφαλμένη ανίχνευση που οδηγεί σε ακατάλληλη πέδηση· σε αυτή την περίπτωση, παρακαλούμε απενεργοποιήστε τη λειτουργία.

12. Η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης δεν ενεργοποιείται συχνά· εντός λίγων δευτερολέπτων μετά την προηγούμενη ενεργοποίηση, το σύστημα ενδέχεται να μην επανενεργοποιηθεί.

13. Οι περιορισμοί ανίχνευσης των αισθητήρων ραντάρ και κάμερας επηρεάζουν επίσης τη λειτουργία του συστήματος AEB.

Λειτουργία συστήματος

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Υποβοήθηση ασφαλείας】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες «Προειδοποίηση πρόσκρουσης εμπρός» και «Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης».



Προσοχή

Το σύστημα υποβοήθησης αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί στο παρασκήνιο και δεν γίνεται αντιληπτό από τον οδηγό. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει έναν στόχο μπροστά από το όχημα, αλλά δεν επιτευχθεί το επίπεδο κινδύνου, δεν θα ενεργοποιησει συναγερμό ή αυτόματη πέδηση.

Για να μειωθεί ο χρόνος αντίδρασης του φρένου, όταν το σύστημα ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, δημιουργεί ενεργά πίεση φρένων εκ των προτέρων, ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, η ηλεκτροβαλβίδα και ο ηλεκτροκινητήρας ESC θα λειτουργούν, και ο οδηγός μπορεί να ακούσει έναν ήχο «τακ τακ», που είναι φυσιολογικό φαινόμενο κατά τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης.



Προειδοποίηση

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης πρέπει να απενεργοποιηθεί:

- Όταν το όχημα ρυμουλκείται.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε δυναμόμετρο τροχών.
- Όταν έχει αλλάξει η θέση του ραντάρ ή της κάμερας (π.χ. μετά από σύγκρουση).

Λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης

Κατά την κίνηση του οχήματος προς τα εμπρός, όταν ανιχνευθεί πιθανή σύγκρουση με προπορευόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη που πληροί τις συνθήκες προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης, εκδίδεται προειδοποίηση.

Όταν η απόσταση παρακολούθησης είναι πολύ μικρή για μεγάλο χρονικό διάστημα, η κεντρική οθόνη ελέγχου θα εμφανίσει το μήνυμα «Παρακαλώ διατηρήστε ασφαλή απόσταση»· αυτός ο συναγερμός ενεργοποιείται μόνο για οχήματα σε κίνηση όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 60 km/h και 150 km/h.



Σε μέση ή υψηλή ταχύτητα, αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με εμπρός στόχο, εμφανίζεται η ένδειξη «Κίνδυνος σύγκρουσης» και ακούγεται συνεχής ήχος. Μόνο τα οχήματα με εμπρόσθια κάμερα μπορούν να αναγνωρίσουν πεζούς. Οι περιορισμοί της κάμερας και του ραντάρ επηρεάζουν την απόδοση του AEBS για πεζούς. Ο συναγερμός ενεργοποιείται στις ακόλουθες ταχύτητες οχήματος:



- Για σταθμευμένα οχήματα: 15~150 km/h·
- Για κινούμενα οχήματα: 15~150 km/h·
- Για διασταυρούμενους πεζούς: 15~85 km/h;

Αν ο κίνδυνος σύγκρουσης αυξηθεί, το AEBS θα εφαρμόσει γρήγορο και σύντομο φρενάρισμα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις (ενδεικτικά), η λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης δεν λειτουργεί:

- Η λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένη·
- Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση D·
- Η ταχύτητα είναι εκτός του λειτουργικού εύρους·
- Ο οδηγός φρενάρει ή στρίβει ενεργά·
- Ο οδηγός επιταχύνει απότομα·
- Το σύστημα κίνησης είναι απενεργοποιημένο·
- Το σύστημα θεωρεί ότι ο κίνδυνος σύγκρουσης έχει περάσει·
- Το όχημα είναι ασταθές·
- Το σύστημα βρίσκεται σε αρχικοποίηση·
- Βλάβη στο σύστημα ESC·
- Βλάβη στην κεντρική οθόνη·
- Βλάβη στο σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης·
- Το ραντάρ είναι καλυμμένο·
- Η κάμερα είναι καλυμμένη·

Η λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης έχει τρία επίπεδα ευαισθησίας: πρώιμο, μεσαίο και όψιμο. Όσο μεγαλύτερη η ευαισθησία, τόσο πιο έγκαιρη και συχνή η ειδοποίηση.

Λειτουργία αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης

Αν μετά την προειδοποίηση ο οδηγός δεν φρενάρει ή φρενάρει ανεπαρκώς, το AEBS υποστηρίζει την πέδηση και εμφανίζεται το μήνυμα «Κίνδυνος σύγκρουσης, αυτόματο φρενάρισμα». Η λειτουργία ισχύει στις εξής ταχύτητες:

- Για ακίνητα οχήματα: 4km/h~80km/h·
- Για οχήματα σε κίνηση: 4km/h~150km/h·
- Για πεζούς: 4km/h~60km/h·
- Για ποδηλάτες με ταχύτητα (10km/h~30km/h): 4km/h~60km/h.



Το σύστημα δεν θα λειτουργεί στις εξής (ενδεικτικές) περιπτώσεις:

- Η λειτουργία AEBS είναι απενεργοποιημένη·
- Ο οδηγός δεν φορά ζώνη ασφαλείας·
- Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση D·
- Η ταχύτητα είναι εκτός του λειτουργικού εύρους·
- Ο οδηγός φρενάρει ή στρίβει ενεργά·
- Ο οδηγός πατά απότομα το πεντάλ του γκαζιού·
- Το σύστημα κίνησης είναι απενεργοποιημένο·
- Το σύστημα θεωρεί ότι ο κίνδυνος σύγκρουσης έχει περάσει·
- Το όχημα είναι ασταθές·
- Το σύστημα βρίσκεται σε αρχικοποίηση·
- Βλάβη στο σύστημα ESC·
- Βλάβη στο σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης·
- Το ραντάρ είναι καλυμμένο·
- Η κάμερα είναι καλυμμένη·

**Προσοχή**

Μετά την αυτόματη πέδηση το όχημα ακινητοποιείται για 2 δευτ. στη συνέχεια το σύστημα απελευθερώνει τα φρένα, ο οδηγός πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο (π.χ. πατώντας φρένο).

Σύστημα αυτόματης πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία (Rear Crossing Traffic Braking - RCTB)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα αυτόματης πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία υλοποιείται από πλευρικά ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων εγκατεστημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα.

Η λειτουργία έκτακτης πέδησης ενεργοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα που κινείται διασταυρούμενα από πίσω κατά την όπισθεν, για να αποτρέψει ή να μειώσει τη σύγκρουση.

Εάν η δύναμη φρεναρίσματος του οδηγού είναι ανεπαρκής, η λειτουργία πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία θα βοηθήσει τον οδηγό να φρενάρει· εάν ο οδηγός δεν αντιδρά καθόλου, η λειτουργία θα ενεργοποιήσει τα φρένα για να αποφύγει ή να μειώσει τη ζημιά από σύγκρουση.

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε πλήρως το περιεχόμενο αυτού του κεφαλαίου.

**Προειδοποίηση**

Το σύστημα πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία μπορεί να υποστηρίξει τον οδηγό μόνο υπό συγκεκριμένες συνθήκες. Ο οδηγός έχει πάντοτε τον απόλυτο έλεγχο του οχήματος και την πλήρη ευθύνη για την ασφάλειά του.

**Προειδοποίηση**

Το σύστημα λειτουργεί μόνο για οχήματα που διασχίζουν διασταυρούμενα πίσω από το όχημα κατά την όπισθεν. Δεν ενεργεί σε οχήματα που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση ή είναι σταματημένα ακριβώς πίσω από το όχημα, σε πεζούς, ζώα και άλλα αντικείμενα στο δρόμο, και μπορεί να μην ενεργεί σε στόχους με χαμηλή ανάκλαση ραντάρ, όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα.

Λόγω των εγγενών περιορισμών του συστήματος, οι ψευδείς ενεργοποιήσεις δεν μπορούν να αποφευχθούν πλήρως.

Λειτουργία πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία

Η λειτουργία έκτακτης πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία είναι μια προχωρημένη λειτουργία της προειδοποίησης κατά την οπισθοπορεία. Μοιράζεται τα πλευρικά ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων με το σύστημα υποβοήθησης προειδοποίησης οπισθοπορείας για την ανίχνευση πίσω οχημάτων· το εύρος ενεργοποίησης και οι περιορισμοί είναι ίδιοι με τη λειτουργία προειδοποίησης οπισθοπορείας· όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έκτακτη πέδηση κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία και το σύστημα κρίνει ότι υπάρχει αναπόφευκτος κίνδυνος σύγκρουσης με πίσω οχήματα που διασχίζουν

διασταυρούμενα κατά την τρέχουσα οπισθοπορεία, η λειτουργία έκτακτης πέδησης οπισθοπορείας με διασταυρούμενη κυκλοφορία θα ενεργοποιήσει ενεργά τα φρένα. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 4 km/h και 15 km/h.

Οι περιορισμοί του τρόπου ανίχνευσης του συστήματος προειδοποίησης κατά την οπισθοπορεία επηρεάζουν και την αποτελεσματικότητα του συστήματος πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία.



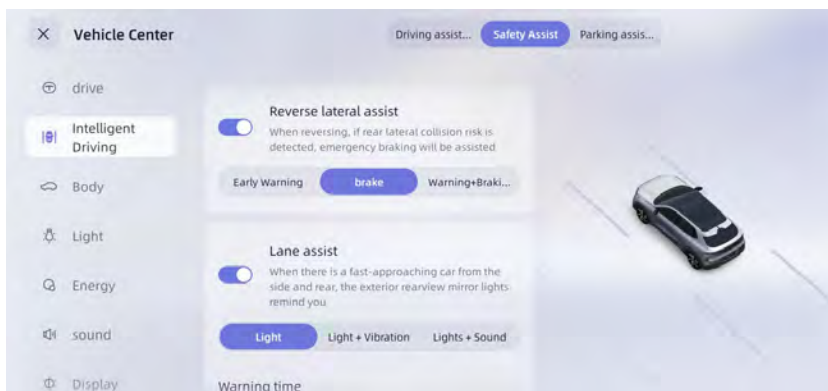
Προειδοποίηση

Το σύστημα πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία προορίζεται κυρίως για σενάρια στάθμευσης. Λόγω της πολυπλοκότητας του οδικού περιβάλλοντος, όπως η κυκλοφορία, η κατάσταση του δρόμου και οι καιρικές συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί σωστή ανίχνευση σε όλες τις συνθήκες. Στις ακόλουθες περιπτώσεις (όχι μόνο), το σύστημα πλευρικής πέδησης κατά την οπισθοπορεία ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να παρουσιάσει μειωμένη απόδοση. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα πλευρικής πέδησης κατά την οπισθοχώρηση και μην το δοκιμάζετε σκόπιμα ή περιμένετε σκόπιμα την ενεργοποίησή του:

- Ακραίες καιρικές συνθήκες (ισχυρή βροχή, χιόνι, χαλάζι) και ολισθηροί δρόμοι (πάγος, νερό, υγρασία)
- Κρυμμένοι στόχοι, αιφνίδιες εισόδους, γωνίες πέρα από τις ρυθμίσεις του συστήματος, εκτός εμβέλειας ραντάρ
- Παρεμβολές στο ραντάρ (ηλεκτρικά πεδία, υπόγεια πάρκινγκ, τούνελ, γέφυρες, σιδηροτροχιές, εργοτάξια, εμπόδια)
- Αλλαγή της θέσης εγκατάστασης του ραντάρ, όπως σε περίπτωση ισχυρών κραδασμών ή ελαφρών κρούσεων
- Ο αισθητήρας καλυμμένος από περιττώματα, λάσπη, πάγο, έντομα κ.λπ.
- Οι δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (χαμήλωμα σασί, αλλαγή πινακίδας) μειώνουν την απόδοση του συστήματος ή προκαλούν λανθασμένες ενεργοποιήσεις

Λειτουργία συστήματος

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Υποβοήθηση ασφαλείας】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Υποβοήθηση οπισθοπορείας με διασταυρούμενη κυκλοφορία».



Προειδοποίηση

Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία λειτουργεί στο παρασκήνιο και δεν γίνεται αντιληπτό από τον οδηγό· εάν πλευρικοί πίσω στόχοι ανιχνευθούν από το σύστημα, η υποβοήθηση πέδησης δεν θα ενεργοποιηθεί μέχρι να επιτευχθεί το απαιτούμενο επίπεδο κινδύνου.



Προειδοποίηση

Η λειτουργία πέδησης κατά την οπισθοπορεία με διασταυρούμενη κυκλοφορία πρέπει να απενεργοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- Όταν το όχημα ρυμουλκείται
- Όταν έχει αλλάξει η θέση εγκατάστασης (π.χ. μετά από σύγκρουση από πίσω).

Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Departure Warning System - LDW)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας (LDW) είναι ένα σύστημα υποβοήθησης προειδοποίησης που ειδοποιεί τον οδηγό όταν ακούσια αποκλίνει από τη λωρίδα κυκλοφορίας σε υψηλές ταχύτητες. Χρησιμοποιεί μια μπροστινή κάμερα τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ για να ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά από το όχημα. Όταν το όχημα διασχίζει τις γραμμές λωρίδας, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω εικόνας, ήχου ή δόνησης του τιμονιού.



Προειδοποίηση

Το LDW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης που δεν εγγυάται λειτουργία σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Πρέπει να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος, να οδηγείτε με προσοχή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για την οδήγηση.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει προειδοποίηση ή διόρθωση (εάν είναι εξοπλισμένο



Προειδοποίηση

με λειτουργία διόρθωσης) μόνο όταν είναι ενεργό και αναγνωρίζει γραμμές λωρίδας που πληρούν τις σχετικές νομικές απαιτήσεις.



Προειδοποίηση

Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη ή οι έντονες φωτεινές αντιθέσεις (π.χ. κατά την είσοδο/έξοδο από σήραγγα) μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή να δώσει ψευδείς προειδοποιήσεις:

1. Προσωρινή διαγράμμιση δρόμου για έργα κ.λπ.
2. Στάσιμα νερά ή ρωγμές στο οδόστρωμα
3. Γραμμές λωρίδας καλυμμένες με σκόνη/χιόνι κ.λπ.
4. Αισθητήρες καλυμμένοι
5. Απότομες στροφές ή στενοί δρόμοι

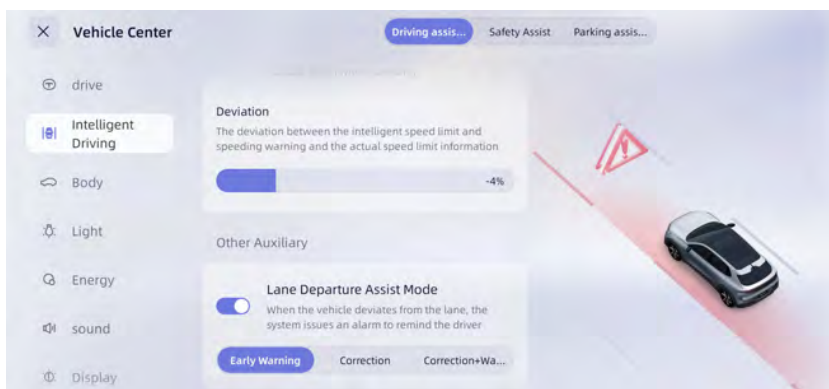


Προειδοποίηση

Απαγορεύεται αυστηρά η επισκευή του παρμπρίζ κοντά στον αισθητήρα (θέση εσωτερικού καθρέπτη). Η παρουσία ρωγμών ή άλλων ζημιών θα επηρεάσει την αποτελεσματικότητα αναγνώρισης της κάμερας και απαιτείται αντικατάσταση ολόκληρου του μπροστινού παρμπρίζ.

Τρόπος χρήσης

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Υποβοήθηση οδήγησης】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη «Υποβοήθηση παρέκκλισης λωρίδας».



Μετά την ενεργοποίηση του LDW:

- Όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 60 km/h, το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής και ο δείκτης κατάστασης του συστήματος προειδοποίησης παρέκκλισης λωρίδας στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζεται λευκός.
- Όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 60 km/h, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα και ο δείκτης κατάστασης του συστήματος προειδοποίησης παρέκκλισης λωρίδας στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζεται πράσινος.

Εάν οι αισθητήρες αναγνωρίσουν τις γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές, οι γραμμές γεμίζουν με λευκό (εάν αναγνωριστεί μια πλευρά, γεμίζει η μία πλευρά, ενώ αν δεν αναγνωριστεί καμία, και οι δύο είναι γκρι).



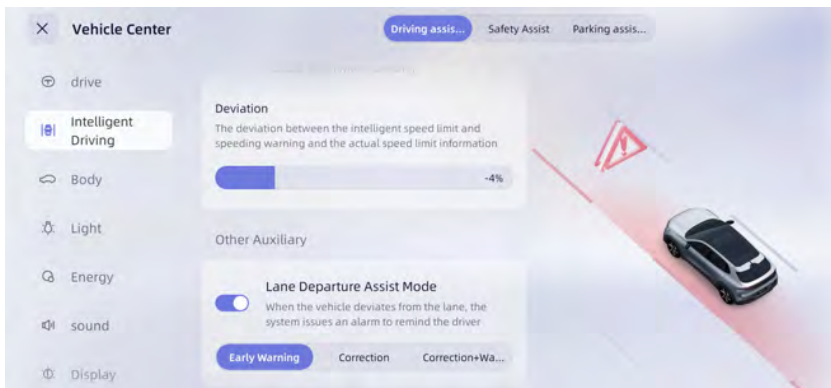
Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει πάντα την πλήρη ευθύνη για τον σωστό έλεγχο του οχήματος και την ασφάλεια.

- Το σύστημα δεν παρέχει συνεχή ειδοποίηση ή διόρθωση. Όταν το σύστημα εκδώσει προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα ή ενεργοποιήσει την υποβοήθηση τιμονιού, ο οδηγός πρέπει να προσαρμόσει αμέσως την τροχιά του οχήματος για να διασφαλίσει την ασφάλεια οδήγησης.
- Σε συνθήκες περιορισμένης λειτουργίας του συστήματος (π.χ. βροχή/χιόνι/ομίχλη/σκόνη, χαμηλή ορατότητα κ.λπ.), η προειδοποίηση αποκλίνουσας πορείας ή η υποβοήθηση τιμονιού μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί με καθυστέρηση. Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία σε συνθήκες που περιορίζουν τη λειτουργία του συστήματος.
- Η υποβοήθηση διόρθωσης που παρέχει το σύστημα μπορεί να μην αποτρέψει την απόκλιση του οχήματος από τη λωρίδα, για παράδειγμα σε ολισθηρή επιφάνεια, σε απότομες καμπύλες ή σε υπερβολική ταχύτητα.

Τρόπος ειδοποίησης

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Υποβοήθηση οδήγησης】** για να επιλέξετε τη λειτουργία συναγερμού παρέκκλισης λωρίδας:



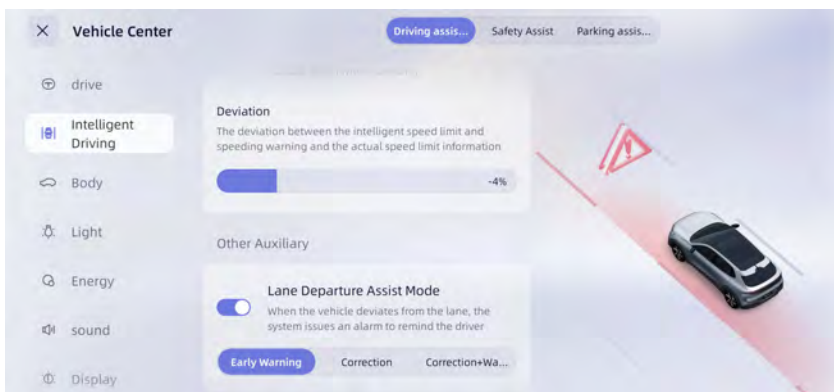
1. Ήχος·
2. Δόνηση·
3. Ήχος + δόνηση.

Η οπτική προειδοποίηση στην κεντρική οθόνη ελέγχου είναι: οι γραμμές λωρίδας εμφανίζονται πορτοκαλί κατά την προειδοποίηση παρέκκλισης και κόκκινες κατά την έκτακτη διατήρηση λωρίδας· δείτε το κεφάλαιο «Οδήγηση οχήματος - Έλεγχος διατήρησης πορείας - Προσαρμοστικό σύστημα διατήρησης πορείας (ACC)» για λεπτομέρειες.

Σε περίπτωση ειδοποίησης LDW, διορθώστε αμέσως την κατεύθυνση του οχήματος.

Επιλογή λειτουργίας

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Υποβοήθηση οδήγησης】** για να ρυθμίσετε τη βοηθητική ενέργεια συστήματος όταν το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα: Προειδοποίηση, Διόρθωση.



Εάν επιλεγεί η προειδοποίηση, το σύστημα θα εκδώσει προειδοποίηση απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας όταν το όχημα αποκλίνει από τη λωρίδα.

Εάν επιλεγεί η διόρθωση, το σύστημα θα παρέχει βραχυπρόθεσμη υποβοήθηση τιμονιού για τη διόρθωση της τροχιάς του οχήματος όταν αυτό αποκλίνει από τη λωρίδα.

Αντιμετώπιση βλαβών

Όταν το LDW ανιχνεύσει ότι η κάμερα είναι καλυμμένη, υπάρχει βλάβη συστήματος, δεν έχει γίνει βαθμονόμηση ή παρουσιάζεται βλάβη σχετικού συστήματος, ο δείκτης LDW στην κεντρική οθόνη ελέγχου γίνεται πορτοκαλί 🚦.

1. Κάλυψη έξυπνης μπροστινής κάμερας·
2. Βλάβη συστήματος υποβοήθησης λωρίδας·
3. Ανωμαλία επικοινωνίας συστήματος υποβοήθησης λωρίδας.

Εάν η ένδειξη βλάβης δεν εξαλειφθεί αυτόματα για μεγάλο χρονικό διάστημα και παραμένει μετά την επανεκκίνηση του οχήματος, παρακαλώ επισκευαστείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο.

Σύστημα υποβοήθησης ανίχνευσης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Change Detection Assist - LCDA)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης ανίχνευσης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας περιλαμβάνει υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (παρακολούθηση τυφλής γωνίας, προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας), πλευρική προειδοποίηση κατά την οπισθοπορεία με κυκλοφορία, προειδοποίηση πίσω πρόσκρουσης και προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας.

Η μονάδα ελέγχου παρακολούθησης στόχων του συστήματος (αισθητήρες ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων) είναι εγκατεστημένη και στις δύο πλευρές εσωτερικά του πίσω προφυλακτήρα.



Προειδοποίηση

Το σύστημα προειδοποίησης οπισθοπορείας με διασταυρούμενη κυκλοφορία είναι απλώς μια λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης και δεν μπορεί να αποτρέψει συγκρούσεις ή να μειώσει τις συνέπειές τους. Κατά την οδήγηση, παρατηρήστε το περιβάλλον σας και οδηγείτε με ασφάλεια.

Το σύστημα υποβοήθησης προειδοποίησης οπισθοπορείας με διασταυρούμενη κυκλοφορία λειτουργεί κυρίως για κινούμενα οχήματα, αλλά υπό ευνοϊκές συνθήκες μπορεί να αναγνωρίσει μικρότερα αντικείμενα όπως ποδήλατα, πεζούς ή παιδικά καροτσάκια.

Μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις, μην εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή κολλήσετε ετικέτες στον αισθητήρα ή στην περιοχή γύρω του.

Μην αποσυναρμολογείτε ή αλλάζετε αισθητήρες μόνοι σας.



Προσοχή

Λόγω περιορισμών στη λειτουργία των αισθητήρων, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις (μεταξύ άλλων). Παρακαλείστε να παρακολουθείτε το περιβάλλον του οχήματος και να οδηγείτε προσεκτικά:

- Δεν λειτουργεί σε οχήματα που κινούνται αντίθετα, ακινητοποιημένα ή άλλα αντικείμενα.
- Οδήγηση σε λασπώδεις/αμμόδεις/χιονισμένους δρόμους.
- Σε αντίξοες καιρικές συνθήκες (π.χ. καταρρακτώδης βροχή/πυκνή ομίχλη/χιόνι).
- Οδήγηση σε απότομες πλαγιές ή στροφές.
- Ρυμούλκηση οχήματος από πίσω.

Εάν οι αισθητήρες καλύπτονται ή υπάρχουν πολλές παρεμβολές γύρω από το όχημα, το σύστημα μπορεί να δώσει ψευδείς συναγερμούς. Καθαρίστε τα εμπόδια και απενεργοποιήστε το σύστημα εάν είναι απαραίτητο:

- Ο πίσω προφυλακτήρας καλύπτεται από λάσπη/χιόνι/πρόσθετα/διακοσμητικά.
- Μεγάλη παρουσία μεταλλικών αντικειμένων στο περιβάλλον (π.χ. εργοστάσια/λιμάνια κοντέινερ/εργοτάξια).



Προσοχή

Η ελαφριά μετακίνηση των αισθητήρων ραντάρ μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία συστήματος. Εάν ο αισθητήρας ή η γύρω περιοχή υποστεί κρούση, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Λειτουργία συστήματος

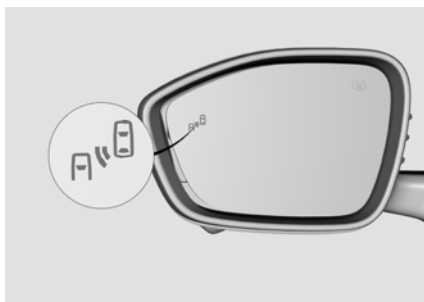
Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Έξυπνη Οδήγηση】** - **【Βοηθήματα Ασφαλείας】** για ρύθμιση λειτουργιών.

Το σύστημα απομνημονεύει την κατάσταση ρυθμίσεων από την τελευταία απενεργοποίηση του οχήματος.

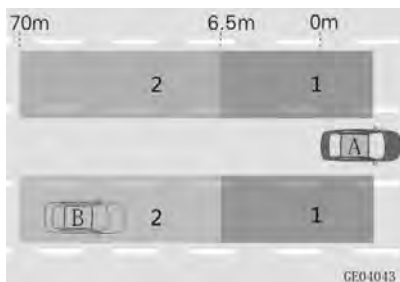
Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας Κυκλοφορίας (Lane Change Assist - LCA)

Η λειτουργία περιλαμβάνει παρακολούθηση τυφλού σημείου και προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας.

Κατά την οδήγηση, ιδίως κατά την αλλαγή κατεύθυνσης ή λωρίδας, εάν εντοπιστεί όχημα στην περιοχή παρακολούθησης, ο οδηγός ειδοποιείται με ενδεικτική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη.



Ζώνες ανίχνευσης



1. Ζώνη παρακολούθησης τυφλού σημείου
2. Ζώνη προειδοποίησης σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας
- A. Το όχημά μας

B. Άλλα οχήματα

Συνθήκες λειτουργίας

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 15km/h, εάν υπάρχει κινούμενο όχημα στην περιοχή παρακολούθησης τυφλού σημείου ή γρήγορα προσεγγίζον όχημα στην περιοχή προειδοποίησης σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ανάβοντας την ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης. Εάν τα φώτα στροφής (φλας) της αντίστοιχης πλευράς είναι ενεργοποιημένα τότε, η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης αναβοσβήνει και εκπέμπεται ταυτόχρονα ηχητικό μήνυμα προειδοποίησης.

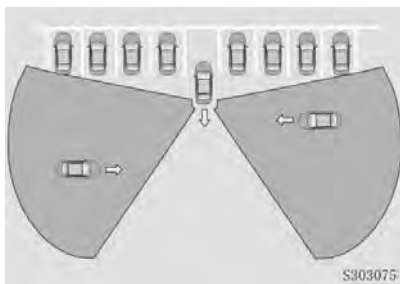
Σε χαμηλή ταχύτητα (κάτω από 15 km/h), με μεγάλη στροφή του τιμονιού προς μία κατεύθυνση ή ενεργοποίηση του δείκτη κατεύθυνσης, η λειτουργία παρακολούθησης τυφλού σημείου στην πλευρά της προβλεπόμενης στροφής λειτουργεί κανονικά και προειδοποιεί.

Προειδοποίηση Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Οπισθοπορεία (Rear cross traffic alert - RCTA)

Η λειτουργία προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας κατά την οπισθοπορεία μπορεί να παρέχει στον οδηγό υποβοήθηση προειδοποίησης κατά την οπισθοπορεία από θέση στάθμευσης και σε άλλες συνθήκες κακής ορατότητας κυκλοφορίας (π.χ. πολύπλοκες εισόδους/εξόδους, νύχτα, ομίχλη κ.λπ.).

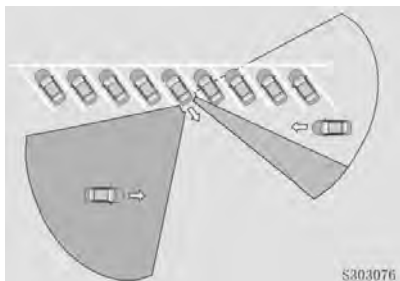
Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και το όχημα βρίσκεται στη θέση R, εάν ένα άλλο όχημα πλησιάζει γρήγορα από πίσω από το πλάι και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με αναβόσβημα ένδειξης συναγερμού στον εξωτερικό καθρέπτη, ήχο στην κεντρική οθόνη και εικονίδιο προειδοποίησης που επίσης αναβοσβήνει.

**Ζώνες ανίχνευσης**

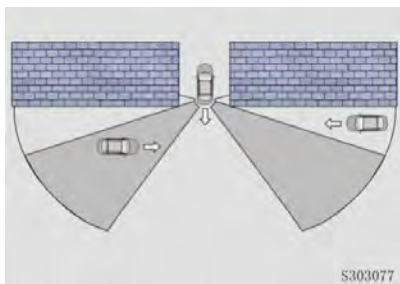


Η λειτουργία προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας κατά την οπισθοπορεία δεν μπορεί πάντα να δώσει ειδοποίηση έγκαιρα. Στις παρακάτω περιπτώσεις, η ανίχνευση περιορίζεται λόγω εμποδίων και η ειδοποίηση ενεργοποιείται μόνο όταν το άλλο όχημα πλησιάσει πολύ.

1. Περιοχή ανίχνευσης καλύπτεται από διπλανά οχήματα.



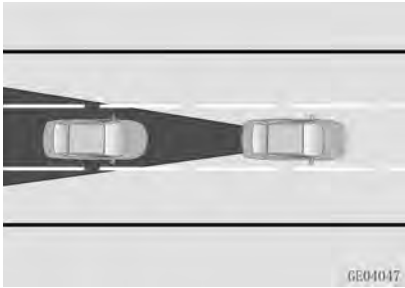
2. Περιοχή ανίχνευσης εμποδίζεται από τοίχους, γλάστρες κ.λπ.



Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (Rear Collision Warning - RCW)

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και το όχημα βρίσκεται στη θέση D, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα ακριβώς από πίσω, στην κεντρική οδόνη εμφανίζεται μήνυμα κινδύνου από πίσω και ενεργοποιείται ηχητική προειδοποίηση για ειδοποίηση του οδηγού, ενώ τα φώτα κινδύνου (alarm) αναβοσβήνουν γρήγορα για προειδοποίηση των οχημάτων από πίσω.

Ζώνες ανίχνευσης



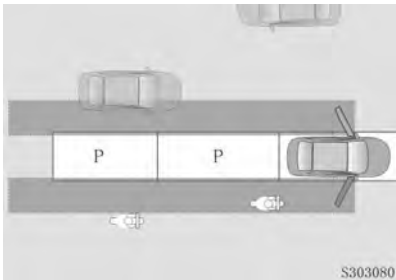
Συνθήκες λειτουργίας

Λειτουργεί όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και σε λειτουργία D.

Προειδοποίηση Ανοίγματος Πόρτας (Side Exit Alert - SEA)

Μετά τη στάση του οχήματος, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κινούμενο όχημα από το πλάι ή από πίσω κατά το άνοιγμα της πόρτας ή την αποβίβαση, το σύστημα ειδοποιεί τους επιβάτες με διάφορους τρόπους, συμπεριλαμβανομένου του αναβοσβήσιματος της ενδεικτικής λυχνίας συναγερμού στους εξωτερικούς καθρέφτες, μηνυμάτων προειδοποίησης στην κεντρική οθόνη και φωνητικών προειδοποιήσεων (οι φωνητικές προειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν στο μενού ρυθμίσεων).

Ζώνες ανίχνευσης



Συνθήκες λειτουργίας

Λειτουργεί μετά τη στάθμευση του οχήματος υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

1. Όχημα ενεργοποιημένο και πόρτες ξεκλειδωτες.
2. Μέσα σε 5 λεπτά από απενεργοποίηση και πόρτες ξεκλειδωτες.

Αντιμετώπιση βλαβών

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα «Σφάλμα συστήματος οπίσθιας υποβοήθησης» και η ενδεικτική λυχνία στον καθρέφτη παραμένει αναμμένη:

1. Βλάβη αισθητήρα ραντάρ.
2. Βλάβη συναφών ελεγκτών.
3. Ο αισθητήρας έχει υποστεί ζημιά από κρούση και βρίσκεται εκτός κανονικού εύρους λειτουργίας.

Στις εξής περιπτώσεις, εμφανίζεται «Εμπόδιο στο πίσω ραντάρ» και η ενδεικτική λυχνία στον καθρέφτη παραμένει αναμμένη:

1. Ο αισθητήρας ραντάρ καλύπτεται από λάσπη, χιόνι/πάγο, τροποποιημένα/προσαρμοσμένα αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα.

Εάν το ραντάρ καλύπτεται, αφαιρέστε τα αξεσουάρ ή τα αυτοκόλλητα από τον αισθητήρα ραντάρ. Σε περίπτωση παρατεταμένης οδήγησης σε λασπώδη δρόμο, μπορείτε να προσπαθήσετε να πλύνετε τις εσωτερικές και εξωτερικές επιφάνειες του πίσω προφυλακτήρα στην περιοχή του αισθητήρα ραντάρ. Φροντίζετε πάντα να διατηρείτε τον αισθητήρα και την περιοχή γύρω του καθαρά.

Εάν τα σφάλματα παραμένουν, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.



Προσοχή

Κάθε φορά που ενεργοποιείται το όχημα, η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης στον εξωτερικό καθρέφτη ανάβει· εάν σβήσει μετά από 3 δευτερόλεπτα, το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Σύστημα έκτακτης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Emergency Lane Keeping - ELK)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα έκτακτης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (ELK) λειτουργεί σε συνθήκες μεσαίας και υψηλής ταχύτητας, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με την προστατευτική μπάρα του δρόμου ή όταν το όχημα αποκλίνει από τη λωρίδα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με «αντίθετα κινούμενα οχήματα» ή «οχήματα από πίσω», εφαρμόζοντας αντίθετη ροπή διεύθυνσης για να αποφευχθεί ή να μειωθεί η ζημιά από τη σύγκρουση. Ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις και τα όρια του δρόμου μπροστά από το όχημα μέσω μιας έξυπνης μπροστινής κάμερας εγκατεστημένης πίσω από το παρμπρίζ και ανιχνεύει οχήματα που έρχονται από πίσω μέσω αισθητήρων ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων εγκατεστημένων στο εσωτερικό του πίσω προφυλακτήρα, αριστερά και δεξιά. Το ELK περιλαμβάνει επείγουσα διόρθωση με βάση το όριο του δρόμου (ELK_re) και επείγουσα διόρθωση με βάση τα οχήματα που έρχονται από πίσω (ELK_LCS).



Προσοχή

Το ELK είναι μια λειτουργία υποβοήθησης που δεν εγγυάται λειτουργία σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Πρέπει να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος, να οδηγείτε με προσοχή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για την οδήγηση.

Η λειτουργία ELK-O μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν το σύστημα είναι ενεργό και οι λωρίδες πληρούν τις σχετικές νομικές απαιτήσεις.

Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη ή οι έντονες φωτεινές αντιθέσεις (π.χ. κατά την είσοδο/έξοδο από σήραγγα) μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος.

Σε ορισμένες συνθήκες ή τμήματα δρόμου, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει ή να ενεργοποιήσει λανθασμένη διόρθωση:

- Προσωρινές σημάσεις λόγω έργων

⚠ Προσοχή

- Νερό ή ρωγμές στο οδόστρωμα.
- Οι λωρίδες κυκλοφορίας καλύπτονται από σκόνη ή χιόνι
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος
- Κλειστές στροφές ή στενοί δρόμοι
- Ρυμούλκηση οχήματος

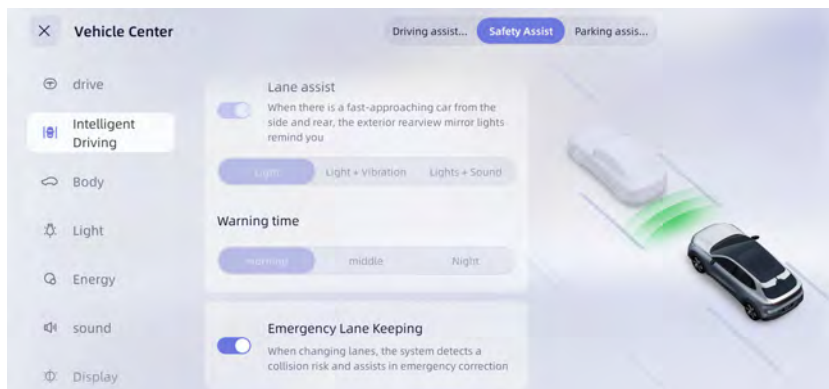
⚠ Προειδοποίηση

Απαγορεύεται αυστηρά η επισκευή του παρμπρίζ κοντά στον αισθητήρα (θέση εσωτερικού καθρέπτη). Η παρουσία ρωγμών ή άλλων ζημιών θα επηρεάσει την αποτελεσματικότητα αναγνώρισης της κάμερας και απαιτείται αντικατάσταση ολόκληρου του μπροστινού παρμπρίζ.

Η ελαφριά μετακίνηση των αισθητήρων ραντάρ μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία συστήματος. Εάν ο αισθητήρας ή η γύρω περιοχή υποστεί κρούση, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Τρόπος χρήσης

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Έξυπνη Οδήγηση】** - **【Βοηθήματα Ασφαλείας】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Εκτακτη Διατήρηση Λωρίδας».



Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία ELK, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει την ταχύτητα λειτουργίας του συστήματος των 60km/h, το σύστημα εισέρχεται σε κατάσταση ετοιμότητας. Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν τις γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με «αντίθετα οχήματα» ή «οχήματα που πλησιάζουν από πίσω» κατά την αποκλίνουσα πορεία, ή κίνδυνος σύγκρουσης του οχήματος με το προστατευτικό κιγκλίδωμα του δρόμου, το σύστημα θα πραγματοποιήσει μια σύντομη παρέμβαση για τη διόρθωση της τροχιάς του οχήματος.



Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει πάντα την πλήρη ευθύνη για τον σωστό έλεγχο του οχήματος και την ασφάλεια.

- Το σύστημα δεν παρέχει συνεχή υποβοήθηση διεύθυνσης. Όταν το σύστημα παρέχει υποβοήθηση στη διεύθυνση, ο οδηγός πρέπει να διορθώσει αμέσως την πορεία για την ασφάλεια.
- Υπό περιορισμένες συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη ή χαμηλή ορατότητα, η υποβοήθηση διεύθυνσης ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί λανθασμένα. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε τέτοιες συνθήκες.

Αντιμετώπιση βλαβών

Βλάβη στην μπροστινή κάμερα, στο πλαϊνό ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή στα συναφή συστήματα θα προκαλέσει μη διαθεσιμότητα της αντίστοιχης λειτουργίας ELK. Ακολουθήστε τις διαδικασίες επισκευής βλαβών για το σύστημα προειδοποίησης πίσω και το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας. Εάν η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί, μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Ταχύτητας (TSR)

Επισκόπηση λειτουργίας

Το Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Ταχύτητας (TSR) χρησιμοποιεί την ίδια κάμερα με το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας, ανιχνεύει τις πινακίδες ταχύτητας στον δρόμο και τις εμφανίζει στην κεντρική οθόνη, βοηθώντας τον οδηγό να λαμβάνει υπ' όψιν τα όρια ταχύτητας και προειδοποιώντας με ήχο και οπτικά σήματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το αναγνωρισμένο όριο.



- Για πινακίδες ταχύτητας που διαφοροποιούνται ανά τύπο οχήματος, το TSR εμφανίζει το όριο ταχύτητας για επιβατικά αυτοκίνητα.
- Όταν υπάρχουν ταυτόχρονα πινακίδες μέγιστης και ελάχιστης ταχύτητας, το TSR εμφανίζει το μέγιστο όριο ταχύτητας.

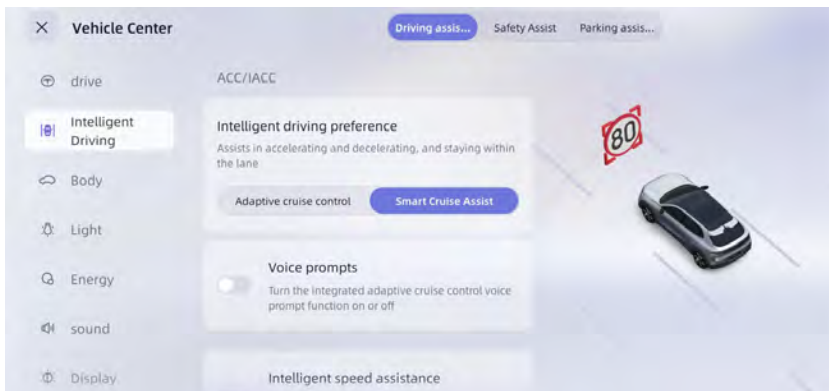


Προειδοποίηση

Το TSR είναι λειτουργία υποβοήθησης και δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Τα όρια ταχύτητας που αναγνωρίζει το σύστημα μπορεί να διαφέρουν από αυτά που παρέχει το σύστημα πλοήγησης. Οφείλετε να παρακολουθείτε συνεχώς τη διαδρομή σας, να οδηγείτε με προσοχή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για τη διατήρηση ασφαλούς και νόμιμης ταχύτητας.

Τρόπος χρήσης

Μετά το ξεκλείδωμα και την ενεργοποίηση, το σύστημα είναι ενεργό από προεπιλογή. Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】**-**【Έξυπνη Οδήγηση】**-**【Βοηθήματα Οδήγησης】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας.



Μετά την διέλευση μιας πινακίδας ταχύτητας, η κεντρική οθόνη θα εμφανίζει συνεχώς τις πληροφορίες ταχύτητας για μια απόσταση οδήγησης (0.2-3km). Μετά την διέλευση πινακίδας άρσης ορίου ταχύτητας, η κεντρική οθόνη θα εμφανίσει πληροφορίες άρσης του ορίου (χωρίς συγκεκριμένη τιμή). Εάν η πινακίδα άρσης ορίου ταχύτητας και το όριο ταχύτητας για το επόμενο τμήμα εμφανίζονται ταυτόχρονα, θα εμφανιστεί απευθείας η τιμή του ορίου ταχύτητας. Εάν δεν αναγνωριστεί νέα πληροφορία ταχύτητας εντός της απόστασης διατήρησης, η εμφάνιση των πληροφοριών ταχύτητας θα τερματιστεί.

Όταν αυτό το σύμβολο εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη , σημαίνει ότι το όχημα διέρχεται από τμήμα με ηλεκτρονικό έλεγχο ταχύτητας.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η απόδοση ανίχνευσης του TSR επηρεάζεται από περιορισμούς όπως οι καιρικές συνθήκες, ο φωτισμός και η θέση των οδικών πινακίδων. Η ανίχνευση TSR θα είναι περιορισμένη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κεκλιμένα ή φθαρμένα σήματα·
- Σήματα σε στροφές·
- Πινακίδες που είναι πλήρως/μερικώς καλυμμένες ή κακώς τοποθετημένες·
- Πινακίδες καλυμμένες από χιόνι ή σκόνη·
- Πινακίδες εκτός πεδίου κάλυψης της κάμερας·
- Κακές καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, ομίχλη)·
- Ανεπαρκής φωτισμός τη νύχτα·
- Οδήγηση με κόντρα φως.



Προσοχή

Ακατάλληλη επισκευή του παμπρίζ μπορεί να προκαλέσει αλλαγή στη θέση της κάμερας, επηρεάζοντας τη λειτουργία του TSR. Επομένως, οι επισκευαστικές εργασίες πρέπει να εκτελούνται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

Σύστημα καταγραφής οδήγησης (Digital Video Reminder - DVR)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα καταγραφής οδήγησης (DVR) μπορεί να καταγράφει βίντεο από το μπροστινό/πίσω/αριστερό/δεξί μέρος του οχήματος κατά την οδήγηση, ήχο στο εσωτερικό του οχήματος και πληροφορίες κατάστασης του οχήματος, παρέχοντας αποδεικτικά στοιχεία σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος. Επιπλέον, το σύστημα καταγραφής οδήγησης μπορεί να πραγματοποιεί φωτογραφίες εξωτερικού χώρου σε πραγματικό χρόνο, προβολή ζωντανού βίντεο, αναπαραγωγή εγγραφών και ρύθμιση της διάρκειας αναπαραγωγής βίντεο μέσω της κεντρικής οθόνης.

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, η λειτουργία κυκλικής εγγραφής βίντεο της βιντεοκάμερας είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Για χειροκίνητη ενεργοποίηση της λειτουργίας κυκλικής εγγραφής, πρέπει πρώτα να διαβάσετε και να αποδεχτείτε τους σχετικούς όρους απορρήτου στο αναδυόμενο παράθυρο της διεπαφής βιντεοκάμερας. Εάν επιλέξετε "Γνωρίζω, Ενεργοποίηση", η λειτουργία κυκλικής εγγραφής θα ενεργοποιηθεί. Επιλέγοντας "Διατήρηση απενεργοποιημένης", η λειτουργία παραμένει απενεργοποιημένη.

Η ρύθμιση της λειτουργίας κυκλικής εγγραφής ισχύει μόνο για την τρέχουσα περίοδο λειτουργίας. Μετά από επανεκκίνηση του οχήματος, ο χρήστης πρέπει να επιλέξει εκ νέου την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση.

Πληροφορίες κατάστασης οχήματος



Η γραμμή κατάστασης στο πάνω μέρος της διεπαφής βιντεοκάμερας εμφανίζει πληροφορίες κατάστασης κατά τη διάρκεια οδήγησης. Όταν ενεργοποιηθεί η εγγραφή εξωτερικών εικόνων, καταγράφονται οι πληροφορίες κατάστασης του οχήματος. Στη γραμμή κατάστασης, από αριστερά προς τα δεξιά: Κατάσταση εγγραφής, ημερομηνία και ώρα, κατάσταση συστήματος υποβοήθησης οδήγησης, ταχύτητα οχήματος, σήμα σασμάν, κατάσταση πεντάλ επιτάχυνσης, κατάσταση φρένων, κατάσταση αριστερού φωτός στροφής, κατάσταση δεξιού φωτός στροφής, κατάσταση ζώνης ασφαλείας οδηγού.

Υπόδειξη λειτουργίας

Τρόποι ενεργοποίησης εφαρμογής DVR:

1. Πατώντας το πλήκτρο "Γνωρίζω, Ενεργοποίηση" στο αναδυόμενο παράθυρο απορρήτου·

2. Αφού έχετε πατήσει "Γνωρίζω, Ενεργοποίηση" στο αναδυόμενο παράθυρο απορρήτου:
 - 1) Πατήστε το εικονίδιο **【Καταγραφέας】** στο κέντρο εφαρμογών.
 - 2) Πατήστε το εικονίδιο στη γραμμή κατάστασης  και ενεργοποιήστε το πλήκτρο **【Κανονική Εγγραφή】**.
 - 3) Ενεργοποιήστε την κάμερα οδήγησης με τη φωνητική εντολή «Ενεργοποίηση κάμερας οδήγησης».

Εγγραφή έκτακτης ανάγκης

Όταν η λειτουργία κυκλικής εγγραφής είναι ενεργοποιημένη και ανιχνευτεί σήμα επείγουσας πέδησης ή σύγκρουσης, ένα βίντεο 15 δευτερολέπτων πριν και μετά τη στιγμή ενεργοποίησης αποθηκεύεται ως ξεχωριστό αρχείο στην επείγουσα εγγραφή, το οποίο δεν αντικαθίσταται από την κυκλική εγγραφή. Μπορείτε να το βρείτε στην αριστερή στήλη της διεπαφής βιντεοκάμερας.

Η εγγραφή έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- Πατώντας **【Επείγουσα Εγγραφή】** στη διεπαφή βιντεοκάμερας.
- Ανίχνευση σήματος έκτακτου φρεναρίσματος.
- Ανίχνευση σήματος σύγκρουσης.

Ηχητική προειδοποίηση πεζών σε χαμηλή ταχύτητα

Τα ηλεκτρικά οχήματα παράγουν λιγότερο θόρυβο κατά την οδήγηση. Για να προειδοποιούν τους πεζούς, τα οχήματα διαθέτουν εξωτερικό μεγαφωνικό που παράγει ήχο σε χαμηλές ταχύτητες για να ειδοποιήσει τους πεζούς ότι ένα όχημα πλησιάζει.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, το όχημα παράγει προειδοποιητικό ήχο όταν η ταχύτητα είναι <30km/h ή κατά την οπισθοδρόμηση. Ο ήχος αυξάνεται σε ένταση και ύψος καθώς αυξάνεται η ταχύτητα.

Ρυθμίσεις ήχου

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Ήχος】** - **【Ηχητική προειδοποίηση πεζών σε χαμηλή ταχύτητα】** για να επιλέξετε διαφορετικά ηχητικά προφίλ.



Προσοχή

Για να προσελκύεται η προσοχή των πεζών στο δρόμο, η προειδοποίηση για πεζούς σε χαμηλές ταχύτητας είναι πάντα ενεργοποιημένη.

Ανίχνευση κόπωσης

Αυτή η λειτουργία παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση κούρασης του οδηγού. Όταν η ταχύτητα ξεπερνά τα 10km/h και ανιχνεύεται κούραση οδηγού, παρέχει οπτικές και ακουστικές προειδοποιήσεις για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησης. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος ανίχνευσης, εμφανίζεται σήμα στην περιοχή των οργάνων .

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Προειδοποίηση Κούρασης" πατώντας **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Οδήγηση】** - **【Προειδοποίηση Κούρασης】** στην κεντρική οθόνη.

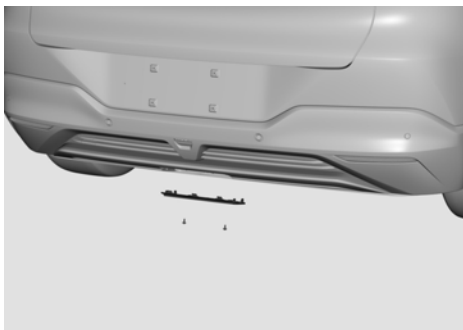
Γάντζος Ρυμούλκησης Πίσω ※

Εξαρτήματα ρυμούλκησης

Το προαιρετικό σύστημα ρυμούλκησης του οχήματος είναι σφαιρικός ζεύκτης (κοτσαδόρος) σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ECR R55, βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος και απαιτεί εγκατάσταση από τον χρήστη. Μπορεί να υποστηρίξει εξαρτήματα ρυμούλκησης (όπως τρέιλερ, τροχόσπιτα, ποδήλατα κ.λπ.). Ο κοτσαδόρος πίσω είναι σχεδιασμένος για κατακόρυφο φορτίο έως 75 kg. Όταν μεταφέρετε ποδήλατα ή άλλα αντικείμενα πίσω, ελέγξτε ότι δεν ξεπερνούν το επιτρεπόμενο βάρος. Κατά τον υπολογισμό του βάρους, συμπεριλάβετε και το βάρος του εξαρτήματος και της βάσης. Για παράδειγμα, εάν το σύστημα ρυμούλκησης μαζί με το στήριγμα ζυγίζει 15 kg, το μέγιστο φορτίο μπορεί να είναι έως και τρία ποδήλατα βάρους περίπου 20 kg το καθένα ή έξι ποδήλατα βάρους περίπου 10 kg το καθένα.

Εγκατάσταση

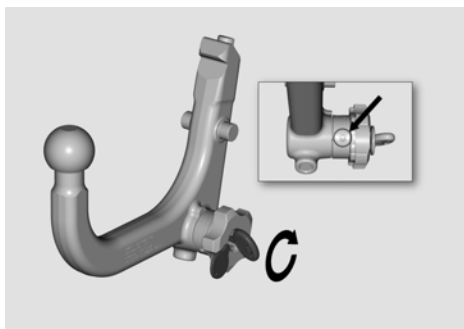
1. Χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο, αφαιρέστε το κάλυμμα κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.



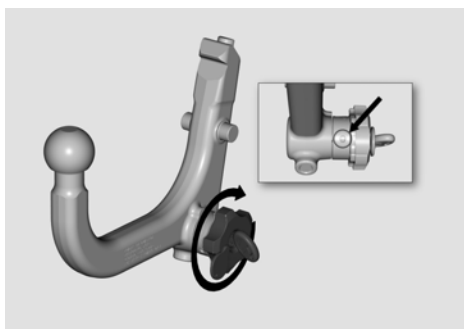
2. Ανοίξτε το πορτ-μπαγκάζ και αφαιρέστε τον πίσω γάντζο και το κλειδί.
3. Περιστρέψτε και ανοίξτε το κάλυμμα του πύρου και εισάγετε το κλειδί.



4. Περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα προς το σύμβολο ξεκλειδώματος. Ο πείρος θα αναπτυχθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί η πράσινη σήμανση.



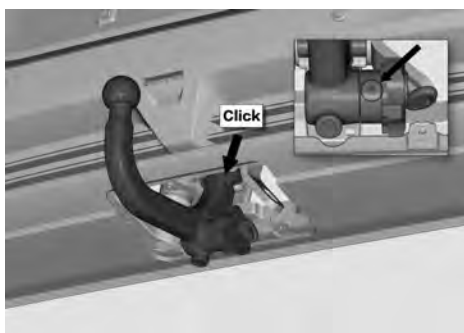
5. Περιστρέψτε τον πίσω δεξιόστροφα μέχρι να εμφανιστεί η μπλε σήμανση. και διατηρήστε αυτή τη θέση.



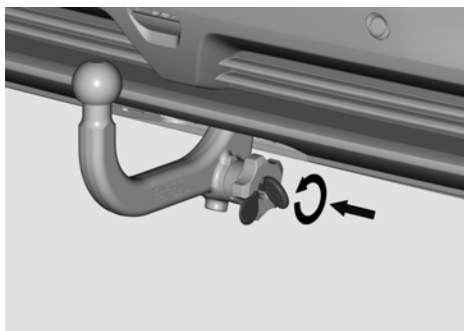
6. Τοποθετήστε τον γάντζο στη βάση σύμφωνα με την κατεύθυνση των βελών. Κρατήστε το σώμα του γάντζου με το αριστερό χέρι και πιέστε τη σφαιρική κεφαλή προς τα πίσω με το δεξί χέρι.



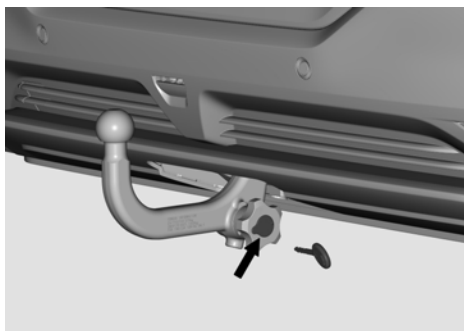
7. Ακούγοντας έναν χαρακτηριστικό κρότο, ο πείρος θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση του με πράσινη σήμανση. Επιβεβαιώστε ότι η σφαιρική κεφαλή είναι σταθερή χωρίς κούνημα.



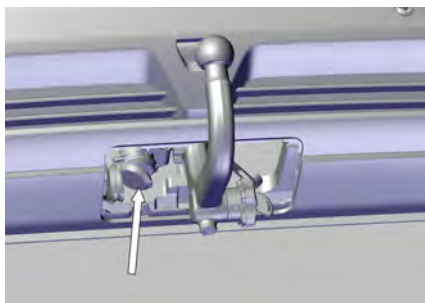
8. Πιέστε και περιστρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα προς το σύμβολο κλειδώματος.



9. Αφαιρέστε το κλειδί και επανατοποθετήστε το κάλυμμα.

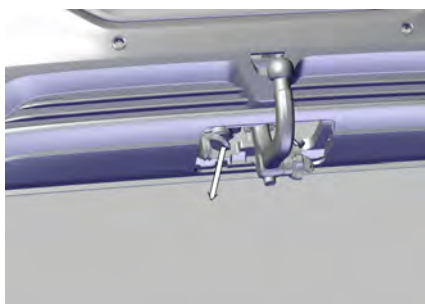


10. Ανοίξτε το πάνω κάλυμμα της φίσας του γάντζου και συνδέστε το καλώδιο του trailer.

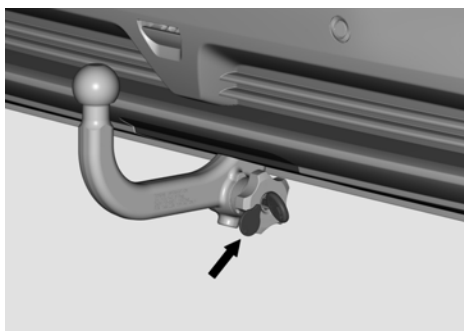


Αποσυναρμολόγηση

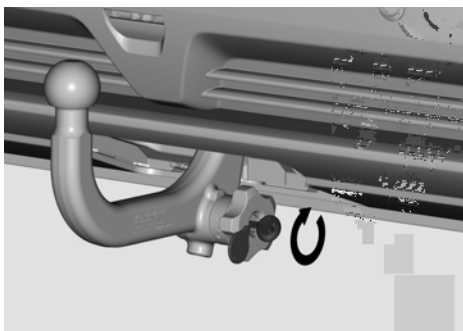
1. Αποσυνδέστε το καλώδιο του trailer και κλείστε το πάνω κάλυμμα της φίσας του γάντζου.



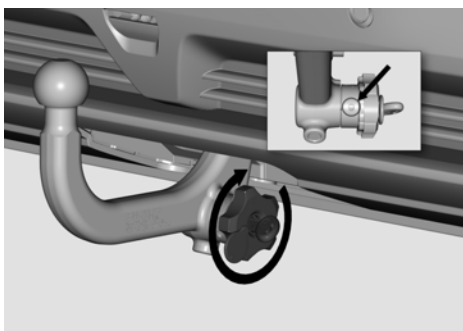
2. Περιστρέψτε και ανοίξτε το κάλυμμα του πύρου και εισάγετε το κλειδί.



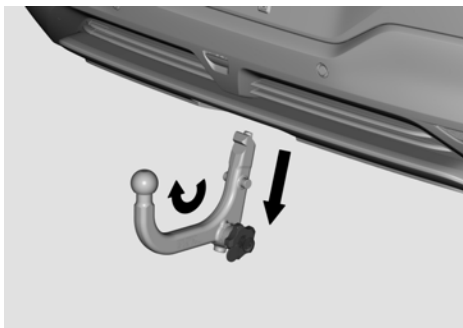
3. Περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα προς το σύμβολο ξεκλειδώματος. Ο πείρος θα αναπτυχθεί αυτόματα.



4. Κρατήστε το σώμα του γάντζου και περιστρέψτε το κουμπί δεξιόστροφα μέχρι να εμφανιστεί η κόκκινη σήμανση.



5. Αφαιρέστε το σώμα του γάντζου σύμφωνα με την κατεύθυνση των βελών.



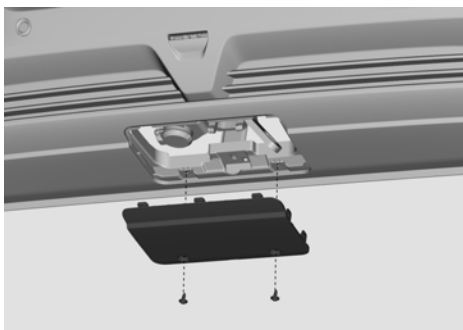
6. Σπρώξτε τον πύλο προς τα μέσα ενώ περιστρέφετε το κλειδί αριστερόστροφα στη θέση κλειδώματος.



7. Αφαιρέστε το κλειδί και περιστρέψτε το κάλυμμα.



8. Εγκαταστήστε το κάλυμμα του πίσω προφυλακτήρα



Προσοχή

Ο πίσω μηχανισμός ρυμούλκησης του οχήματος έχει σχεδιαστεί για μέγιστο βάρος 75 kg. Η υπέρβαση αυτού του βάρους μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές.



Προσοχή

Μην προσπαθήσετε να εγκαταστήσετε βάση εξαρτημάτων σε όχημα χωρίς εξοπλισμό ρυμούλκησης, καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά.

Για την εγκατάσταση και χρήση της βάσης εξαρτημάτων, πρέπει να συνδεθεί ο μηχανισμός ρυμούλκησης. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με τη βάση εξαρτημάτων. Συμμορφωθείτε με όλους τους τοπικούς κανονισμούς και νομικές απαιτήσεις για τη μεταφορά εξαρτημάτων. Ο μηχανισμός ρυμούλκησης του οχήματος περιλαμβάνει καλωδίωση για τα φώτα που απαιτούνται από τη βάση εξαρτημάτων. Κατά τη ρυμούλκηση εξαρτημάτων, ελέγχετε τακτικά ότι η βάση και το φορτίο είναι ασφαλή και ότι τα φώτα (εάν υπάρχουν) λειτουργούν σωστά.

Πίεση ελαστικών σε λειτουργία ρυμούλκησης

Κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου, πρέπει να προσαρμόσετε την πίεση των ελαστικών για το πρόσθετο φορτίο. Επιτρέπεται ρυμούλκηση με ελαστικά 18 ή 20 ιντσών. Φουσκώστε τα ελαστικά στην πίεση που φαίνεται παρακάτω (εάν διαφέρουν, αυτές οι πιέσεις θα υπερβαίνουν αυτές που παρέχονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φορτίου):

Προδιαγραφές ελαστικών	Πίεση εμπρός ελαστικών	Πίεση πίσω ελαστικών
225/60 R18	290kPa (42psi)	290kPa (42psi)
245/45 R20	290kPa (42psi)	290kPa (42psi)



Προειδοποίηση

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με ακριβές μανόμετρο όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Η οδήγηση αυξάνει τη θερμοκρασία των ελαστικών, επηρεάζοντας την πίεση. Η στάθμευση κάτω από τον ήλιο ή σε υψηλές θερμοκρασίες επηρεάζει επίσης την πίεση των ελαστικών. Εάν πρέπει να ελέγξετε ζεστά ελαστικά, αναμένεται αύξηση της πίεσης. Μην μειώνετε την πίεση των ζεστών ελαστικών για να φτάσετε την προτεινόμενη πίεση ψυχρών ελαστικών. Ζεστά ελαστικά με πίεση ίση ή κάτω από τη συνιστώμενη για ψυχρά ελαστικά μπορεί να είναι υποφουσκωμένα.

Σε περίπτωση βλάβης ή προσωρινής επισκευής του ελαστικού (π.χ. με κιτ επισκευής), μην επιχειρήσετε ρυμούλκηση. Τα προσωρινά επισκευασμένα ελαστικά δεν προορίζονται για φορτίο ρυμούλκησης. Η χρήση ελαττωματικού ή προσωρινά επισκευασμένου ελαστικού για ρυμούλκηση μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ελαστικό και απώλεια σταθερότητας του οχήματος.



Προσοχή

Για πληροφορίες σχετικά με τη ρυμούλκηση με χειμερινά ελαστικά, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ρυμούλκησης αν το όχημα διαθέτει ελαστικά που δεν αναφέρονται παραπάνω.

Ικανότητα ρυμούλκησης

Το συνολικό βάρος του ρυμουλκούμενου (συμπεριλαμβανομένων φορτίου και εξοπλισμού) και το φορτίο στον κοτσαδόρο δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις ακόλουθες τιμές:

Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης	Μέγιστο φορτίο κοτσαδόρου
1600kg	75kg

Το βάρος που αντέχει η σφαιρική κεφαλή είναι το βάρος του τρέιλερ και της προς τα κάτω δύναμης στο σύστημα σύνδεσης. Το άθροισμα του πραγματικού βάρους που αντέχει η σφαιρική κεφαλή και του πραγματικού βάρους του οχήματος πρέπει να συμμορφώνεται με το μέγιστο συνολικό βάρος φορτίου του οχήματος, το οποίο αναγράφεται στην πινακίδα του οχήματος.

Ενέργειες πριν από τη ρυμούλκηση

Πριν από τη ρυμούλκηση, πρέπει να εκτελέσετε τις παρακάτω ενέργειες:

- Φουσκώστε τα ελαστικά στην συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών που καθορίζεται ως «Πίεση ελαστικών σε λειτουργία ρυμούλκησης».
- Ενημερωθείτε και τηρήστε όλους τους τοπικούς κανονισμούς για ρυμούλκηση.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες για καθαρή ορατότητα χωρίς τυφλά σημεία.
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμούλκησης στην κεντρική θόνη.

Ελέγξτε τα εξής:

- Το όχημα πρέπει να είναι σε οριζόντια θέση κατά τη σύνδεση ρυμουλκούμενου. Εάν το μπροστινό μέρος του οχήματος είναι υψωμένο και το πίσω μέρος χαμηλωμένο, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης και το μέγιστο φορτίο της σφαιρικής ρυμούλκησης που παρέχονται στον πίνακα «Ικανότητα ρυμούλκησης».
- Όλα τα μέρη του εξοπλισμού ρυμούλκησης και οι ηλεκτρικές συνδέσεις (αν υπάρχουν) πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και σωστά συνδεδεμένα. Μην ρυμουλκήσετε εάν παρατηρήσετε προφανή προβλήματα.
- Τα φώτα του ρυμουλκούμενου (φρένων, φλας, θέσης) λειτουργούν κανονικά.
- Η σφαίρα του κοτσαδόρου είναι σταθερά συνδεδεμένη με τη βάση.
- Όλο το φορτίο έχει στερεωθεί.
- Διαθέσιμοι τόκοι τροχών.
- Το φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο και δεν υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή του πίνακα «Ικανότητα ρυμούλκησης».



Κίνδυνος

Το φορτίο του κοτσαδόρου δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη τιμή στον πίνακα «Ικανότητα ρυμούλκησης». Ένα μη ισορροπημένο φορτίο ή πολύ βάρος στο πίσω μέρος μπορεί να προκαλέσει ταλάντωση του ρυμουλκούμενου και απώλεια ελέγχου.

Πάντα να διασφαλίζετε ότι το φορτίο στο ρυμουλκούμενο είναι σταθερά δεμένο και δεν μετακινείται. Η μετακίνηση φορτίου εν κινήσει μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



Σε καμία περίπτωση μην απενεργοποιείτε τη λειτουργία ρυμούλκησης κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή/και θάνατο.

Σημαντικές επισημάνσεις

Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100km/h. Κάθε 1000 χιλιόμετρα, είναι απαραίτητο να ελέγχεται εκ νέου η ροπή του σημείου εγκατάστασης του γάντζου ρυμούλκησης.

Οδηγίες ρυμούλκησης

Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί κυρίως για μεταφορά επιβατών. Το ρυμουλκούμενο προσθέτει επιπλέον φορτίο στον κινητήρα, το σύστημα μετάδοσης, το σύστημα φρένων, τα ελαστικά και την ανάρτηση, μειώνοντας σημαντικά την αυτονομία. Αν επιλέξετε να ρυμουλκήσετε, ακολουθήστε τις παρακάτω βασικές οδηγίες με προσοχή:

- Μειώστε την ταχύτητα και αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα. Σημείωση: Σε σύγκριση με την κανονική οδήγηση, μετά τη σύνδεση ενός ρυμουλκούμενου, η ευελιξία, η σταθερότητα, η ακτίνα στροφής, η απόσταση πέδησης και η αποτελεσματικότητα του φρένου του οχήματος θα διαφέρουν. Επομένως, κρατήστε διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Αυτό θα μειώσει την πιθανότητα ανάγκης για απότομο φρενάρισμα. Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση ή αναδίπλωση του οχήματος.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές. Οι απότομες στροφές μπορεί να προκαλέσουν σύγκρουση του ρυμουλκούμενου με το όχημα και ζημιές. Προσοχή: Οι τροχοί του ρυμουλκούμενου ακολουθούν πιο εσωτερική τροχιά από αυτή του οχήματος. Επομένως, αυξήστε την ακτίνα στροφής για να αποφύγετε σύγκρουση με κράσπεδα, πινακίδες ή δέντρα.
- Ελέγχετε τακτικά τα φώτα και τα φλας του ρυμουλκούμενου για να διασφαλίσετε ότι λειτουργούν σωστά. Διότι κατά τη ρυμούλκηση, το φλας στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει ακόμη και αν τα φώτα του ρυμουλκούμενου δεν λειτουργούν.
- Ελέγχετε τακτικά αν το φορτίο είναι ασφαλισμένο.
- Αποφύγετε τη στάθμευση σε σημεία με κλίσεις.
- Ελέγχετε τακτικά αν όλα τα εξαρτήματα ρυμούλκησης είναι καλά σφιγμένα.

Στάθμευση με ρυμουλκούμενο

Συνιστάται να αποφεύγετε τη στάθμευση σε σημεία με κλίση. Αν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε τάκους κάτω από τους τροχούς του ρυμουλκούμενου:

- Ένα άτομο να πατήσει και να κρατήσει το φρένο για να ακινητοποιήσει το όχημα.
- Ένα δεύτερο άτομο τοποθετεί τους τάκους κάτω από τους τροχούς από την κατηφορική πλευρά.
- Βάλτε τον επιλογέα στη θέση N, αφήστε το φρένο και βεβαιωθείτε ότι οι τάκοι αντέχουν το βάρος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου.
- Επιλέξτε θέση P και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.



Κίνδυνος

Αν απαιτείται στάθμευση σε σημεία με κλίση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι τροχοί του ρυμουλκούμενου είναι σταθερά ασφαλισμένοι με τάκους· διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρών ζημιών, τραυματισμών ή θανάτου.

Μέθοδος περιορισμού ταλάντωσης ρυμουλκούμενου

Όταν εντοπιστεί ταλάντωση, το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας εφαρμόζει μέτριο φρενάρισμα για την ελαχιστοποίηση της. Ανάβει η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό. Όταν το σύστημα φρενάρει αυτόματα για να μειώσει την ταλάντωση, το πάτημα του φρένου δεν την ακυρώνει.

Ηλεκτρική σύνδεση ※

Κάθε ρυμουλκούμενο διαθέτει πίσω φώτα, φώτα φρένων, πλευρικά φλας και φλας κατεύθυνσης. Για την παροχή ρεύματος στα φώτα του ρυμουλκούμενου, υπάρχει υποδοχή 13 ακίδων.



Ακίδα	Λειτουργία	Όριο ρεύματος (A)	Μέγιστη ισχύς (W)
1	Φλας αριστερά	2	24
2	Πίσω προβολέας ομίχλης	2	24
3	Γείωση για τις ακίδες 1-2, 4-8	11,5	/
4	Φλας δεξιά	2	24
5	Πίσω δεξιά φως θέσης	1	12
6	Φως φρένων	2	24
7	Πίσω αριστερό φως θέσης	1	12
8	Φως όπισθεν	1,5	18

Ακίδα	Λειτουργία	Όριο ρεύματος (A)	Μέγιστη ισχύς (W)
9	Τροφοδοσία 12V	/	/
10	Τροφοδοσία ACC 12V	7	84
11	Γείωση για την ακίδα 10	7	84
12	Εφεδρικό	/	/
13	Γείωση για την ακίδα 9	/	/



Προειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε μόνο τις ηλεκτρικές υποδοχές που έχει σχεδιάσει η Changan. Μην προσπαθήσετε να συνδέσετε απευθείας ή να χρησιμοποιήσετε άλλες μεθόδους σύνδεσης των καλωδίων του ρυμουλκούμενου, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και να οδηγήσει σε βλάβες.



Προσοχή

Πριν από την ρυμούλκηση και κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, πρέπει να ελέγξετε χειροκίνητα και να βεβαιωθείτε ότι όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις λειτουργούν σωστά και ότι όλα τα φώτα του ρυμουλκούμενου λειτουργούν σωστά.

Σε περίπτωση βλάβης φώτων ρυμούλκησης κατά την ρυμούλκηση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο ρυμούλκησης δεν ακουμπά ή σύρεται στο έδαφος και ότι είναι αρκετά χαλαρό για να επιτρέψει την κίνηση σε στροφές.

Επίδραση στην αυτονομία

Η ρυμούλκηση και το φορτίο αυξάνουν το βάρος και την αντίσταση του οχήματος. Ως εκ τούτου, η αυτονομία θα μειωθεί σημαντικά, απαιτώντας τον αντίστοιχο σχεδιασμό της απόστασης και των προορισμών φόρτισης.

Φόρτιση και εκφόρτιση

Αργή φόρτιση

Η αργή φόρτιση περιλαμβάνει δύο μεθόδους: φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα από σταθμό φόρτισης και φόρτιση σε οικιακή πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος.

Φόρτιση από σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος: Μέθοδος φόρτισης με χρήση εξειδικευμένης συσκευής φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος.

Φόρτιση σε οικιακή πρίζα: Μέθοδος φόρτισης με χρήση πρίζας 220V.

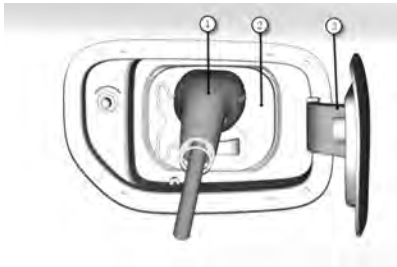
Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για σύνδεση του καλώδιου αργής φόρτισης και έναρξη της φόρτισης.

Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης

Το κάλυμμα θύρας φόρτισης βρίσκεται στη δεξιά πίσω πλευρά του οχήματος.

Εκκλειδώστε το όχημα, πιέστε το κάλυμμα θύρας φόρτισης για να ανοίξει και αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας από σκόνη της υποδοχής φόρτισης.



1. Πιστόλι αργής φόρτισης
2. Υποδοχή φόρτισης
3. Κάλυμμα θύρας φόρτισης

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης

Εισάγετε το πιστόλι αργής φόρτισης στην υποδοχή αργής φόρτισης.

Σε οικιακή φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος, συνδέστε πρώτα το βύσμα στην πρίζα 220V (η πρίζα πρέπει να είναι γειωμένη, διαφορετικά η φόρτιση δεν θα λειτουργήσει) και έπειτα συνδέστε το πιστόλι φόρτισης.

Ξεκινήστε τη φόρτιση

Στο σταθμό φόρτισης, χρησιμοποιήστε κάρτα ή σάρωση κώδικα για να ξεκινήσετε τη φόρτιση (για οικιακή φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος παραλείψτε αυτό το βήμα).

Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης

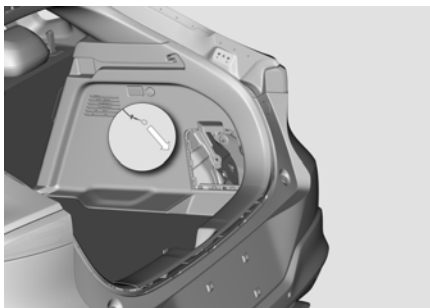
- Εικονίδιο στην κεντρική οθόνη  : το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο.
- Εικονίδιο κεντρικής οθόνης  : Σε εξέλιξη φόρτιση.

Τερματίστε τη φόρτιση

Ξεκλειδώστε το όχημα, αποσυνδέστε το πιστόλι αργής φόρτισης, επανατοποθετήστε το κάλυμμα προστασίας από σκόνη της υποδοχής φόρτισης και κλείστε το κάλυμμα θύρας φόρτισης.

Σε οικιακή φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος, αποσυνδέστε πρώτα το πιστόλι φόρτισης και έπειτα την πρίζα τροφοδοσίας.

Επείγον ξεκλείδωμα πιστολιού αργής φόρτισης: Εάν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε το πιστόλι, αφαιρέστε το διακοσμητικό κάλυμμα δεξιά στο πορτ-μπαγκάζ σύμφωνα με την εικόνα και τραβήξτε χειροκίνητα το νήμα έκτακτης ανάγκης.



Αυτόματο ξεκλείδωμα θύρας αργής φόρτισης

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】-【Ενέργεια】-【Φόρτιση/Εκφόρτιση】** - **【Αυτόματο ξεκλείδωμα θύρας αργής φόρτισης】** για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, το όχημα θα ξεκλειδώνει αυτόματα το ηλεκτρονικό κλείδωμα του πιστολιού εναλλασσόμενου ρεύματος όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί.



⚠ Προσοχή

- Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι στεγνή και χωρίς ξένα σωματίδια (π.χ. νερό, στερεά σωματίδια). Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και ελέγξτε προσεκτικά την υποδοχή φόρτισης του οχήματος και το πιστόλι φόρτισης για τυχόν ξένα σωματίδια.
- Μετά τη φόρτιση, καλύψτε την υποδοχή φόρτισης με το κάλυμμα για να αποτρέψετε την είσοδο νερού ή ξένων σωμάτων.
- Εάν χρειάζεται να ξεκινήσετε το όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης, πρέπει πρώτα να ξεκλειδώσετε το όχημα, να αφαιρέσετε την πρίζα φόρτισης και στη συνέχεια να ξεκινήσετε το όχημα.
- Σε βροχερές ή χιονισμένες μέρες, συνιστάται η αποφυγή φόρτισης σε εξωτερικούς χώρους για να αποφευχθεί η φραγή της αποστραγγιστικής περιοχής της θύρας φόρτισης από μείγμα πάγου και νερού, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε συσσώρευση πάγου στη θύρα φόρτισης και να επηρεάσει την εισαγωγή/αφαίρεση τη του βύσματος φόρτισης.

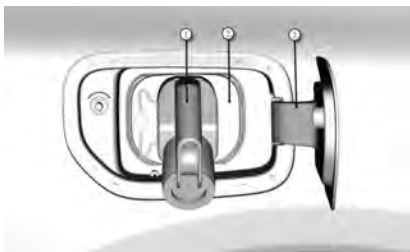
Ταχεία φόρτιση

Η ταχυφόρτιση, γνωστή και ως γρήγορη φόρτιση συνεχούς ρεύματος με χρήση σταθμού φόρτισης, είναι μέθοδος ταχείας φόρτισης με εξειδικευμένες συσκευές συνεχούς ρεύματος.

Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P.

Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης

Ανοίξτε το κάλυμμα θύρας φόρτισης και αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας από σκόνη της υποδοχής φόρτισης.



1. Πιστόλι γρήγορης φόρτισης
2. Υποδοχή φόρτισης
3. Κάλυμμα θύρας φόρτισης

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης

Εισάγετε το πιστόλι γρήγορης φόρτισης στην υποδοχή γρήγορης φόρτισης.

Ξεκινήστε τη φόρτιση

Στο σταθμό φόρτισης, χρησιμοποιήστε κάρτα ή σάρωση κώδικα για να ξεκινήσετε τη φόρτιση.

Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης

- Εικονίδιο στην κεντρική οθόνη  : το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο.
- Εικονίδιο κεντρικής οθόνης  : Σε εξέλιξη φόρτιση.

Τερματίστε τη φόρτιση

Σταματήστε τη φόρτιση στο σταθμό φόρτισης, ξεκλειδώστε το όχημα ώστε να ξεκλειδώσει το πιστόλι φόρτισης, αποσυνδέστε το πιστόλι γρήγορης φόρτισης, επανατοποθετήστε το κάλυμμα προστασίας από σκόνη της υποδοχής φόρτισης και κλείστε το κάλυμμα θύρας φόρτισης.



Προσοχή

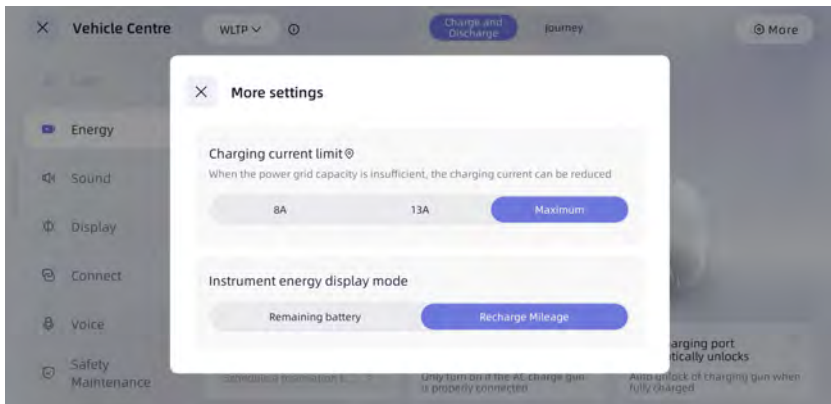
- Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εξωτερικό επίπεδο φόρτισης, το όχημα δεν θα φορτίζεται.
- Εάν δεν υπάρχει πρόβλημα με τα παραπάνω και η φόρτιση εξακολουθεί να μην λειτουργεί, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή/χαμηλή, για την προστασία της μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης θα περιοριστεί και ο χρόνος φόρτισης θα αυξηθεί.



Προσοχή

1. Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι στεγνή και χωρίς ξένα σωματίδια (π.χ. νερό, στερεά σωματίδια). Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και ελέγξτε προσεκτικά την υποδοχή φόρτισης του οχήματος και το πιστόλι φόρτισης για τυχόν ξένα σωματίδια.
2. Μετά τη φόρτιση, καλύψτε την υποδοχή φόρτισης με το κάλυμμα για να αποτρέψετε την είσοδο νερού ή ξένων σωμάτων.
3. Εάν απαιτείται εκκίνηση του οχήματος κατά τη διάρκεια φόρτισης, σταματήστε πρώτα τη γρήγορη φόρτιση και αφαιρέστε το βύσμα.
4. Σε βροχερές ή χιονισμένες μέρες, συνιστάται η αποφυγή φόρτισης σε εξωτερικούς χώρους για να αποφευχθεί η φραγή της αποστραγγιστικής περιοχής της θύρας φόρτισης από μείγμα πάγου και νερού, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε συσσώρευση πάγου στη θύρα φόρτισης και να επηρεάσει την εισαγωγή/αφαίρεση του βύσματος φόρτισης.

Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης



1. Το όριο ρεύματος φόρτισης είναι "Μέγιστο" από προεπιλογή, δηλαδή η μέγιστη δυνατότητα ρεύματος που μπορεί να μεταδώσει το καλώδιο και ο σταθμός φόρτισης. Εάν ανησυχείτε για την ικανότητα του οικιακού κυκλώματος, μπορείτε να μειώσετε το ρεύμα φόρτισης πατώντας **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Ενέργεια】** - **【Περισσότερα】** - **【Όριο Ρεύματος Φόρτισης】** στην κεντρική οθόνη.

2. Η ρύθμιση ορίου ρεύματος ισχύει μόνο για αργή φόρτιση.



Προσοχή

1. Όταν συνδέετε την πρίζα φόρτισης σε μια οικιακή πρίζα, για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των καλωδίων, συνιστάται η χρήση πρίζας τροφοδοσίας 16A ή υψηλότερης.



Προσοχή

2. Μην ορίζετε το ρεύμα φόρτισης σε τιμή υψηλότερη από το μέγιστο διαθέσιμο ρεύμα του συνδεδεμένου καλωδίου φόρτισης.
3. Το πραγματικό ρεύμα φόρτισης μπορεί να μην φτάσει το καθορισμένο όριο λόγω διακυμάνσεων στο δίκτυο ή της περιορισμένης ικανότητας φόρτωσης του δικτύου, επηρεάζοντας την αποτελεσματικότητα της φόρτισης.

Εκφόρτιση εκτός οχήματος

Ενεργοποιήστε το όχημα, τοποθετήστε το σασμάν στη θέση Ρ, συνδέστε το πιστόλι εκφόρτισης και το όχημα θα παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για χρήση συσκευών 220V εναλλασσόμενου ρεύματος.

Βήματα λειτουργίας:

1. Σταθμεύστε το όχημα σε αεριζόμενη περιοχή, ενεργοποιήστε το και τοποθετήστε το σασμάν στη θέση Ρ.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
3. Εισάγετε το πιστόλι εκφόρτισης στην υποδοχή αργής φόρτισης και συνδέστε τις ηλεκτρικές συσκευές στην πρίζα εκφόρτισης.
4. Πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Ενέργεια】** - **【Φόρτιση/Εκφόρτιση】** - **【Εξωτερική Εκφόρτιση】** στην κεντρική οθόνη για ενεργοποίηση της λειτουργίας. Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι χαμηλό, το όχημα θα σταματήσει αυτόματα την εκφόρτιση.



5. Ενεργοποιήστε το διακόπτη εκφόρτισης στην πρίζα εκφόρτισης για να ξεκινήσετε την εξωτερική εκφόρτιση.
6. Μετά την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε το διακόπτη εκφόρτισης, αποσυνδέστε τις ηλεκτρικές συσκευές, αφαιρέστε το πιστόλι εκφόρτισης και κλείστε το κάλυμμα θύρας φόρτισης. Εάν η πρίζα εκφόρτισης είναι κλειδωμένη και δεν μπορεί να αφαιρεθεί,

ξεκλειδώστε πρώτα το όχημα και στη συνέχεια αφαιρέστε την πρίζα εκφόρτισης. Εάν η πρίζα εκφόρτισης εξακολουθεί να μην μπορεί να αφαιρεθεί κανονικά, ανατρέξτε στις οδηγίες έκτακτης ξεκλειδώματος στην ενότητα αργής φόρτισης.



Προειδοποίηση

- Κατά την εκφόρτιση του οχήματος, απαγορεύεται αυστηρά η επαφή με τους ακροδέκτες του καλωδίου εκφόρτισης.
- Απαγορεύεται αυστηρά να αγγίζετε τον ακροδέκτη με βρεγμένα χέρια.
- Απαγορεύεται αυστηρά στα παιδιά να αγγίζουν ή να χρησιμοποιούν αυτήν τη συσκευή.
- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση της συσκευής εάν το καλώδιο εκφόρτισης είναι φθαρμένο ή η μόνωση έχει υποστεί βλάβη.
- Εάν συνδεθούν ταυτόχρονα τα καλώδια DC και AC, η λειτουργία εξωτερικής εκφόρτισης διακόπτεται.
- Απαγορεύεται αυστηρά η σύνδεση συσκευών με ισχύ μεγαλύτερη από αυτήν της επιτρεπόμενης από το καλώδιο εκφόρτισης.

Χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης

Αν το όχημα λειτουργεί σε κανονικές συνθήκες, ακολουθήστε το καθημερινό πρόγραμμα συντήρησης. Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, πραγματοποιήστε πιο συχνές επιθεωρήσεις ή αντικαταστάσεις.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές.
- Οδήγηση σε ανώμαλους ή λασπώδεις δρόμους.
- Οδήγηση σε σκονισμένους δρόμους.
- Οδήγηση σε ακραίο ψύχος ή σε αλμυρούς δρόμους.
- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές σε εξαιρετικά κρύο, παγωμένο καιρό.



Προσοχή

Εάν απαιτείται αντικατάσταση εξαρτημάτων, συνιστάται η χρήση των γνήσιων εξαρτημάτων της εταιρείας μας για διασφάλιση ποιότητας.

Για λάδια μειωτήρα πίσω ηλεκτροκίνησης, λάδια μπροστινής ηλεκτροκίνησης, συμπυκνωτή, εβαπορέτας και φίλτρο αέρα κλιματισμού, τα σημεία συντήρησης καθορίζονται από συνολική χιλιομετρική απόσταση. Για άλλα στοιχεία συντήρησης, τα σημεία καθορίζονται από συνολική χιλιομετρική απόσταση ή χρόνο, όποιο έρθει πρώτο.

Επεξήγηση συμβόλων στον παρακάτω πίνακα:

- I, Έλεγχος· ενδέχεται να απαιτείται ρύθμιση, λίπανση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.
- A, Ρύθμιση.
- R, Αντικατάσταση.

Καθημερινό πρόγραμμα συντήρησης

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Ηλεκτρικό κινητήριο σύστημα	Συνδέσεις συστήματος ηλεκτροκίνησης (χαλαρές, φθαρμένες)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Μπουλόνια γείωσης του	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	συστήματος ηλεκτροκίνησης και ακροδέκτες καλωδίωσης (χαλαρά, φθαρμένα)										
	Μπουλόνια στερέωσης του συστήματος ηλεκτροκίνησης (χαλαρά, φθαρμένα)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Σύστημα ψύξης του συστήματος ηλεκτροκίνησης (διαρροές, ζημιές, χαλαρές συνδέσεις σωλήνων)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Επιφάνεια συναρμογής μειωτήρα, τσιμούχα ημιαξονίου, τάπες πλήρωσης/αποστράγγισης/εξαερισμού (διαρροή λαδιού, φθορά)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Επιφάνεια συστήματος ηλεκτροκίνησης (καθαρή, χωρίς ρύπους)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Λάδι μειωτήρα πίσω ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος	Αντικαταστήστε το λάδι του μειωτήρα κάθε 5 χρόνια ή 100.000 km.									
	Λάδι μπροστινής ηλεκτροκίνησης (μόνο για τετρακίνητα μοντέλα)	Αντικαταστήστε το λάδι του μειωτήρα κάθε 3 χρόνια ή 60.000 χλμ. (Προσοχή: Αναφέρεται σε λάδι μπροστινής ηλεκτροκίνησης τετρακίνητων)									

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Σύστημα καλωδιώσεων υψηλής τάσης	Μπουλόνια σύνδεσης καλωδιώσεων υψηλής τάσης (χαλαρά, φθαρμένα)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ακροδέκτες σύνδεσης καλωδιώσεων υψηλής τάσης (φθαρμένοι)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Επιφάνεια καλωδιώσεων υψηλής τάσης (κατεστραμμένη)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης	Φέρει φθορές η επιφάνεια του συγκροτήματος της μπαταρίας;	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Μπουλόνια στήριξης του συγκροτήματος της μπαταρίας (χαλαρά, φθαρμένα)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Αντίσταση μόνωσης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Διαφορά τάσης μεταξύ στοιχείων μπαταρίας	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Πλαίσιο και αμάξωμα	Υγρό φρένων	Αντικατάσταση υγρού φρένων κάθε 2 χρόνια ή 40.000 χλμ.									
	Εμπρός: δίσκος και τακάκια φρένων	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Πίσω: δίσκος και τακάκια φρένων	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Σωλήνες και	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	αγωγοί φρένων										
	Ελαστικά	I.A	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R
	Τροχοί και παξιμάδια	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Μπουλόνια και παξιμάδια	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Μηχανισμός διεύθυνσης (τζόγος, σφίξιμο)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ηλεκτρικό σύστημα	Ηλεκτρικές καλωδιώσεις, συνδέσεις και φώτα	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Σύστημα κλιματισμού	Ποσότητα ψυκτικού μέσου	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Σύστημα ψύξης	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Συμπιεστής	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Συμπυκνωτής	Συνιστάται καθαρισμός της σκόνης στην επιφάνεια του συμπυκνωτή κάθε 12 μήνες ή 20.000 χλμ.									
	Εβαπορέτα	Συνιστάται καθαρισμός της επιφάνειας της εβαπορέτας κάθε 12 μήνες ή 20.000 χλμ.									
	Ξηραντήρας αποθήκευσης	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Σωληνώσεις ψύξης	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Φίλτρο αέρα κλιματισμού	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R
Σύστημα ψύξης	Ψυκτικό υγρό	Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού κάθε 3 χρόνια ή 80.000 χλμ.									
	Σωλήνες και συνδέσεις	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A

Λίστα ελέγχου

Σημεία προσοχής για συντήρηση

Όταν το όχημα σας απαιτεί επιθεωρήσεις, συντήρηση ή εργασίες συντήρησης, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan. Παρατηρήστε τα ακόλουθα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών ή ζημιάς στο όχημα:

1. Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, απαγορεύεται η επαφή με καλώδια υψηλής τάσης ή εξαρτήματα με προειδοποιητικές σημάνσεις·
2. Μη εξειδικευμένο προσωπικό απαγορεύεται να αφαιρεί καλώδια υψηλής τάσης ή εξαρτήματα υψηλής τάσης με προειδοποιήσεις·
3. Κατά τη συντήρηση και/ή επισκευή, διασφαλίστε την απενεργοποίηση του οχήματος και αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας·
4. Αποφύγετε την εγγύτητα με τους πόλους της μπαταρίας υψηλής τάσης για την αποφυγή βραχυκυκλώματος·
5. Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση μπαταρίας, εξαρτημάτων υψηλής τάσης, αισθητήρων ή ευαίσθητων στοιχείων όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο και ενεργοποιημένο·
6. Μην εγκαθιστάτε συσκευές που μπορεί να προκαλέσουν ραδιοπαρεμβολές·
7. Καθαρίστε επιφάνειες υψηλής τάσης με στεγνό πανί, απαγορεύεται ο άμεσος καθαρισμός με νερό. Κατά τον καθαρισμό και τη συντήρηση, αποτρέψτε την είσοδο νερού στις μονάδες ελέγχου·
8. Μην χρησιμοποιείτε τη μπαταρία υψηλής τάσης ως σημείο στήριξης. Χρησιμοποιήστε βάσεις ασφαλείας και προστατευτικό εξοπλισμό για εργασίες κάτω από το όχημα·
9. Διατηρήστε συσκευές παραγωγής καπνού, εύφλεκτα υλικά και σπίθες μακριά από μπαταρίες και εξαρτήματα υψηλής τάσης·
10. Συνδέστε τα καλώδια μπαταρίας με προσοχή στην πολικότητα. Μην αγγίζετε θετικό καλώδιο με αρνητικό τερματικό ή αρνητικό καλώδιο με θετικό τερματικό για την αποφυγή βραχυκυκλώματος·
11. Τα χρησιμοποιημένα ψυκτικά υγρά και άλλα έλαια πρέπει να αποθηκεύονται μακριά από παιδιά και κατοικίδια, μην τα τοποθετείτε σε εύκολα προσβάσιμα σημεία·
12. Αποφύγετε την εγγύτητα με κινητήρες σε λειτουργία·
13. Μην αγγίζετε εξαρτήματα που εκπέμπουν θερμότητα, όπως μπαταρίες, κινητήρες, ψυκτικό υγρό κ.λπ., για να αποφύγετε εγκαύματα.

Συντήρηση μπαταρίας υψηλής τάσης

Για συχνή χρήση, φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα για βέλτιστη απόδοση.

Για να διασφαλιστεί η σταθερή απόδοση και η κανονική τροφοδοσία της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση, συνιστάται το επίπεδο φόρτισης του οχήματος να είναι τουλάχιστον 40% πριν από τη μεταφορά ή την αποθήκευση.

Όταν είναι βέβαιο ότι το όχημα δεν θα χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 3 μήνες), διασφαλίστε ότι το ποσοστό φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι άνω του 40% κατά την αποθήκευση. Απαγορεύεται η στάθμευση του οχήματος με επίπεδο φόρτισης μπαταρίας κίνησης κάτω του 20% για περισσότερες από 7 ημέρες. Εάν αυτό το χρονικό όριο παραβιαστεί, φορτίστε την μπαταρία σε επίπεδο άνω του 40%.

Μακροχρόνια στάθμευση οχήματος

Εάν το όχημα σταθμεύσει για μεγάλο διάστημα, τοποθετήστε το σε δροσερό, αεριζόμενο, καθαρό και στεγνό χώρο, μακριά από ήλιο και υγρασία.

1. Εάν το όχημα μείνει ακριβώς για πάνω από ένα μήνα, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί, συνιστάται αποσύνδεση του αρνητικού πόλου·
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και ασφαλίστε το όχημα· σε εσωτερικό χώρο συνιστάται να αφήσετε ελαφρώς ανοικτό ένα παράθυρο·
3. Τα ελαστικά πρέπει να είναι αποθηκευμένα μακριά από μπαταρίες και λάδια·
4. Φουσκώστε τα ελαστικά στην πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα, ελέγχετε μηνιαίως την πίεση και μετακινείτε το όχημα εβδομαδιαίως για να αλλάξει η θέση επαφής με το έδαφος.

Μηνιαίος έλεγχος

- Δοχείο ψυκτικού υγρού

Ελέγξτε ότι η στάθμη είναι πάνω από το MIN.

- Σωληνώσεις, εύκαμπτοι σωλήνες και δοχείο

Ελέγξτε για τυχόν διαρροές.

- Εξαρτήματα υψηλής τάσης

Ελέγξτε αν η μπαταρία, ο ηλεκτροκινητήρας και η καλωδίωση υψηλής τάσης λειτουργούν σωστά.

- Σωλήνας αποστράγγισης συμπυκνωμάτων A/C

Ελέγξτε αν ο σωλήνας έχει φραγεί ή υποστεί ζημιά (ενδέχεται να στάζει στο πάτωμα στο χώρο του συνοδηγού).

- Λειτουργία χειρόφρενου

Ελέγξτε αν το χειρόφρενο σφίγγει και απελευθερώνει σωστά.

- Σφίξιμο παξιμαδιών τροχών

Ελέγξτε αν οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.

- Υαλοκαθαριστήρες

Ελέγξτε την κατάσταση βραχιόνων και λεπίδων.

- Λειτουργία κόρνας

Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.

- Σύστημα διεύθυνσης

Ελέγξτε για υπερβολικό τζόγο στο τιμόνι.

- Πεντάλ

Ελέγξτε αν η διαδρομή του πεντάλ φρένου είναι κατάλληλη.

Καθημερινός έλεγχος

- Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα

Ελέγξτε αν όλα τα κουμπιά και τα φώτα λειτουργούν σωστά.

- Καθρέπτες οπισθοπορείας

Βεβαιωθείτε ότι οι καθρέπτες είναι καθαροί και ρυθμίζονται σωστά.

- Όλες οι πόρτες, πίσω πόρτα και καπό

Ελέγξτε εύκολο άνοιγμα/κλείσιμο και ασφαλές κλείδωμα.

- Εξωτερική εμφάνιση αμαξώματος

Ελέγξτε για ξεφλούδισμα ή γρατζουνιές, επισκευάστε άμεσα για αποφυγή διάβρωσης.

- Φώτα οχήματος

Ελέγξτε λειτουργία όλων των φώτων (μπροστινά, πίσω, θέσης, στροφής, φρένων, ομίχλης).

- Εξαρτήματα υψηλής τάσης

Ελέγξτε αν η μπαταρία, ο κινητήρας και η καλωδίωση υψηλής τάσης λειτουργούν σωστά.

Καθαρισμός και συντήρηση

Αμάξωμα και αξεσουάρ

Καθαρισμός αμαξώματος

Γενικές οδηγίες

Η τακτική συντήρηση του οχήματος βοηθά στη διατήρηση της ποιότητάς του και η σωστή φροντίδα είναι επίσης μια σημαντική προϋπόθεση για την εγγύηση ποιότητας σε περίπτωση διάβρωσης του αμαξώματος και ελαττωμάτων βαφής.



Προσοχή

- Οι λεκέδες στο όχημα μπορεί να περιέχουν διαλύτες ή διαβρωτικές ουσίες που μπορούν να προκαλέσουν διάβρωση ή βλάβη εξαρτημάτων.
- Παρακαλείστε να αφαιρέσετε αμέσως τη σκόνη και τις ρύπους από την επιφάνεια, καθώς όσο περισσότερο παραμένουν, τόσο πιο δύσκολος γίνεται ο καθαρισμός και η συντήρηση. Για δύσκολες λεκέδες, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο για αποφυγή ζημιάς.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το όχημα πρέπει να πλυθεί αμέσως:

1. Μετά από έντονη συσσώρευση σκόνης ή λάσπης·
2. Μετά από οδήγηση σε περιοχές με θαλασσινό νερό ή δρόμους στρωμένους με αλάτι·
3. Μετά από οδήγηση σε περιοχές μολυσμένες με αιθάλη, καπνό, ορυκτή σκόνη, σκόνη σιδήρου ή χημικές ουσίες·
4. Όταν η επιφάνεια του αμαξώματος έχει λερωθεί με πίσσα, εκκρίσεις δέντρων ή νεκρά έντομα, περιττώματα πουλιών·
5. Όταν βενζίνη ή παρόμοια υγρά πέφτουν στην επιφάνεια του αμαξώματος.



Προσοχή

Μην πλένετε το όχημα κάτω από τον καυτό ήλιο.

- Όταν χρησιμοποιείτε εμπορικά προϊόντα καθαρισμού και απολύμανσης για την επεξεργασία του οχήματος, διαβάστε πάντα προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης του προϊόντος ή συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή για να αποφύγετε τη διάβρωση, την αποχρωματισμό ή την αποκόλληση των πλαστικών, γυαλιστερών, δερμάτινων ή καουτσούκ επιφανειών του αμαξώματος.
- Συνιστάται η διενέργεια τοπικής δοκιμής πριν από τη χρήση, και η προτίμηση του τριγύμματος αντί του ψεκασμού..
- Χειριστείτε προσεκτικά την επιφάνεια του αμαξώματος, μην χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα, όπως δαχτυλίδια ή ξύστρες πάγου, για να αποφύγετε γρατσουνιές ή βλάβες στην επιφάνεια.



Προσοχή

- Σε κρύο καιρό, μην ψεκάσετε νερό απευθείας στις κλειδαριές των θυρών, τις πόρτες, τα χερούλια, το καπό, το πορτ-μπαγκάζ ή τα κενά της πίσω πόρτας, καθώς τα χερούλια, οι κλειδαριές και οι τσιμούχες μπορεί να παγώσουν.
- Μετά το πλύσιμο του οχήματος, η αποτελεσματικότητα του φρένου μπορεί να μειωθεί, φρενάρτε προσεκτικά, δίνοντας προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας, για να αποκαταστήσετε την πλήρη αποτελεσματικότητα του φρένου.

Κατά τον καθαρισμό της εσωτερικής πλευράς του πίσω τζαμιού, βρέξτε ένα μαλακό πανί ελαφρά και σκουπίστε απαλά το τζάμι, παράλληλα με τα καλώδια θέρμανσης ή την κεραία, προσέχοντας να μην γρατζουνίσετε ή καταστρέψετε τα καλώδια θέρμανσης ή την κεραία.

Κατά το κέρωμα του αμαξώματος, βεβαιωθείτε ότι αφαιρείτε το κερί από το παρμπρίζ. Για να αποφύγετε ζημιές, μην κερώνετε και γυαλίζετε εξαρτήματα με ματ βαφή, πλαστικά εξαρτήματα, προβολείς και πίσω φώτα.

Την εποχή των βροχών, ελέγχετε πιο συχνά την παρουσία άμμου και σκόνης στις τσιμούχες στεγανοποίησης των τζαμιών και καθαρίζετε τακτικά.



Προσοχή

- Απαγορεύεται αυστηρά το πλύσιμο ή το κέρωμα του οχήματος όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Πριν το πλύσιμο, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θύρας φόρτισης είναι κλειστό.
- Μην χρησιμοποιείτε τα εξής κατά τον καθαρισμό του οχήματος:
 1. Ξηρά, τραχιά ή σκληρά πανιά·
 2. Πολύ σκληρά εργαλεία καθαρισμού·
 3. Λειαντικά καθαριστικά·
 4. Διαλύτες ή καθαριστικά με διαλύτες
- Δεν πρέπει να γυαλίζετε το όχημα όταν είναι βρώμικο ή βρίσκεται σε ένα σκονισμένο περιβάλλον.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καθαριστικό τζαμιών για τον καθαρισμό της εσωτερικής επιφάνειας τζαμιών με καλώδια θέρμανσης ή κεραία.
- Το λιπαντικό που χρησιμοποιείται για την τσιμούχα της ηλιοροφής είναι: DuPont XPIA6· το λιπαντικό για τους οδηγούς της ηλιοροφής: Nato Dowsyn2602.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαβρωτικά καθαριστικά, όπως «καθαριστικό ελαστικών» ή «καθαριστικά για κάθε χρήση», για τον καθαρισμό των μπροστινών και πίσω προφυλακτήρων και των εξωτερικών πάνελ των θυρών, για να αποφύγετε τη διάβρωση και την εμφάνιση κηλίδων.

Αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτου

Προτιμήστε συσκευές πλύσης αυτοκινήτων χωρίς βούρτσες και προσέξτε τους περιορισμούς ύψους και πλάτους του οχήματος για τα οποία προορίζεται η συσκευή.

Κλείστε όλα τα παράθυρα και ηλιοροφή, κλειδώστε το καπό και το πορτ-μπαγκάζ/πίσω πόρτα, διπλώστε τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Σε οχήματα εξοπλισμένα με διακοσμητικές και προστατευτικές μεμβράνες, απαγορεύεται η χρήση ζεστού κεριού.

Υψηλής πίεσης πλυντήριο

Η θερμοκρασία του νερού πλύσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 60°C.

Διατηρήστε απόσταση τουλάχιστον 40 cm μεταξύ του πιστολιού ψεκασμού και του αμαξώματος και διατηρήστε ομοιόμορφη ροή.

Οι αισθητήρες, τα διακοσμητικά στοιχεία κάμερας και οι προστατευτικές μεμβράνες μπορούν να ξεπλυθούν ψεκαστούν μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα και η πίεση του νερού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 bar.



Προσοχή

- Μην κατευθύνετε το ακροφύσιο υψηλής πίεσης απευθείας στις σχισμές πορτών, παραθύρων, ηλιοροφής ή καπό.
- Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο υψηλής πίεσης για παγωμένα ή καλυμμένα με χιόνι τζάμια.



Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο υψηλής πίεσης για να ψεκάσετε τσιμούχες, τα ελαστικά, τους ελαστικούς σωλήνες, τα θερμομονωτικά υλικά ή άλλα ευαίσθητα μέρη του οχήματος (όπως οι κλειδαριές θυρών) και μην ψεκάζετε ένα σημείο για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μην χρησιμοποιείτε πλύση υψηλής πίεσης για το κάτω μέρος του αμαξώματος ή τους τροχούς.
- Το πλύσιμο με πίεση μπορεί να καταστρέψει ή να ξεκολλήσει τα αυτοκόλλητα από τη βαφή.

Χειροκίνητο πλύσιμο

Πριν από το πλύσιμο του οχήματος, χρησιμοποιήστε μεγάλη ποσότητα νερού για να μαλακώσετε τις κηλίδες.

Καθαρίστε το όχημα με μαλακή σφουγγαρίστρα ή γάντια καθαρισμού.

Ξεκινήστε τον καθαρισμό από την οροφή, πλένοντας από πάνω προς τα κάτω και στο τέλος

καθαρίστε τις ρόδες, τα μαρσπιέ και παρόμοια εξαρτήματα.

Χρησιμοποιείτε ειδικά απορρυπαντικά αυτοκινήτων μόνο όταν οι ρύποι είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Απαιτήσεις καθαρισμού ματ βαφής

Τα οχήματα με ματ βαφή πρέπει να πλένονται με το χέρι ή με μαλακές συσκευές καθαρισμού χωρίς λειαντικά (π.χ. βούρτσες αφρού EVA), μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού με λειτουργία γυαλίσματος.



Προσοχή

- Κατά το χειροκίνητο πλύσιμο, τα περιττώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, η ρητίνη δέντρων ή ο συμπαγής άμμος και λάσπη πρέπει πρώτα να μαλακώσουν με νερό και να ξεπλυθούν προσεκτικά για προκαταρκτική αφαίρεση, στη συνέχεια να πλυθεί η επιφάνεια με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού και τελικά να χρησιμοποιηθεί ειδικό καθαριστικό για ματ βαφές για την αφαίρεση μικρών κηλίδων.
- Μην τρίβετε ή γυαλίζετε ματ βαφή, θα χαθεί το ματ αποτέλεσμα.
- Μην χρησιμοποιείτε στυλό επισκευής βαφής. Για ζημιές σε ματ επιφάνειες, συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Συντήρηση βαφής αυτοκινήτου

- Αποφύγετε επαφή με ισχυρά οξέα ή βάσεις.
- Αποφύγετε τη μακροπρόθεσμη στάθμευση κάτω από δέντρα (τα περιττώματα πουλιών, η γύρη, τα νεκρά έντομα κ.λπ. έχουν διαβρωτικές ιδιότητες), αφαιρέστε αμέσως με υγρές χαρτοπετσέτες τα περιττώματα πουλιών/γύρη/χυμούς φρούτων/χυμούς σπόρων δέντρων/νεκρά έντομα/σπόρους δέντρων κ.λπ. από την επιφάνεια του αμαξώματος, για να αποφύγετε τη ζημιά του.
- Αποφύγετε τη στάθμευση κοντά σε χημικά εργοστάσια και σε άλλα σημεία όπου παράγονται λεπτά σωματίδια σιδήρου (χαλυβουργία, σιδηρόδρομοι κ.λπ.).
- Κατά την οδήγηση, κρατήστε απόσταση από μεγάλα οχήματα (π.χ. φορτηγά κ.λπ.).
- Οδηγείτε αργά σε δρόμους με χαλίκια για να αποφύγετε ζημιά στη βαφή του αμαξώματος από πέτρες που πετάγονται.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη έκθεση του οχήματος στον άμεσο ήλιο, για μακροπρόθεσμη στάθμευση σε εξωτερικούς χώρους συνιστάται η χρήση προστατευτικής κάλυψης.
- Αποφύγετε την επαφή με πτητικές ουσίες όπως η βενζίνη ή τα λιπαντικά. Σε περίπτωση επαφής, σκουπίστε άμεσα με ειδικό πανί.
- Το τακτικό κέρωμα βοηθά στην προστασία του χρώματος του αμαξώματος. Συνιστάται χρήση καλής ποιότητας σκληρού κεριού τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο. Αφού καθαρίσετε το όχημα και η επιφάνεια του αμαξώματος δεν έχει σταγόνες νερού, εφαρμόστε ποιοτικό διάλυμα με κεριό.
- Όταν η βαφή χάσει τη γυαλάδα της, μπορεί να αποκατασταθεί με γυάλισμα (με προϊόν που

περιέχει κερί). Εάν η βαφή έχει γρατζουνιές, καθαρίστε και στεγνώστε την περιοχή, τρίψτε με γυαλόχαρτο 1500# και γυαλίστε με μάλλινη μπάλα. Εάν δεν μπορεί να επισκευαστεί, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Συντήρηση εξαρτημάτων αμαξώματος

Συνιστάται ετήσια λίπανση τσιμουχών παραθύρων/θυρών με σιλικόνη (π.χ. Krupp MR3-500) σε καθαρό πανί για ανθεκτικότητα, καλύτερη στεγανοποίηση και αποφυγή θορύβων ή κόλλησης.

Για μακροπρόθεσμη αποθήκευση: Εφαρμόστε σιλικόνη στις τσιμούχες πορτών/πορτομπαγκάζ και κερί στις αρθρώσεις για αποφυγή κόλλησης μεταξύ των υλικών.

Λιπαίνετε τακτικά μεντεσέδες θυρών, περιοριστές, κλειδαριές και μεντεσέδες καπό.

Προσοχή για Ασφάλεια από Νερό στο Εσωτερικό

Το εσωτερικό δεν είναι αδιάβροχο. Χρησιμοποιείτε προφυλάξεις κατά την τοποθέτηση ποτηριών ή καθαρισμό για αποφυγή εισόδου υγρών σε ηλεκτρονικά.

Αντιδιαβρωτική προστασία αυτοκινήτου

Αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου

Οι κύριες αιτίες διάβρωσης είναι:

- Συσσώρευση αλάτων, βρωμιάς, υγρασίας και χημικών σε δυσπρόσιτα σημεία του σασί, του αμαξώματος ή του πλαισίου.
- Φθορές βαφής από ατυχήματα, γρατζουνιές ή τριβή από πέτρες και χαλίκια.
- Η υψηλή υγρασία επιταχύνει τη διάβρωση. Ακόμη κι αν το υπόλοιπο όχημα είναι στεγνό, ένα σημείο σε περιβάλλον με υψηλή υγρασία ενδέχεται να διαβρωθεί. Ο ανεπαρκής αερισμός σε περιβάλλον με υψηλή υγρασία επιταχύνει τη διάβρωση.

Αποτελεσματική προστασία από τη διάβρωση του αυτοκινήτου

Διατηρείτε το αυτοκίνητο καθαρό και στεγνό.

Κατά τη συντήρηση του οχήματος, ελέγξτε και ξεπλύνετε τις οπές αποστράγγισης στις πόρτες και στο κάτω μέρος του αμαξώματος με ζεστό ή κρύο νερό, οι οπές αποστράγγισης πρέπει να παραμείνουν ανοιχτές.

Εάν το επιφανειακό στρώμα βαφής του οχήματος έχει υποστεί ζημιά ή αποκολληθεί, επισκεύαστε αμέσως την πληγείσα περιοχή, μην αφήνετε το μέταλλο εκτεθειμένο στον αέρα.

Ελέγχετε τακτικά το εσωτερικό του αυτοκινήτου για να διασφαλίσετε ότι είναι καθαρό και στεγνό, καθώς η υγρασία, η σκόνη και η λάσπη κάτω από τα χαλιά μπορεί να επιταχύνουν τη διάβρωση.

Όταν μεταφέρετε διαβρωτικά υλικά (όπως οξέα, αλκάλια, άλατα, λιπάσματα κ.λπ.), χρησιμοποιείτε ειδικά δοχεία και καθαρίστε το όχημα αμέσως μετά το ξεφόρτωμα.

Το χειμώνα, μετά από οδήγηση σε δρόμο με αλάτι, πλύνετε αμέσως το όχημα.

Μην σταθμεύετε το όχημα σε υγρά, μη καλά αεριζόμενα σημεία και μην το πλένετε στο γκαράζ.

Καθαρισμός πλαστικών και διακοσμητικών εξαρτημάτων

Αφαιρέστε βρωμιές και σκόνη με ένα υγρό μαλακό πανί.

Εάν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε τη βρωμιά, χρησιμοποιείτε ουδέτερο απορρυπαντικό σε συγκέντρωση περίπου 1%, βρέχετε ένα μαλακό πανί, καθαρίστε και στη συνέχεια ξεπλύνετε με καθαρό νερό για να αφαιρέσετε τα υπολείμματα του απορρυπαντικού.

Καθαρισμός ζώνης ασφαλείας

Χρησιμοποιείτε μαλακό σφουγγάρι με ουδέτερο σαπούνι ή χλιαρό νερό για να καθαρίσετε τη ζώνη ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικές ή καθαριστικά τριβής. Μετά τον καθαρισμό, αφήστε τη να στεγνώσει φυσικά ή σκουπίστε την με πανί (ή σφουγγάρι) και μην την εκθέσετε σε άμεσο ηλιακό φως.

Καθαρισμός υφασμάτων και δερμάτινων εξαρτημάτων

Χρησιμοποιείτε μόνο νερό και ουδέτερο καθαριστικό.



Προσοχή

Μερικά σκούρα ρούχα, όπως σκούρο τζιν, μπορεί να ξεβάψουν και να προκαλέσουν αποχρωματισμό στα καθίσμα (ύφασμα, τεχνητό δέρμα και φυσικό δέρμα).

Καθαρισμός οθόνης

Κατά τον καθαρισμό της οθόνης, βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι σβηστή και κρύα.

Χρησιμοποιείτε ύφασμα μικροϊνών και καθαριστικό για οθόνες TFT/LCD.

Χρησιμοποιείτε στεγνό ύφασμα μικροϊνών για να στεγνώσετε την επιφάνεια της οθόνης.

Φώτα

Θάμπωμα/παγετός φωτιστικών σωμάτων

Τα εξωτερικά φωτιστικά σώματα του οχήματος ρυθμίζουν την εσωτερική πίεση μέσω οπών αερισμού κατά τη λειτουργία. Όταν υγρός αέρας εισέρχεται και η θερμοκρασία του φακού είναι χαμηλή, μπορεί να δημιουργηθεί ομίχλη (σε ακραίες συνθήκες μπορεί να εμφανιστεί πάγος). Η εμφάνιση ομίχλης στα φώτα είναι φυσιολογικό φαινόμενο και δεν έχει καμία αρνητική επίπτωση στη λειτουργία και την αποτελεσματικότητα του φωτισμού.

Η φυσιολογική ομίχλη θα σχηματίζει ένα στρώμα σταγόνων στην εσωτερική επιφάνεια του φακού, το οποίο τελικά θα εξαφανιστεί, αλλά δεν υπάρχει εγγύηση ότι δεν θα εμφανιστεί ξανά στο μέλλον. Η πλήρης διάλυση της ομίχλης μπορεί να διαρκέσει 2-3 ημέρες ή περισσότερο, ανάλογα με παράγοντες όπως η θερμοκρασία περιβάλλοντος, η υγρασία και η διάρκεια χρήσης των φώτων.

Αξιολόγηση δημιουργίας ομίχλης/πάγου στους προβολείς

Εκκινήστε το όχημα, ενεργοποιήστε τα φώτα μεγάλης σκάλας και αφήστε τα αναμμένα για 30-40 λεπτά (σε πολύ κρύες περιοχές, οδηγήστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο), έπειτα πραγματοποιείτε την ακόλουθη οπτική επιθεώρηση:

1. Απουσία συσσωρευμένου νερού στο εσωτερικό των φώτων·
2. Απουσία ορατής ομίχλης (υγρασίας) από απόσταση 1 μέτρου από τα φώτα.

Αν πληρούνται οι παραπάνω συνθήκες, οι προβολείς λειτουργούν κανονικά.

Χρήση και συντήρηση εξωτερικών φώτων

Το υλικό του καλύμματος των πίσω φώτων είναι PMMA, ένα πολυμερές υψηλού μοριακού βάρους, γνωστό και ως πλεξιγκλάς ή ακρυλικό. Το PMMA δεν αντέχει σε οργανικές ουσίες και υψηλές θερμοκρασίες. Η επαφή με οργανικούς διαλύτες ή απότομες αλλαγές στη θερμοκρασία επιφάνειας μπορεί να προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στις επιδόσεις των φώτων, όπως ρωγμές, διαστρωμάτωση, θραύσματα ή μείωση απόδοσης.

Στην καθημερινή συντήρηση του οχήματός σας, παρακαλούμε δώστε προσοχή στα ακόλουθα σημεία:

1. Κατά το πλύσιμο, αποφύγετε νερό θερμοκρασίας άνω των 60°C ή την ανάμειξη απορρυπαντικού με ζεστό νερό άνω των 60°C·
2. Κατά τον καθαρισμό ξένων σωματιδίων από το όχημα και τα φώτα, όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι $\geq 20^{\circ}\text{C}$, απαγορεύεται η χρήση απορρυπαντικών που περιέχουν αλκοόλη με συγκεντρωση άνω του 10% κατ' όγκο, απορρυπαντικών ελαστικών (αναγεννητικά), ισχυρών ενεργών ουσιών ή διαλυτικών (διαβρωτικά για την επιφάνεια των φώτων), απορρυπαντικών πίσσας (συχνά περιέχουν ελαφρά κλάσματα πετρελαίου), βενζίνης και άλλων χημικών αντιδραστηρίων (υδροφορικό οξύ, διάφοροι εστέρες, κετόνες, αρωματικοί υδρογονάνθρακες κ.λπ.).
3. Κατά τη χρήση οργανικών καθαριστικών για εφαρμογή μεμβράνης αυτοκινήτου, επισκευή βαφής αμαξώματος ή ανανέωση εξωτερικών διακοσμητικών εξαρτημάτων, αποφύγετε την επαφή των οργανικών καθαριστικών που αναφέρονται στο σημείο 2 με την εξωτερική επιφάνεια των φώτων·
4. Αποφύγετε την έκθεση των φώτων σε περιβάλλοντα υψηλής θερμοκρασίας, όπως θαλάσσια βαφής ή παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στις επιδόσεις τους·
5. Όταν η επιφάνεια των φώτων είναι θερμή από έκθεση στον ήλιο ή άλλες συνθήκες, αποφύγετε τον καθαρισμό με κρύο νερό ή άλλα ψυχρά υγρά καθαριστικά·
6. Το χειμώνα, μετά από οδήγηση σε περιοχές με αντιπαγοτικούς παράγοντες, πλύνετε αμέσως το κάτω μέρος του οχήματος και τις επιφανειακές κηλίδες του αμαξώματος.

Φωτεινότητα μπροστινών φώτων

Οι εθνικοί κανονισμοί ορίζουν ξεκάθαρα τη φωτεινότητα των μπροστινών φώτων για μηχανοκίνητα οχήματα. Τα μπροστινά φώτα όλων των οχημάτων δεν πρέπει να είναι υπερβολικά φωτεινά ή σκοτεινά, διαφορετικά αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχημάτων.

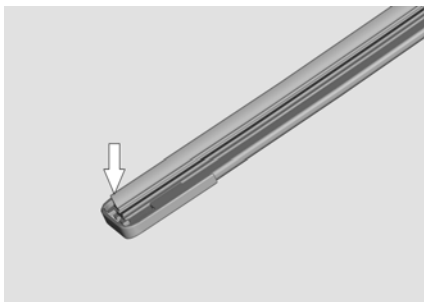
Εφόσον το όχημά μας σχεδιάστηκε για οδήγηση στα δεξιά, τα φώτα μεσαίας σκάλας σχεδιάζονται με χαμηλότερη αριστερή πλευρά και υψηλότερη δεξιά πλευρά για να αποφευχθεί η παρεμπόδιση της ορατότητας και η μείωση της ασφάλειας των αντίθετων οχημάτων.

Εάν αισθάνεστε ότι τα μπροστινά φώτα σας δεν είναι αρκετά φωτεινά, συνιστούμε να επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για συμβουλευτική και έλεγχο. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μηχανική προσαρμογή της φωτεινότητας.

Υαλοκαθαριστήρες

Ελέγξτε τους υαλοκαθαριστήρες

Σαρώστε με το δάχτυλο σας κατά μήκος της άκρης του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα. Εάν η άκρη του μάκτρου είναι εμφανώς κατεστραμμένη και δεν μπορεί να καθαρίσει επαρκώς το παρμπρίζ, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως.



Εάν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν σωστά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μαλακό σφουγγάρι βρεγμένο σε νερό για να καθαρίσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Πρώτα χρησιμοποιήστε ένα ειδικό απορρυπαντικό για να πλύνετε το παρμπρίζ και τους υαλοκαθαριστήρες, στη συνέχεια ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Εάν μετά το πλύσιμο των υαλοκαθαριστήρων και του γυαλιού το παρμπρίζ εξακολουθεί να μην καθαρίζεται επαρκώς, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως.



Προσοχή

Εάν υπάρχουν εμφανή ξένα σώματα στο παρμπρίζ ή στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, πρέπει να τα αφαιρέσετε πριν από τη χρήση για να αποφευχθεί η φθορά του μάκτρου.

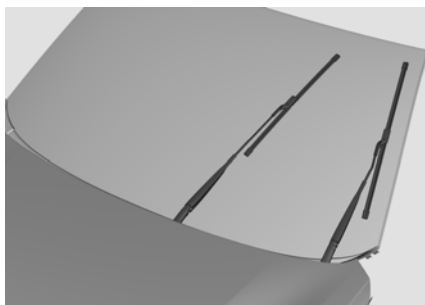
Τον χειμώνα, πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, πρέπει να καθαρίσετε πλήρως τον πάγο και το χιόνι από το παρμπρίζ και τα μάκτρα.

Απαγορεύεται αυστηρά ο καθαρισμός των υαλοκαθαριστήρων με βενζίνη, πετρέλαιο, διαλυτικά ή παρόμοια διαλύματα.

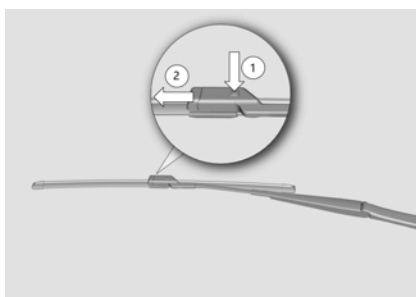
Για να αποφύγετε ζημιά στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ή άλλα εξαρτήματα, μην λυγίζετε ή περιστρέφετε τον βραχίονα και τα μάκτρα με το χέρι.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρα

1. Βάλτε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης και απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.
2. Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Συντήρηση Ασφαλείας】** - **【Λειτουργία Συντήρησης Υαλοκαθαριστήρων】** για να εισέλθετε στη λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρων.



3. Ανασηκώστε τον βραχίονα, πατήστε το κουμπί κλειδώματος προς την κατεύθυνση ① και τραβήξτε προς την κατεύθυνση ② για να αφαιρέσετε το μάκτρο.



4. Η εγκατάσταση γίνεται με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.
5. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία συντήρησης και οι λεπίδες θα επιστρέψουν αυτόματα στη θέση τους.

Βασικές γνώσεις συντήρησης υαλοκαθαριστήρων

Η παρατεταμένη μη χρήση των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση των μάκτρων λόγω πίεσης, οδηγώντας σε δόνηση, ασυνήθιστους θορύβους και ελλιπή καθαρισμό κατά τους πρώτους κύκλους λειτουργίας. Αυτά τα προβλήματα εξαφανίζονται μετά από αρκετές χρήσεις, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να σηκώσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων μία φορά πριν από την οδήγηση, ώστε το μάκτρο να επιστρέψει στην αρχική της κατάσταση (το μάκτρο είναι σχεδόν κάθετη στο γυαλί), μειώνοντας την πιθανότητα παραμόρφωσης.



Προσοχή

Πριν σηκώσετε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να βρίσκονται σε λειτουργία συντήρησης. Διαφορετικά, ο βραχίονας μπορεί να συγκρουστεί με το καπό κατά τη διάρκεια της ανύψωσης, προκαλώντας ζημιά στον βραχίονα και στη βαφή του καπό.

Αντικατάσταση φίλτρου κλιματισμού

Ακολουθήστε το «Πρόγραμμα Συντήρησης» για συντήρηση και αντικατάσταση του φίλτρου κλιματισμού (λεπτομέρειες βλ. ενότητα «Συντήρηση και Αυτοεξυπηρέτηση - Πρόγραμμα Περιοδικής Συντήρησης»). Αυτό διατηρεί τον αέρα στο εσωτερικό φρέσκο. Για αντικατάσταση φίλτρου κλιματισμού, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο.

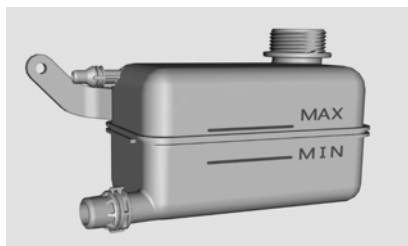
Σημείωση:

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα του κλιματιστικού δεν είναι φραγμένη από ξένα σώματα.
- Το φίλτρο κλιματισμού εμποδίζει τη διείσδυση σωματιδίων σκόνης, γύρης, λειαντικών και άλλων στερεών ακαθαρσιών στο εσωτερικό του οχήματος.
- Η τακτική αντικατάσταση του φίλτρου κλιματισμού βοηθά στη διατήρηση της υψηλής ποιότητας του αέρα στο εσωτερικό του οχήματος.

Δοχεία υγρών

Ψυκτικό υγρό

Ελέγξτε αν η στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο του συστήματος ψύξης του οχήματος βρίσκεται μεταξύ της γραμμής MIN (ελάχιστη) και MAX (μέγιστη). Εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN, συνιστάται να επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο για έλεγχο και συμπλήρωση ψυκτικού μέχρι τη γραμμή MAX. Κατά τη συμπλήρωση, το όχημα πρέπει να είναι ακίνητο και κρύο για να αποφευχθούν εγκαύματα από εκτόξευση ψυκτικού.



Έλεγχος στάθμης υγρού

1. Ανοίξτε το μπροστινό καπό.
2. Αφαιρέστε την επένδυση.
3. Ελέγξτε τη στάθμη, αν είναι κάτω από το MIN, συμπληρώστε ψυκτικό.



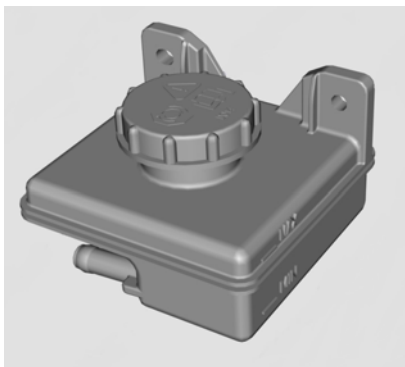
Κατά τη συμπλήρωση ψυκτικού, χρησιμοποιείτε εξειδικευμένο ψυκτικό με σημείο πήξης - 40°C από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan (απαγορεύεται η ανάμιξη).

Μην χρησιμοποιείτε νερό βρύσης, ποταμού, πηγαδιού ή εμφιαλωμένο νερό ως ψυκτικό.

Αν το ψυκτικό υγρό πέσει στα μάτια, ξεπλύνετε τα αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια εάν είναι απαραίτητο.

Υγρό φρένων

Η φθορά των φρένων προκαλεί σταδιακή μείωση του επιπέδου του υγρού φρένων. Ελέγχετε τακτικά το επίπεδο του υγρού φρένων για να διασφαλίσετε ότι βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MAX (μέγιστο) και MIN (ελάχιστο).



Ελέγξτε την ποσότητα του υγρού φρένων στη δεξαμενή

Εάν το επίπεδο του υγρού φρένων στη δεξαμενή είναι χαμηλό, προσθέστε υγρό φρένων έως τη θέση «MAX».

Το επίπεδο του υγρού θα μειώνεται με την αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης, κάτι που είναι φυσιολογικό φαινόμενο που σχετίζεται με τη φθορά που παρουσιάζουν τα τακάκια των φρένων. Εάν η στάθμη είναι πολύ χαμηλή, η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί. Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης του συστήματος φρένων  ανάβει στην κεντρική οθόνη, ελέγξτε αν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. Εάν η στάθμη είναι ασυνήθιστα χαμηλή, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο για έλεγχο του συστήματος φρένων.



Προσοχή

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι της δεξαμενής υγρού φρένων και προσθέσετε υγρό, θα πρέπει να καθαρίσετε πλήρως την περιοχή γύρω από τη δεξαμενή για να αποφύγετε την εισχώρηση ρύπων. Μετά από κάθε αντικατάσταση του υγρού φρένων, είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε τον αέρα από το σύστημα σωληνώσεων των φρένων.



Προσοχή

Πρέπει να χρησιμοποιείται άνυδρο και καθαρό υγρό φρένων. Η είσοδος στο σύστημα σκόνης, νερού, πετρελαιοπαράγωγων ή άλλων υλικών μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων και αστοχίες.

Κατά την αντικατάσταση ή την συμπλήρωση του υγρού φρένων, πρέπει να χρησιμοποιείται το καθορισμένο υγρό φρένων. Μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών, καθώς αυτό μπορεί να μειώσει την απόδοση των φρένων.



Προσοχή

Απαγορεύεται η επαφή του υγρού με το δέρμα ή τα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια αν είναι απαραίτητο.

Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ

Ελέγχετε τακτικά το επίπεδο του υγρού στη δεξαμενή των υαλοκαθαριστήρων και συμπληρώστε το έγκαιρα.

Σας συνιστούμε, κατά την επιλογή υγρού καθαρισμού παρμπρίζ, να αναγνωρίζετε πρώτα την κατηγορία θερμοκρασίας του προϊόντος και να επιλέγετε βάσει του συνολικού τοπικού κλίματος.

Σε μη χειμερινές συνθήκες, συνιστάται η χρήση τυπικού υγρού καθαρισμού παρμπρίζ στους 0°C. Το χειμώνα, απαιτείται χρήση υγρού χαμηλής θερμοκρασίας αντίστοιχου της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, επιλέγοντας προϊόν με σημείο πήξης -10°C.

Σε μη εξαιρετικά ψυχρά περιβάλλοντα, μη χρησιμοποιείτε υγρά χαμηλής θερμοκρασίας με σημείο πήξης -20°C ή -40°C, καθώς τέτοια προϊόντα ενδέχεται να βλάψουν τους προβολείς, τα εξωτερικά εξαρτήματα και τις στεγανοποιήσεις του οχήματος.

Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο υγρό καθαρισμού παρμπρίζ που αγοράζεται από επίσημες πηγές. Μη εγκεκριμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, φράξιμο των ακροφυσίων κ.λπ. Εάν το σύστημα πλήσης παρουσιάσει βλάβη, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο το συντομότερο δυνατό.

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση υγρών καθαρισμού που περιέχουν ισχυρές επιφανειοδραστικές ουσίες ή αρωματικά από καθαριστικά ελαστικών (ανανέωσης), καθαριστικά ασφάλτου, βενζίνη και άλλες χημικές ουσίες (υδροφθορικό οξύ, εστέρες, κετόνες, αρωματικούς υδρογονάνθρακες κ.λπ.), ώστε να αποφευχθεί η διάβρωση του καλύμματος των φώτων.



Προσοχή

Μην προσθέτετε στο δοχείο καθαριστικού νερό βρύσης, ψυκτικό υγρό, σαπουνόνερο ή άλλα παρόμοια υγρά. Το νερό βρύσης, το σαπουνόνερο κ.λπ. μπορεί να φράξουν τους σωλήνες. Το ψυκτικό στο παρμπρίζ μπορεί να μειώσει την ορατότητα και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου. Επίσης, καταστρέφει το χρώμα και τα διακοσμητικά.



Προσοχή

Απαγορεύονται οι σπινθήρες κοντά στο δοχείο καθαριστικού, το υγρό είναι εύφλεκτο.

Μην προσθέτετε υγρό όταν ο κινητήρας του συστήματος είναι ζεστός ή σε λειτουργία.

Μην αγγίζετε ή καταπίνετε το υγρό καθαρισμού.

Ηλεκτρικά εξαρτήματα

Ασφαλειοθήκες

Ασφάλειες

Στο πίσω μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης υπάρχει διαγραμματική αναπαράσταση της κατανομής των ασφαλειών.

Η ασφαλειοθήκη στο μπροστινό διαμέρισμα

Βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού στο μπροστινό χώρο.

Ασφαλειοθήκη μπροστινού τμήματος

Βρίσκεται στο εσωτερικό του δεξιού στύλου Α στην πλευρά του συνοδηγού.

Ασφαλειοθήκη πορτ-μπαγκάζ

Βρίσκεται στο εσωτερικό του δεξιού πίσω φτερού τροχού.



Προειδοποίηση

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος. Η επισκευή του ηλεκτρικού συστήματος πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Πριν την αντικατάσταση κάποιας ασφάλειας, το όχημα πρέπει να είναι εντελώς απενεργοποιημένο, χαλαρώστε τον βίδα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας, αφαιρέστε τον ακροδέκτη και διασφαλίστε ότι ο ακροδέκτης και ο αρνητικός πόλος της μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένοι. Απαγορεύεται η αντικατάσταση ασφάλειας με ενεργοποιημένο ρεύμα.

Η αντικατάσταση της ασφάλειας πρέπει να γίνει με ίδια προδιαγραφής ασφάλεια, αλλιώς μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Εάν η νέα ασφάλεια καεί αμέσως μετά την αντικατάσταση, απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο.

Αντικατάσταση ασφάλειας

1. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
2. Ο εξωλκέας ασφαλειών βρίσκεται στα κουτιά ασφαλειών μπροστινού χώρου, μπροστινού τοίχου και πορτ-μπαγκάζ. Σύμφωνα με το διάγραμμα κατανομής ασφαλειών, αφαιρέστε την ασφάλεια της αντίστοιχης λειτουργίας.
3. Ελέγξτε αν η ασφάλεια έχει καεί παρατηρώντας την.
4. Εντοπίστε την αιτία και διορθώστε τη βλάβη.
5. Αντικαταστήστε την ασφάλεια.

Μπαταρία

Αυτοεκφόρτιση μπαταρίας

Η αυτό-εκφόρτιση της μπαταρίας είναι θεωρητικά αναπόφευκτη. Ακόμα και σε κατάσταση ανοικτού κυκλώματος, εάν αφεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, η φόρτιση της μπαταρίας θα μειωθεί σημαντικά. Η αυτοεκφόρτιση επηρεάζεται από τη θερμοκρασία και τις συνθήκες αποθήκευσης.

- Όσο υψηλότερη η θερμοκρασία, τόσο ταχύτερη η εκφόρτιση.
- Η υγρασία και η σκόνη αυξάνουν την αυτοεκφόρτιση.

Τρόποι μείωσης της αυτοεκφόρτισης της μπαταρίας

- Οι ακροδέκτες της μπαταρίας δεν πρέπει να είναι χαλαροί.
- Διατηρείτε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή.
- Αν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο διάστημα, αφαιρέστε τη μπαταρία και αποθηκεύστε την σε ξηρό και δροσερό περιβάλλον.
- Όταν δεν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα υψηλής τάσης, αποφύγετε τη χρήση ηλεκτρικών συστημάτων του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Απώλεια ισχύος μπαταρίας

Κύριες αιτίες εκφόρτισης μπαταρίας:

- Συνεχής κατανάλωση από συστήματα όπως ο συναγερμός.
- Διαρροές λόγω κακής μόνωσης εξαρτημάτων.
- Απώλειες ενέργειας από στατικό και διαρρέον ρεύμα αν δεν αποσυνδεθεί ο αρνητικός πόλος.
- Ενεργοποίηση ηλεκτρικών συστημάτων του οχήματος χωρίς ενεργοποίηση μπαταρίας υψηλής τάσης.

Έλεγχος φόρτισης μπαταρίας

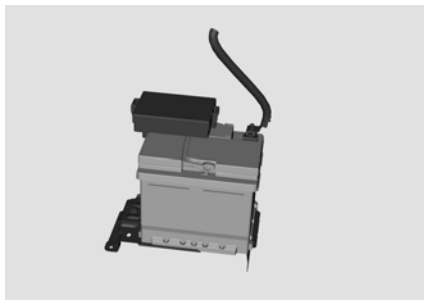
- Με εξομοιωτή εκφόρτισης: Πιέστε σταθερά τους αντίστοιχους ακροδέκτες στους θετικούς και αρνητικούς πόλους της μπαταρίας. Εάν η βελόνα του εξομοιωτή παραμένει στην πράσινη ζώνη για περίπου 2 δευτερόλεπτα, η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη και μπορεί να καλύψει τις απαιτήσεις εκκίνησης. Εάν η βελόνα βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη χωρίς άλλες ανωμαλίες, η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.
- Χρησιμοποιήστε τα μπροστινά φώτα ως φορτίο και ένα βολτόμετρο για έλεγχο: Συνδέστε το βολτόμετρο στην μπαταρία, διαβάστε την τιμή τάσης και στη συνέχεια ενεργοποιήστε τα μπροστινά φώτα. Εάν η τάση της μπαταρίας παραμένει πάνω από 11,5 βολτ και δεν πέφτει γρήγορα, μετά από φόρτιση σε ρεζαντί, η μπαταρία μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Εάν η τάση της μπαταρίας πέσει γρήγορα μετά την ενεργοποίηση των μπροστινών φώτων, φορτίστε ξεχωριστά την μπαταρία. Για μπαταρίες που έχουν παραμείνει αδρανείς για μεγάλο χρονικό διάστημα, αυξήστε τη διάρκεια φόρτισης και, κατά προτίμηση, εκτελέστε πολλαπλές φορτίσεις και εκφορτίσεις για πλήρη ενεργοποίηση.

- Προσοχή: Μην χρησιμοποιείτε τον εξομοιωτή εκφόρτισης για μπαταρίες που βρίσκονται υπό φόρτιση/εκφόρτιση ή έχουν μόλις φορτιστεί. Επειδή κατά τη φόρτιση παράγονται μεγάλες ποσότητες υδρογόνου και οξυγόνου, η χρήση εξομοιωτή εκφόρτισης ή αντιστάσεων μπορεί να προκαλέσει σπίθες που θα προκαλέσουν έκρηξη αερίων, με κίνδυνο για ανθρώπους και υλικά.

Διαδικασία αντικατάστασης μπαταρίας

Αποσυναρμολόγηση:

1. Αφαιρέστε το διακοσμητικό κάλυμμα στη δεξιά πλευρά του πορτ-μπαγκάζ.
2. Αφαιρέστε το καλώδιο γείωσης από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και αποσυνδέστε το.
3. Αφαιρέστε το κουτί ασφαλειών θετικού πόλου από τον θετικό πόλο της μπαταρίας.
4. Χρησιμοποιήστε M10 δαγκάνα ή κλειδί για να ξεβιδώσετε τον εξαγωνικό κοχλία με φλάντζα και αφαιρέστε την πλάκα συγκράτησης της μπαταρίας.
5. Αφαιρέστε τη μπαταρία.



Εγκατάσταση:

- Κατά την εγκατάσταση της μπαταρίας, συνδέστε πρώτα τον θετικό πόλο και μετά τον αρνητικό, αντίστροφα από τη σειρά αποσυναρμολόγησης.

Ελαστικά και τροχοί

Ελαστικά



Προσοχή

- Σε σύγκριση με άλλα ελαστικά, τα ελαστικά με χαμηλό λόγο διαμέτρου-πλάτους μπορεί να υποστούν γρηγορότερη φθορά από έντονη πρόσκρουση σε λακκούβες, καπάκια αποχετεύσεων ή πεζοδρόμια. Επομένως, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείται η σωστή πίεση των ελαστικών.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, λακκούβες, πεζοδρόμια κ.λπ., ελέγξτε την ταχύτητά σας εκ των προτέρων για να αποφύγετε ασυνήθιστους κραδασμούς που μπορούν να επηρεάσουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και των τροχών.
- Συνιστάται έλεγχος ελαστικών και τροχών κάθε 3 000 χλμ για ζημιές. Εάν υπάρχει φούσκωμα/ρωγμή στο ελαστικό ή ζημιά στον τροχό, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο για έλεγχο ή αντικατάσταση.

Κιτ επισκευής ελαστικών

Το κιτ επισκευής ελαστικών προορίζεται μόνο για τρύπες πέλματος έως 6 mm. Σε άλλες περιπτώσεις, καλέστε την οδική βοήθεια.

Οδηγίες χρήσης, βλ. το κιτ επισκευής.



Προσοχή

Κατά τη σύνδεση του βύσματος ρεύματος στην πρίζα 12V του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι η αντλία είναι απενεργοποιημένη.

Η αντλία άντλησης μπορεί να λειτουργεί συνεχώς για το πολύ 10 λεπτά.

Μετά τη χρήση του υγρού επισκευής, αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τις απότομες στροφές.

Η χρήση υγρού επισκευής ελαστικών σε ελαστικό με ζημιά είναι μόνο μια προσωρινή λύση. Αντικαταστήστε το ελαστικό το συντομότερο δυνατό σε επαγγελματικό συνεργείο. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο κέντρο και να ενημερώσετε τον τεχνικό ότι υπάρχει υγρό επισκευής στο ελαστικό.

Το υγρό επισκευής ελαστικών είναι εφάπαξ προϊόν (κάθε κουτί μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μία φορά). Μετά τη χρήση, απορρίψτε το σωστά και συνιστάται να αγοράσετε νέο υγρό από εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Όταν το υγρό επισκευής πλησιάζει την ημερομηνία λήξης, αντικαταστήστε το με καινούριο. Η ημερομηνία παραγωγής φαίνεται στη φιάλη (τα πρώτα 6 ψηφία του 14ψήφιου κωδικού) και η ημερομηνία λήξης επίσης.



Προειδοποίηση

Αποφύγετε την επαφή με δέρμα, μάτια ή ρούχα.

Εάν έρθετε σε επαφή με υγρό επισκευής ελαστικών, ξεπλύνετε αμέσως με νερό.

Εάν εμφανιστεί αλλεργική αντίδραση, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Εάν καταπιείτε υγρό επισκευής ελαστικών, ξεβγάλτε καλά το στόμα σας και πιείτε πολύ νερό. Μην προκαλέσετε εμετό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

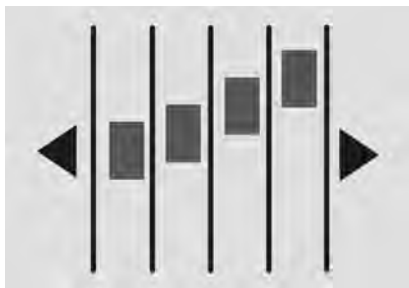
Συντήρηση ελαστικών

Κατά την οδήγηση, να αποφεύγεται η πρόσκρουση ή η εξώθηση με μεγάλα εμπόδια (όπως λακούβες, κρásokπεδα κ.λπ.).

Απαγορεύεται αυστηρά η τριβή των πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών. Ελέγχετε τακτικά για ζημιές, ξένα σώματα ή ανομοιόμορφη φθορά. Εάν η φθορά του πέλματος είναι ανομοιόμορφη, μπορεί να υποδεικνύει κακή ευθυγράμμιση των τροχών.

Καθαρίζετε τακτικά ξένα σώματα από τα αυλάκια του πέλματος.

Ελέγχετε κάθε μήνα τους δείκτες φθοράς του πέλματος. Αν η φθορά φτάσει στο επίπεδο του δείκτη, αντικαταστήστε το ελαστικό.



Αν παρατηρήσετε φθορές, εξογκώματα ή ανομοιόμορφη φθορά στο πέλμα ή στα πλευρικά τοιχώματα, αντικαταστήστε άμεσα το ελαστικό.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα για βέλτιστη αυτονομία. Οι προτεινόμενες τιμές πίεσης αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Ελέγχετε την πίεση όταν αλλάζουν οι περιβαλλοντικές συνθήκες.

Οποιοδήποτε ελαστικό που χρησιμοποιείται πάνω από έξι χρόνια πρέπει να αντικαθίσταται, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή φθορά.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών, είναι εξαιρετικά επικίνδυνο, καθώς μειώνει την απόδοση του φρεναρίσματος, την ακρίβεια διεύθυνσης και την πρόσφυση.



Κίνδυνος

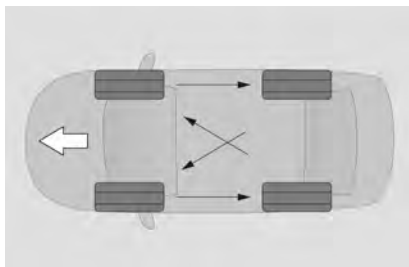
Να χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά και τροχούς με τις ίδιες διαστάσεις και τύπο όπως τα εργοστασιακά, διαφορετικά, επηρεάζεται η ασφάλεια και η απόδοση του οχήματος, με κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Μέθοδος ελέγχου πίεσης ελαστικών

1. Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από τη βαλβίδα του ελαστικού.
2. Μετρήστε την πίεση του ελαστικού με ένα μανόμετρο. Εάν η πίεση των ελαστικών σε κρύα κατάσταση δεν αντιστοιχεί στην προτεινόμενη πίεση, προσαρμόστε την.
3. Ελέγξτε την πίεση και αν είναι υπερβολική, πιέστε το κεντρικό στοιχείο της βαλβίδας για να τη μειώσετε.
4. Μετά τον έλεγχο, επανατοποθετήστε το καπάκι για να αποτραπεί η είσοδος σκόνης και υγρασίας.

Εναλλαγή ελαστικών

Για ομοιόμορφη φθορά, αλλάζετε θέση στα ελαστικά κάθε 10.000 χλμ μετά το πρώτο σέρβις, σύμφωνα με το διάγραμμα. Σε περίπτωση ανώμαλης φθοράς, αλλάζτε θέση στα ελαστικά νωρίτερα.



Μετά την εναλλαγή θέσης των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών και η δύναμη σύσφιξης των βιδών των τροχών αντιστοιχούν στις προδιαγραφές.



Προειδοποίηση

Αν δεν γίνει έγκαιρα η εναλλαγή των ελαστικών, θα υπάρξει άνηση φθορά μεταξύ τους.

Αντικατάσταση ελαστικών

Τα εργοστασιακά ελαστικά του οχήματος έχουν επιλεγεί για να μεγιστοποιούν τις επιδόσεις και να προσφέρουν τον καλύτερο συνδυασμό χειρισμού, άνεσης και διάρκειας ζωής.

Συνιστάται η αντικατάσταση των ελαστικών με αυθεντικά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Η χρήση radial ελαστικών με διαφορετικά μεγέθη, φορτίο, ονομαστική ταχύτητα ή μέγιστη πίεση, ή ο συνδυασμός radial και διαφορετικού τύπου ελαστικών, μειώνει την απόδοση του φρεναρίσματος, την ισχύ και την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης.

Καλύτερα να αντικαταστήσετε και τα τέσσερα ελαστικά ταυτόχρονα· αν αυτό δεν είναι δυνατό ή απαραίτητο, αντικαταστήστε ανά ζεύγη τα μπροστινά ή τα πίσω. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού επηρεάζει σοβαρά τη τον χειρισμό του οχήματος.

Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας τις ταχύτητες περιστροφής των τροχών. Επομένως, κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, πρέπει να χρησιμοποιείτε ελαστικά ίδιου μεγέθους με τα εργοστασιακά, το μέγεθος και η δομή επηρεάζουν την ταχύτητα τροχών και μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος.



Προειδοποίηση

Η τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών επηρεάζει την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Χειμερινά ελαστικά και αντιολισθητικές αλυσίδες

Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών ή αλυσίδων σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους.

Η τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών βελτιώνει σημαντικά τη σταθερότητα στο χιόνι και τον πάγο. Συνιστάται η χρήση τους όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από 7°C.

Κατά τη χρήση χειμερινών ελαστικών, πρέπει να επιλέγονται ίδιου τύπου, δομής και ικανότητας φορτίου με τα εργοστασιακά. Η ταχύτητα και πίεση χρήσης πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές.

Όταν η θερμοκρασία ανεβαίνει πάνω από 7°C, αντικαταστήστε τα ελαστικά με θερινά ή παντός καιρού.

Το πάχος των αντιολισθητικών αλυσίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 9 mm. Σε οχήματα με πίσω κίνηση, οι αλυσίδες τοποθετούνται στους πίσω τροχούς. Σε τετρακίνητα οχήματα, τοποθετήστε αλυσίδες σε όλους τους τροχούς. Οι αλυσίδες χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο σε συγκεκριμένους τύπους ελαστικών. Λεπτομέρειες βλ. ενότητα «Εκτακτη Ανάγκη - Τεχνικές Προδιαγραφές - Παράμετροι Τροχών και Ελαστικών».

Μετά από 0.5–1 km οδήγησης, επανελέγξτε και σφίξτε τις αλυσίδες.

Όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες, αποφύγετε την οδήγηση σε ανώμαλες επιφάνειες και απότομες κινήσεις (π.χ. απότομη επιτάχυνση, φρενάρισμα κ.λπ.).

Μετά την επιστροφή σε κανονικό/απρόσκοπτο οδόστρωμα, αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)

Γενικές οδηγίες

Κατά την οδήγηση, το σύστημα TPMS παρακολουθεί την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά.

Όταν η πίεση ελαστικού είναι μη φυσιολογική, το σύστημα TPMS θα προειδοποιήσει.

Οι πληροφορίες πίεσης ελαστικών εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη. Κατά την οδήγηση, η κεντρική οθόνη μπορεί να εμφανίσει πληροφορίες ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της τρέχουσας πίεσης.

Όταν η πίεση είναι μη φυσιολογική, ανάβει το φωτεινό σήμα TPMS. Εάν η ειδοποίηση προκλήθηκε μόνο λόγω υπερβολικά χαμηλής πίεσης, μετά τη διόρθωση της πίεσης των ελαστικών σύμφωνα με την προτεινόμενη πίεση κρύων ελαστικών που αναγράφεται στην πινακίδα του οχήματος, η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης των ελαστικών θα σβήσει αυτόματα μετά από λίγα λεπτά οδήγησης.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί μόνο όταν έχουν εγκατασταθεί αντίστοιχοι αισθητήρες σε όλους τους τροχούς.

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η πίεση πρέπει να ρυθμίζεται στη συνιστώμενη τιμή για κρύα ελαστικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται κάθε μήνα όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Τα ελαστικά θεωρούνται «κρύα» στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα ήταν σταθμευμένο για τουλάχιστον 3 ώρες χωρίς απευθείας έκθεση στον ήλιο.
- Το όχημα έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χλμ.

Κατά τη βαθμονόμηση της πίεσης των ελαστικών, μπορεί να υπάρχουν διαφορές μεταξύ των τιμών που μετράει το μανόμετρο και του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται σύμφωνα με τις μετρήσεις του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει για πλήρη απώλεια πίεσης, όπως όταν ένα ελαστικό τρυπηθεί από ξένο αντικείμενο. Σε αυτήν την περίπτωση, φρενάρτε προσεκτικά και αποφύγετε αιφνίδιες στροφές.

Κατά την πλήρωση με αέρα των ελαστικών, οι τιμές πίεσης των ελαστικών θα ενημερωθούν μετά από κάποιο χρονικό διάστημα οδήγησης του οχήματος.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μπορεί να επέμβει, προκαλώντας άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας βλάβης πίεσης ελαστικών:

- Το όχημα κινείται κοντά σε ηλεκτρικές γραμμές ή ραδιοφωνικούς πομπούς (π.χ. αεροδρόμια, πύργοι εκπομπής κ.λπ.).
- Χρήση ραδιοφωνικών πομπών συσκευών εντός ή κοντά στο όχημα (π.χ. ασύρματα ακουστικά, κάμερες αυτοκινήτου κ.λπ.).

Προειδοποίηση συστήματος

Εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ανιχνεύσει χαμηλή πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών. Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε την ταχύτητα και σταματήστε ασφαλώς το όχημα με ομαλό φρενάρισμα, αποφύγετε απότομες στροφές και διορθώστε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα.

Εάν η πίεση των ελαστικών βαθμονομήθηκε σε θερμό περιβάλλον, όταν εισέλθετε σε ψυχρό περιβάλλον, μπορεί να ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών. Αυτό οφείλεται στην αλλαγή της πίεσης λόγω της αλλαγής της θερμοκρασίας και δεν υποδηλώνει βλάβη του

συστήματος.

Εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών παρουσιάζει βλάβη, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών. Σε αυτή την περίπτωση, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο το συντομότερο δυνατό.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών και να παρέχει πολύ αποτελεσματικές προειδοποιήσεις, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει πλήρως τα ατυχήματα. Μόνο η πίεση των ελαστικών που εμφανίζεται κατά τη διάρκεια της κίνησης του οχήματος είναι η τρέχουσα μετρούμενη πίεση των ελαστικών· όταν το όχημα είναι ακίνητο, η πίεση των ελαστικών δεν εμφανίζεται ή η εμφανιζόμενη πίεση είναι μόνο για αναφορά. Για αντικατάσταση ελαστικών, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για να αποφευχθεί ζημιά στους αισθητήρες από λανθασμένη χειρισμό.

Μετά την εναλλαγή της θέσης των ελαστικών, το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών πρέπει να επαναβαθμονομηθεί για να αποφευχθεί η ασυμφωνία μεταξύ των εμφανιζόμενων δεδομένων και της πραγματικής θέσης των ελαστικών.

Προειδοποιητικά μηνύματα συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών



Προσοχή

Εάν η πίεση των ελαστικών βαθμονομήθηκε σε θερμό περιβάλλον, όταν εισέλθετε σε ψυχρό περιβάλλον, μπορεί να ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών και αντίστροφα. Αυτό οφείλεται στην αλλαγή της πίεσης λόγω της αλλαγής της θερμοκρασίας και δεν υποδηλώνει βλάβη του συστήματος. Όταν οδηγείτε σε περιοχές με διαφορετικές θερμοκρασίες, πρέπει να ελέγχετε και να ρυθμίζετε εγκαίρως την πίεση και να επαναφέρετε το σύστημα TPMS.

Η επαναφορά του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών πρέπει να γίνει μετά τη βαθμονόμηση και των τεσσάρων ελαστικών σε κρύα κατάσταση και με τυπική πίεση. Μετά την επαναφορά, το σύστημα θα ενημερωθεί κατά τη χρήση του οχήματος.

Στις παρακάτω περιπτώσεις πρέπει να επαναρυθμίσετε το TPMS:

1. Προσαρμογή της πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά·
2. Αποσυναρμολόγηση ή αντικατάσταση οποιουδήποτε ελαστικού/τροχού·
3. Μετά από ένα χρόνο ή 10.000 χιλιόμετρα, φουσκώστε τα ελαστικά και εκτελέστε εκ νέου επαναβαθμονόμηση (συνιστάται).

Εάν αντικατασταθούν οι τροχοί με μη προδιαγεγραμμένους, μπορεί να επηρεαστεί η φυσιολογική λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Ζάντες

Αφαίρεση και τοποθέτηση διακοσμητικού καλύμματος τροχού

1. Αφαιρέστε το διακοσμητικό κάλυμμα τροχού: Για πλήρως καλυμμένα διακοσμητικά καλύμματα τροχού χαμηλής οπισθέλκουσας, πιάστε το διακοσμητικό κάλυμμα και τραβήξτε προς τα έξω για να απελευθερώσετε τους μανταλάκια στερέωσης στο πίσω

μέρος. Για μικρά διακοσμητικά καλύμματα στο κέντρο του τροχού, μετά την αφαίρεση του τροχού, χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο για να βγάλετε το κάλυμμα από την κεντρική οπή στο εσωτερικό του τροχού.

2. Εγκατάσταση διακοσμητικού καλύμματος τροχού: Για πλήρως καλυμμένα διακοσμητικά καλύμματα τροχού χαμηλής οπισθέλκουσας, ευθυγραμμίστε την εγκοπή βαλβίδας του διακοσμητικού καλύμματος με τη βαλβίδα του ελαστικού και πιέστε γύρω από την άκρη μέχρι να κλείσει πλήρως στη θέση του. Για μικρά διακοσμητικά καλύμματα στο κέντρο του τροχού, ευθυγραμμίστε το διακοσμητικό κάλυμμα με την οπή στο κέντρο του τροχού και πιέστε μέχρι να κλείσει πλήρως στη θέση του.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα τροχού είναι πλήρως στερεωμένο για να αποφύγετε την πτώση του.

Αντικατάσταση τροχού

Εάν ένας τροχός είναι λυγισμένος, ραγισμένος ή σοβαρά διαβρωμένος, το ελαστικό μπορεί να διαχωριστεί από το όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, αντικαταστήστε τον τροχό άμεσα.

Σημεία προσοχής για ζάντες αλουμινίου

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα ειδικά παξιμάδια για αυτές τις ζάντες.
- Μετά την αποσυναρμολόγηση ή την αντικατάσταση των τροχών, ελέγξτε μετά από 1600 χιλιόμετρα ότι τα παξιμάδια των τροχών είναι ακόμα σφιχτά.

Απαιτήσεις δυναμικής ισορροπίας τροχού

Πριν την εγκατάσταση νέων ελαστικών, εκτελέστε βαθμονόμηση δυναμικής ισορροπίας τροχού. Εάν αφαιρεθεί ή εγκατασταθεί ελαστικό στον τροχό, απαιτείται εκ νέου βαθμονόμηση δυναμικής ισορροπίας.

Μετά την εγκατάσταση του ελαστικού, χρησιμοποιείτε βάρη ισορροπίας για διορθωτική δυναμικής ισορροπίας. Σε κάθε πλευρά, ο συνολικός αριθμός βαρών ισορροπίας με γάντζο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα δύο, με συνολικό βάρος έως 60g. Ο συνολικός αριθμός βαρών ισορροπίας με αυτοκόλλητο σε κάθε πλευρά δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100g. Η υπολειπόμενη δυναμική ανισορροπία ανά πλευρά δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5g.

Εάν εγκαθίσταται κατευθυνόμενο ελαστικό, η φορά περιστροφής του ελαστικού πρέπει να αντιστοιχεί στην κατεύθυνση που υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Έκτακτες καταστάσεις

Προειδοποίηση βλάβης και εργασία

Προειδοποιητικά φώτα κινδύνου

Ο διακόπτης των φώτων κινδύνου (alarm)  βρίσκεται στον μπροστινό πίνακα φωτισμού οροφής.

Πατήστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τα προειδοποιητικά φώτα, τα φλας αναβοσβήνουν· πατήστε ξανά για να τα απενεργοποιήσετε.

Ακόμη και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, τα προειδοποιητικά φώτα συνεχίζουν να λειτουργούν.

Ανακλαστικό γιλέκο

Το πακέτο με το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στο κουτί εργαλείων κάτω από το χαλί του πορτ-μπαγκάζ. Λεπτομέρειες βλ. ενότητα «Συντήρηση και Αυτοεξυπηρέτηση - Έκτακτη Ανάγκη - Προειδοποίηση Βλάβης και Εργασία - Εξοπλισμός Οχήματος».

Φορέστε το σε περίπτωση προβλήματος για τη δική σας ασφάλεια.



Προσοχή

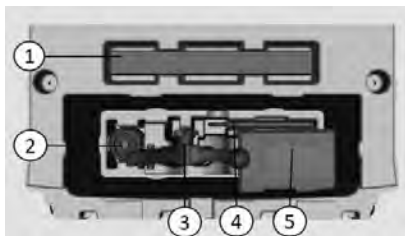
Σε περίπτωση έκτακτης στάθμευσης, φορέστε ανακλαστικό γιλέκο και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο.

Η απόσταση (X) τοποθέτησης του τριγωνικού προειδοποιητικού σήματος πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Σε συνηθισμένους δρόμους, $50\text{m} \leq X \leq 100\text{m}$. Σε αυτοκινητόδρομους, $X \geq 200\text{m}$. Σε βροχερό ή ομίχλώδη καιρό, η απόσταση πρέπει να αυξηθεί στα 200m. Τη νύχτα, αυξήστε την απόσταση κατά περίπου 100m ανάλογα με τις συνθήκες και ενεργοποιήστε τα φώτα κινδύνου.

Εργαλεία οχήματος

Εξοπλισμός πορτ-μπαγκάζ

Ο εξοπλισμός βρίσκεται στο κουτί εργαλείων κάτω από το χαλί του πορτ-μπαγκάζ. Η παρακάτω εικόνα είναι ενδεικτική· ανατρέξτε στο πραγματικό αντικείμενο.



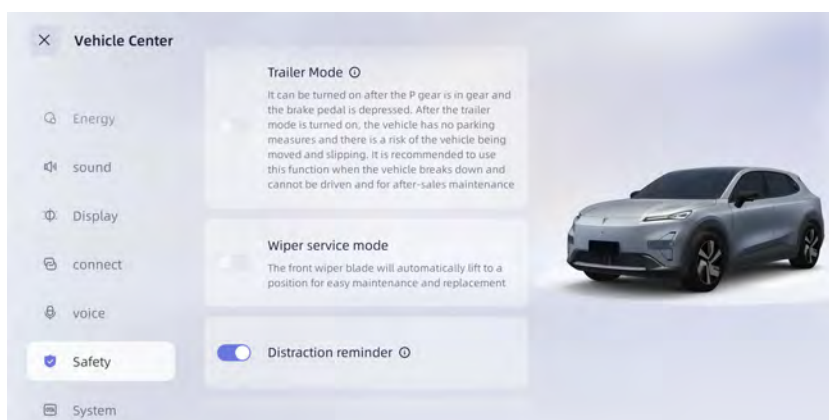
1. Προειδοποιητικό τρίγωνο.

2. Εργαλεία επισκευής ελαστικών
3. Γάντζος ρυμούλκησης πίσω※
4. Γάντζος ρυμούλκησης μπροστά
5. Ανακλαστικό γιλέκο

Ρυμούλκηση

Λειτουργία ρυμούλκησης

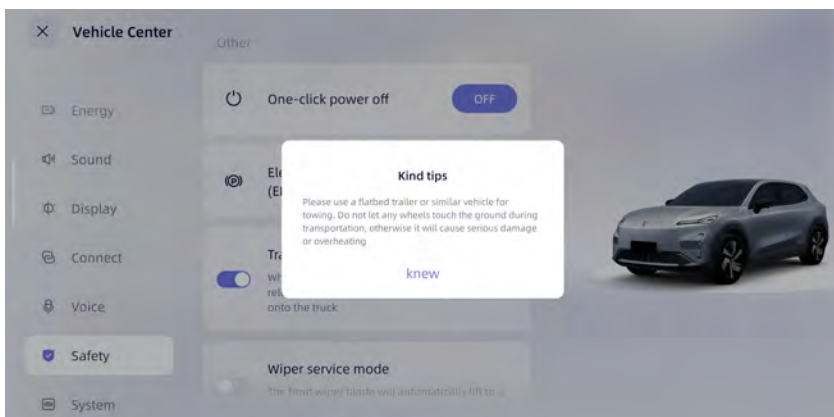
Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Συντήρηση Ασφαλείας】** - **【Λειτουργία Ρυμούλκησης】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης.



Η λειτουργία ρυμούλκησης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- Το όχημα είναι ξεκλειδωτο.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση P.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου.

Αφού πληρούνται οι συνθήκες, πατήστε «Λειτουργία ρυμούλκησης», θα εμφανιστεί παράθυρο ειδοποίησης:



Πατώντας «Επιβεβαίωση» το όχημα εισέρχεται σε λειτουργία ρυμούλκησης.



Προσοχή

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ρυμούλκησης, το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει από Ρ σε Ν και απελευθερώνεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία μόνο σε επίπεδη επιφάνεια χωρίς κλίση.

Προφυλάξεις κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος

Η ρυμούλκηση χρησιμοποιείται μόνο για να ανεβάσετε το όχημα σε φορτηγό πλατφόρμας.

Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, τα συστήματα υποβοήθησης δεν λειτουργούν, απαιτείται περισσότερη δύναμη για φρενάρισμα και αλλαγή διεύθυνσης.

Για την ανύψωση του οχήματος να χρησιμοποιούνται μόνο τα σημεία ρυμούλκησης, το αμάξωμα και το πλαίσιο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ζημιών.

Αποφύγετε απότομες εκκινήσεις ή ασταθή οδήγηση, καθώς αυτό μπορεί να ασκήσει υπερβολική δύναμη στον γάντζο ρυμούλκησης, το σύρμα ή την αλυσίδα ρυμούλκησης, προκαλώντας τη θραύση τους, ζημιά στο όχημα και τραυματισμούς.

Εάν το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί λόγω βλάβης, μην προσπαθείτε να το ρυμουλκήσετε με βία.

Κατά τη ρυμούλκηση, οδηγείτε όσο το δυνατόν πιο ευθεία.



Προειδοποίηση

- Η ρυμούλκηση μέσω σημείων διαφορετικών από τα προβλεπόμενα μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο όχημα.
- Το καλώδιο ή η αλυσίδα ρυμούλκησης πρέπει να είναι σταθερά συνδεδεμένα στον



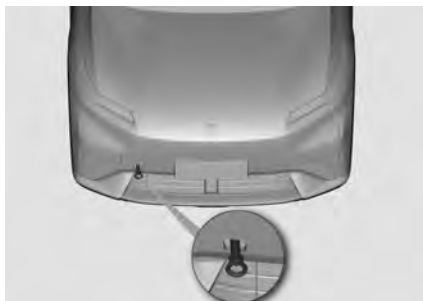
Προειδοποίηση

γάντζο.

- Μην τραβάτε απότομα τον γάντζο, ασκήστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.

Σημεία ρυμούλκησης

Ο γάντζος ρυμούλκησης αποθηκεύεται στο κουτί εργαλείων του πορτ-μπαγκάζ. Αφαιρέστε τον από το πορτ-μπαγκάζ.



Το μπροστινό σημείο ρυμούλκησης βρίσκεται κάτω από τη δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα του οχήματος. Ανοίξτε το κάλυμμα εγκατάστασης του γάντζου, σφίξτε τον γάντζο και είναι έτοιμο για χρήση.

Οδική βοήθεια

Εάν πρέπει να γίνει ρυμούλκηση, συνιστούμε να την αναθέσετε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ή επαγγελματική εταιρεία ρυμούλκησης.

Χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ανύψωσης τροχών και επίπεδη/πλατφόρμα για ρυμούλκηση.





Άλλες παρατηρήσεις

Οδηγίες για ρυμούλκηση με τέσσερις τροχούς στο έδαφος:

- Η ρυμούλκηση μπορεί να γίνει μόνο από το μπροστινό μέρος του οχήματος και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη μεταφορά του σε επίπεδο ρυμουλκούμενο, ενώ οι τροχοί, οι άξονες, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
- Το όχημα ρυμούλκησης δεν πρέπει να είναι ελαφρύτερο από το ρυμουλκούμενο όχημα, διαφορετικά μπορεί να χάσει τον έλεγχο.
- Ελέγξτε αν υπάρχει ρωγμή ή ζημιά στο γάντζο ρυμούλκησης.
- Ο ιμάντας ή η αλυσίδα πρέπει να είναι στερεωμένα στο γάντζο.
- Μην τραβάτε απότομα τον γάντζο· ασκείστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.
- Εκκινήστε το ρυμουλκούμενο όχημα, βάλτε το στη θέση N και απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Το μήκος του ιμάντα ρυμούλκησης πρέπει να είναι μικρότερο από 5m (16 πόδια) και πρέπει να προσαρτηθεί μια έντονη ταινία για εύκολη αναγνώριση.
- Οδηγήστε προσεκτικά για να μην χαλαρώσει το σχοινί.
- Οι οδηγοί και των δύο οχημάτων να επικοινωνούν συχνά.
- Κατά την οδήγηση σε μεγάλη κατηφόρα, τα φρένα μπορεί να υπερθερμανθούν και να μειωθεί η απόδοσή τους, σταματήστε συχνά για να τα κρυώσετε.
- Σε περίπτωση αστοχίας φρένων, απαιτείται ρυμούλκηση και πρέπει να χρησιμοποιηθεί επίπεδο όχημα για τη μεταφορά ολόκληρου του οχήματος.

Ανύψωση και ανάρτηση

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να σηκώσετε το όχημα.

1. Σταθμεύστε το όχημα στο κέντρο του ανυψωτήρα.
2. Αφαιρέστε πρώτα το κάλυμμα του κάτω προστατευτικού πλαισίου. Τοποθετήστε τα προστατευτικά επιθέματα του βραχίονα ανύψωσης κάτω από τις καθορισμένες περιοχές ανύψωσης του αμαξώματος. Οι περιοχές ανύψωσης βρίσκονται στο κάλυμμα του κάτω προστατευτικού πλαισίου και στην περιοχή του κατωφλίου του αμαξώματος που αντιστοιχεί στις σημάνσεις. Οι εγκοπές ανύψωσης και οι σημάνσεις στο κάτω προστατευτικό πλαίσιο φαίνονται στην εικόνα. Μην τοποθετείτε τα προστατευτικά επιθέματα κάτω από την μπαταρία.



3. Ρυθμίστε το ύψος και τη θέση των μαξιλαριών ώστε να τοποθετηθούν σωστά.
4. Ανυψώστε τον ανυψωτήρα στο επιθυμητό ύψος και βεβαιωθείτε ότι τα μαξιλάρια παραμένουν στη θέση τους.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και ασφαλίστε όλες τις κλειδαριές.



Προειδοποίηση

Απαγορεύεται η ανύψωση του οχήματος όταν είναι συνδεδεμένο σε φόρτιση.



Κίνδυνος

Μην εκτελείτε καμία εργασία σε όχημα που δεν έχει υποστηριχθεί σωστά, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.



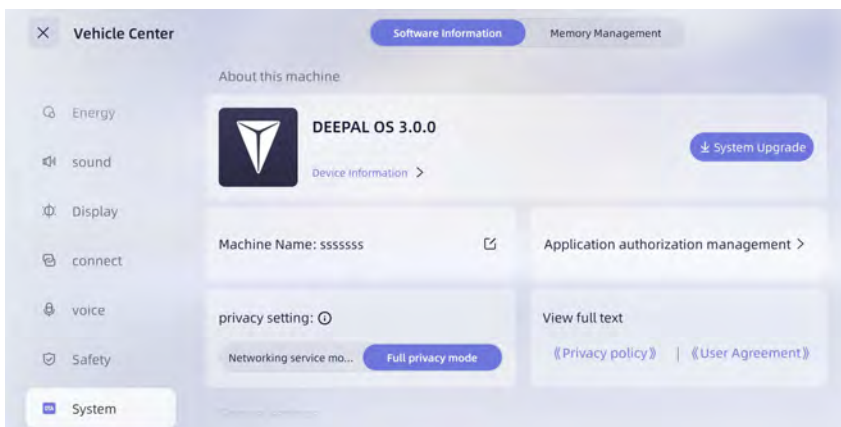
Προειδοποίηση

Μην ανυψώνετε ποτέ το όχημα από κάτω από την μπαταρία. Τα μαξιλαράκια των βραχιόνων ανύψωσης πρέπει να τοποθετούνται μόνο κάτω από τα καθορισμένα σημεία ανύψωσης του αμαξώματος. Η θέση που εμφανίζεται στην εικόνα είναι το μόνο εγκεκριμένο σημείο ανύψωσης. Η ανύψωση σε άλλα σημεία μπορεί να προκαλέσει ζημιές. Οι ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη ανύψωση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Αναβάθμιση Over-the-Air (OTA)

Αυτό το όχημα διαθέτει τη λειτουργία ενημέρωσης λογισμικού μέσω δικτύου (OTA).

1. Άμεση ενημέρωση: Στην κεντρική οθόνη, κάντε κλικ στο [Κέντρο Οχήματος] - [Σύστημα] - [Ενημέρωση Συστήματος] και κάντε κλικ στην "Άμεση Ενημέρωση". Το όχημα θα ενημερωθεί αμέσως αφού πληρούνται οι προϋποθέσεις ενημέρωσης.
2. Προγραμματισμένη ενημέρωση: Στην κεντρική οθόνη, κάντε κλικ στο [Κέντρο Οχήματος] - [Σύστημα] - [Ενημέρωση Συστήματος] και κάντε κλικ στην "Προγραμματισμένη Ενημέρωση". Το όχημα θα ενημερωθεί σύμφωνα με την ώρα που προγραμματίσατε, και μπορείτε να ακυρώσετε την ενημέρωση στο σύστημα του οχήματος πριν από την ενημέρωση.
3. Διάρκεια ενημέρωσης: Μπορεί να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με το μοντέλο και τη διαμόρφωση. Παρακαλούμε ανατρέξτε στην πραγματική εμφάνιση στο σύστημα του οχήματος.



Εάν η ενημέρωση δεν είναι επιτυχής, ο πίνακας οργάνων ή η κεντρική οθόνη του οχήματος θα εμφανίσει μήνυμα αποτυχίας ενημέρωσης και θα δώσει σύντομες συμβουλές αντιμετώπισης. Μπορείτε να επαναλάβετε την ενημέρωση ή να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για βοήθεια, και πρέπει να σταματήσετε να οδηγείτε αμέσως. Εάν επιλέξετε να συνεχίσετε να οδηγείτε, η εταιρεία μας δεν θα είναι υπεύθυνη για οποιεσδήποτε απώλειες που προκύψουν.

Εάν η ενημέρωση δεν είναι επιτυχής, το όχημα θα επανέλθει στην προηγούμενη διαθέσιμη έκδοση λογισμικού και θα περιορίσει τις λειτουργίες του οχήματος λόγω της κατάστασης βλάβης της αποτυχίας ενημέρωσης για να διασφαλιστεί η ασφάλεια. Εάν είναι απαραίτητο, η ταχύτητα του οχήματος θα περιοριστεί ή το όχημα δεν θα μπορεί να κινηθεί. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με το προσωπικό μετεξυπηρέτησης για βοήθεια.

Εάν συναντήσετε αποτυχία ενημέρωσης και η κατάσταση του οχήματος είναι ανώμαλη, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Μην επιβάλλετε λειτουργίες: Αποφύγετε να πραγματοποιήσετε ενέργειες που μπορεί να προκαλέσουν κίνδυνο στο όχημα, όπως επαναλαμβανόμενες προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος, εξαναγκαστική απενεργοποίηση της τροφοδοσίας, κ.λπ.

2. Επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών: Καλέστε το τηλέφωνο εξυπηρέτησης το συντομότερο δυνατό ή μεταβείτε σε κοντινό αντιπρόσωπο, περιγράφοντας λεπτομερώς την κατάσταση πριν και μετά την αποτυχία ενημέρωσης σε επαγγελματία, για να λάβετε περαιτέρω τεχνική υποστήριξη και λύσεις.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Σύστημα επείγουσας κλήσης (ECALL)

Επισκόπηση του συστήματος ECALL

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ECALL. Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, το σύστημα συνδέει αυτόματα τον οδηγό με το κατάλληλο ΡΑΣΠ (Σημείο Ανταπόκρισης Δημόσιας Ασφαλείας). Μετά τη σύνδεση, ο χειριστής θα διαβιβάσει την κλήση στις υπηρεσίες διάσωσης σύμφωνα με την επιθυμία σας.

Τρόποι ενεργοποίησης του συστήματος ECALL

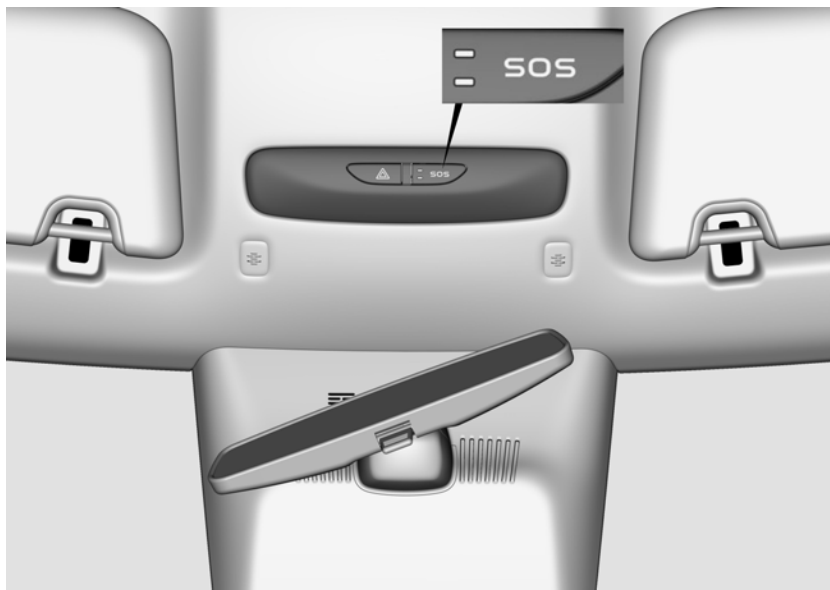
Τρόπος 1: Αυτόματη ενεργοποίηση

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, το σύστημα ECALL ενεργοποιείται αυτόματα. (Κατά την αυτόματη ενεργοποίηση, η κλήση δεν μπορεί να τερματιστεί, μόνο το κέντρο διάσωσης μπορεί να την κλείσει)

Τρόπος 2: Χειροκίνητη ενεργοποίηση

Αν χρειάζεστε βοήθεια, μπορείτε να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα ECALL με έναν από τους δύο τρόπους.

- Τρόπος 1: Πατήστε και κρατήστε πατημένο για πάνω από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί έκτακτης ανάγκης στην κονσόλα οροφής και μετά αφήστε το για να ενεργοποιήσετε το ECALL (δείτε τη θέση του κουμπιού στην παρακάτω εικόνα).



- Τρόπος 2: Πατήστε [Κέντρο Οχήματος] - [Συντήρηση Ασφαλείας] στην κεντρική οθόνη

για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ECALL.

Αποστολή δεδομένων (MSD)

Αποστολή ελάχιστου συνόλου δεδομένων (Minimum Set of Data), το οποίο αποστέλλεται από το όχημα στην πλατφόρμα διάσωσης μετά την ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης ανάγκης, διευκολύνοντας την άμεση ανταπόκριση. Τα MSD περιλαμβάνουν: τύπος οχήματος, αριθμός πλαισίου, συντεταγμένες GPS, τύπος ενέργειας οχήματος, πληροφορίες σύγκρουσης κ.λπ.

Επικοινωνήστε με οδική βοήθεια

Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, η οδική βοήθεια της Changan προσφέρει υπηρεσίες 24/7, ανεξαρτήτως καιρού, όλο το χρόνο. Επιπλέον, οι επαγγελματίες της Changan είναι πάντοτε έτοιμοι να απαντήσουν στις ερωτήσεις σας και να σας καθοδηγήσουν στη σωστή μεταφορά του οχήματος.

Κατά την επικοινωνία με την οδική βοήθεια της Changan, παρακαλείστε να παρέχετε:

- Κωδικό αναγνώρισης οχήματος (VIN).
- Ακριβή τοποθεσία σας.
- Τη φύση του προβλήματος.

Υπέρβαση αυτονομίας

Εάν το όχημά σας υπερβεί την αυτονομία του, δεν θα μπορεί πλέον να τροφοδοτεί την μπαταρία και χωρίς τροφοδοσία της μπαταρίας, το όχημα δεν θα μπορεί να φορτιστεί. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να τροφοδοτήσετε την μπαταρία από μια εξωτερική πηγή ισχύος για να μπορέσετε να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης (HV). Μόλις το όχημα αρχίσει να φορτίζεται, η εξωτερική πηγή ισχύος δεν θα χρειάζεται πλέον.

Εάν το όχημα υπερβεί την αυτονομία και βρίσκεται μακριά από σταθμό φόρτισης, ο πάροχος ρυμούλκησης θα πρέπει να μεταφέρει το όχημα στον πλησιέστερο σταθμό φόρτισης και να το τοποθετήσει εντός εμβέλειας του καλωδίου φόρτισης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Έκτακτη Ανάγκη - Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης - Έκτακτο Ξεκλείδωμα».



Προειδοποίηση

Εάν κατά την οδήγηση το όχημα υπερβεί απροσδόκητα την αυτονομία του, σταθμεύστε με ασφάλεια στα δεξιά και επικοινωνήστε με την οδική βοήθεια της Changan ή τον προτιμώμενο πάροχο υπηρεσιών ρυμούλκησης.

Η ρυμούλκηση λόγω υπέρβασης της αυτονομίας δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Αποσύνδεση μπαταρίας υψηλής τάσης

Περιγραφή λειτουργίας

Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, πυρκαγιάς, πλημμύρας ή άλλης κρίσιμης κατάστασης, για την ασφάλεια των διασωστών πρέπει να αποσυνδεθεί το σύστημα υψηλής τάσης.

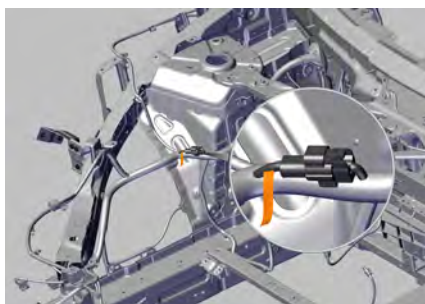
Μέθοδος Αποσύνδεσης Υψηλής Τάσης

Για έκτακτη αποκοπή του συστήματος υψηλής τάσης, πρώτα αποσυνδέστε το κύκλωμα υψηλής τάσης και μετά τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας.

Η αποσύνδεση γίνεται αφαιρώντας τον σύνδεσμο αλληλοσύνδεσης υψηλής τάσης, που βρίσκεται δίπλα στον δεξιό μπροστινό συμπιεστή.

Μέθοδος αποκοπής συστήματος υψηλής τάσης:

1. Ανοίξτε το μπροστινό καπό.
2. Αφαιρέστε τον μπροστινό αποθηκευτικό χώρο.
3. Βρείτε τον σύνδεσμο αλληλοσύνδεσης υψηλής τάσης (δεξιά στον χώρο κινητήρα, δίπλα στον συμπιεστή).



4. Τραβήξτε το ελατήριο κλειδώματος στον κορμό του συνδέσμου, πιέστε το και αφαιρέστε τον σύνδεσμο για να αποσυνδέσετε το κύκλωμα υψηλής τάσης.
5. Ανοίξτε το πορτ-μπαγκάζ, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας και εφαρμόστε κατάλληλη μόνωση.



Κίνδυνος

- Μην αποκόπτετε χειροκίνητα το σύστημα υψηλής τάσης σε μη έκτακτες περιπτώσεις
- Εάν προκύψουν προβλήματα κατά τη διαδικασία, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan

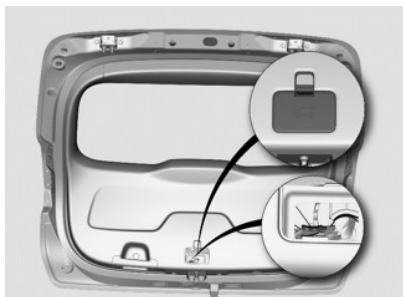
Ανοιγμα πόρτας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος

Εάν βρίσκεστε μέσα στο όχημα, μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το εσωτερικό χερούλι. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προετοιμασία για ταξίδι, Εκκίνηση και τερματισμός, Σύστημα κεντρικής κλειδαριάς».

Ανοιγμα πίσω πόρτας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος

Σε περίπτωση ανάγκης, ανοίξτε από το εσωτερικό ως εξής:

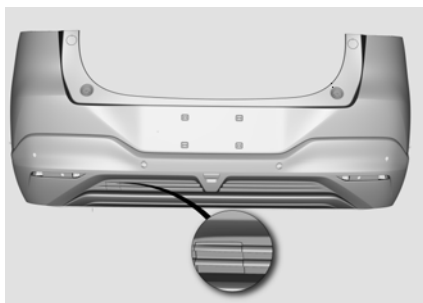
1. Ρίξτε τα πίσω καθίσματα και μπειτε στο πορτμπαγκάζ.
2. Βρείτε και αφαιρέστε το κάλυμμα στη βάση της πίσω πόρτας.
3. Περιστρέψτε τη λευκή λαβή, σπρώξτε προς τα κάτω μέχρι τέρμα και μετά σπρώξτε την πίσω πόρτα προς τα πάνω



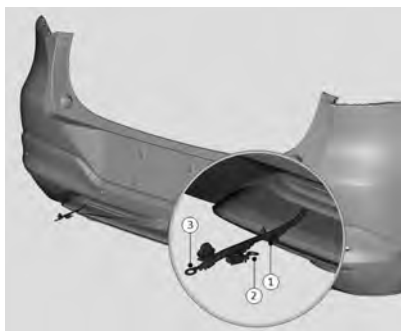
Έκτακτο Ξεκλείδωμα

Εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη και οι πόρτες δεν ξεκλειδώνουν, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα της υποδοχής ρεύματος στον πίσω προφυλακτήρα και βρείτε τη θύρα έκτακτου ξεκλειδώματος



2. Συνδέστε το κόκκινο θετικό (+) καλώδιο της εξωτερικής πηγής στα μεταλλικά άκρα ②③ (+) της κόκκινης καλωδίωσης στη θύρα έκτακτου ξεκλειδώματος. Συνδέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο στο μεταλλικό άκρο ① (-) της μαύρης καλωδίωσης στη θύρα έκτακτου ξεκλειδώματος.



① Αρνητικό σημείο σύνδεσης (μαύρο καλώδιο)

②③ Θετικά σημεία σύνδεσης (κόκκινο καλώδιο)

3. Μετά την επιτυχή σύνδεση, ξεκλειδώστε αμέσως το όχημα. Μετά το ξεκλείδωμα, αφαιρέστε αμέσως την εξωτερική πηγή σύμφωνα με το βήμα 4.
4. Αποσυνδέστε πρώτα το κόκκινο θετικό (+) της εξωτερικής πηγής και επανατοποθετήστε το άκρο ②. Στη συνέχεια αποσυνδέστε το μαύρο αρνητικό (-) της εξωτερικής πηγής. Κατά την αποσύνδεση, μην αγγίζετε κανένα μεταλλικό μέρος με τα καλώδια. Απαγορεύεται η άμεση επαφή μεταξύ κόκκινου και μαύρου άκρου.
5. Μην ενεργοποιήσετε ηλεκτρικές συσκευές στο όχημα πριν την πλήρη αποσύνδεση της εξωτερικής πηγής. Η εξωτερική πηγή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η χρήση ανά φορά δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 δευτερόλεπτα. Η παρατεταμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει τήξη ασφάλειας, απενεργοποίηση της λειτουργίας και προβλήματα σε μελλοντικές χρήσεις. Μετά από παρατεταμένη χρήση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο.



Προειδοποίηση

Για τη σύνδεση των καλωδίων πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά καλώδια εκκίνησης αυτοκινήτου με διατομή $\geq 25 \text{ mm}^2$.

Εάν η μπαταρία αποφορτίζεται συχνά χωρίς προφανή αιτία, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο.

Πληροφορίες χρήστη

Πληροφορίες για το εγχειρίδιο χρήσης

Εφαρμογή εγχειριδίου

Για τις πιο πρόσφατες και πλήρεις πληροφορίες εξατομίκευσης του οχήματος, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης στην κεντρική οθόνη. Αυτές οι πληροφορίες είναι εξατομικευμένες για το όχημά σας και εξαρτώνται από τις αγορασμένες λειτουργίες, τη διαμόρφωση, την περιοχή αγοράς και την έκδοση λογισμικού. Σε αντίθεση, η Changan μπορεί να παρέχει γενικές πληροφορίες που ενημερώνονται κατά περίπτωση και ενδέχεται να μην περιλαμβάνουν τις αποκλειστικές πληροφορίες του οχήματός σας. Μετά την ενημέρωση του λογισμικού, θα εμφανιστούν πληροφορίες για τις νέες λειτουργίες στην κεντρική οθόνη. Εάν υπάρχουν διαφορές μεταξύ του εγχειριδίου χρήσης και των σημειώσεων έκδοσης, υπερισχύουν οι πληροφορίες των σημειώσεων έκδοσης.

Εικονογραφήσεις

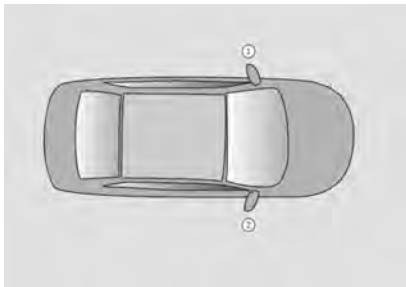
Οι εικόνες του παρόντος εγχειριδίου είναι ενδεικτικές και ενδέχεται να διαφέρουν από το όχημά σας λόγω ρυθμίσεων, λογισμικού, περιοχής αγοράς ή άλλων παραμέτρων.

Σφάλματα ή ανακρίβειες

Όλες οι περιγραφές και οδηγίες έχουν καταρτιστεί με τη μέγιστη ακρίβεια κατά την ημερομηνία δημοσίευσης. Παράλληλα, η Changan διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί αλλαγές και αναβαθμίσεις οποιαδήποτε στιγμή. Για οποιαδήποτε λάθη ή παράλειψη, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Θέση εξαρτημάτων

Το εγχειρίδιο χρήσης καθορίζει λεπτομερώς εάν ένα εξάρτημα βρίσκεται στη δεξιά ή αριστερή πλευρά του οχήματος. Όπως φαίνεται στο σχήμα, όταν κάθεστε στο εσωτερικό του οχήματος, το 1 είναι η αριστερή πλευρά και το 2 η δεξιά.



Πνευματικά δικαιώματα και εμπορικά σήματα

Όλες οι πληροφορίες και το λογισμικό του οχήματος στο παρόν εγχειρίδιο προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα και άλλα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Changan και των δικαιιοπαρόχων της. Χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Changan και των δικαιιοπαρόχων της, απαγορεύεται η μερική ή πλήρης αντιγραφή ή τροποποίηση του υλικού. Η Changan μπορεί να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες κατόπιν αιτήματος.

Όλα τα υπόλοιπα εμπορικά σήματα που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο ανήκουν στους αντίστοιχους ιδιοκτήτες τους. Η χρήση αυτών των εμπορικών σημάτων δεν συνεπάγεται χορηγία ή υποστήριξη των προϊόντων ή υπηρεσιών. Η μη εξουσιοδοτημένη χρήση οποιουδήποτε εμπορικού σήματος που εμφανίζεται εδώ ή στο όχημα απαγορεύεται αυστηρά.

Δήλωση διαθεσιμότητας λειτουργιών

Ορισμένες λειτουργίες αυτού του εγχειριδίου ισχύουν μόνο για συγκεκριμένες διαμορφώσεις οχημάτων ή σε ορισμένες αγορές. Δεν διασφαλίζεται ότι όλες οι επιλογές ή λειτουργίες του παρόντος ισχύουν για το όχημά σας. Για συγκεκριμένες πληροφορίες διαμόρφωσης, ανατρέξτε στα σχετικά έγγραφα marketing/πωλήσεων ή συμβουλευτείτε το εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan όπου αγοράσατε το όχημα.

Πιστοποίηση συμμόρφωσης

Μεταβίβαση πληροφοριών SVHC

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH	
Deepal S05	
Αυτό το προϊόν αποτελείται από στοιχεία που ορίζονται στο Άρθρο 3(3) του Κανονισμού 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Καταχώριση, Αξιολόγηση, Άδεια και Περιορισμό των Χημικών (REACH). Κάθε προμηθευτής οφείλει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση επικοινωνίας πληροφοριών για ουσίες σε αντικείμενα σύμφωνα με το Άρθρο 33. Αυτό το προϊόν, συμπεριλαμβανομένων όλων των αντικειμένων που το αποτελούν, περιέχει ουσίες που πληρούν τα κριτήρια του Άρθρου 57 και έχουν ταυτοποιηθεί σύμφωνα με το Άρθρο 59(1) σε συγκέντρωση άνω του 0,1% κατά βάρος (w/w). Ενημερώνουμε ότι ο μόλυβδος (CAS-No. 7439-92-1) χρησιμοποιείται σχεδόν σε όλες τις κατηγορίες προϊόντων, πρωτίτως ως στοιχείο κράματος και επίσης υπάρχει σε μπαταρίες. Το ανακυκλωμένο αλουμίνιο και μέταλλα μπορεί να περιέχουν μόλυβο ως πρόσμιξη.	
Θέση του στοιχείου που περιέχει την ουσία στο προϊόν (Λεπτομερής, συμπεριλαμβανομένου εξοπλισμού)	Ονομασία ουσίας σύμφωνα με το Άρθρο 57 και προσδιορισμένη κατά Άρθρο 59(1), συγκέντρωση >0,1% κ.β. (Τυπική χρήση, Παράρτημα XV REACH)
Σύστημα πεντάλ φρένων	1,3,5-τρις(οξιρανυλομεθυλ)-1,3,5-τριαζιν-2,4,6(1H,3H,5H)-τριόνη
Σύστημα πεντάλ επιταχυντή	Μόλυβδος
Ολοκληρωμένη μονάδα ελέγχου φρένων	Μόλυβδος
Ολοκληρωμένη μονάδα ελέγχου φρένων	2-βενζύλιο-2-διμεθυλαμινο-4'-μορφολινοβουτυροφαινόνη
Ολοκληρωμένη μονάδα ελέγχου φρένων	2,2',6',6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα μηχανικού συστήματος διεύθυνσης	Μόλυβδος

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

Deepal S05

Σύστημα κολόννας τιμονιού	Εθυλενοδιαμίνη
Σύστημα κολόννας τιμονιού	Μόλυβδος
Συγκρότημα θήκης στερέωσης καλύμματος θύρας φόρτισης	Μόλυβδος
Συγκρότημα άνω καλύμματος σκιάστρου	Μόλυβδος
Συγκρότημα άνω καλύμματος σκιάστρου	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συγκρότημα γυαλιού άνω καλύμματος	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Συγκρότημα βραχίονα στήριξης μηχανισμού κίνησης πίσω πόρτας (δεξιά)	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συγκρότημα βραχίονα στήριξης μηχανισμού κίνησης πίσω πόρτας (δεξιά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα ECU συστήματος αυτόματου ανοίγματος/κλεισίματος πίσω πόρτας	Μόλυβδος
Συγκρότημα ECU συστήματος αυτόματου ανοίγματος/κλεισίματος πίσω πόρτας	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Κομμάτι στεγανοποίησης υψηλής αντίστασης	Τριοξειδιο του διβορίου
Κόλλα διαστολής άνω εξωτερικής κοιλότητας κολόννας A (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής κάτω εσωτερικής κοιλότητας κολόννας A (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής κάτω εξωτερικής κοιλότητας κολόννας A (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εσωτερικής κοιλότητας μπροστινού άκρου άνω πλευρικής δοκού πλευρικού πάνελ (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εξωτερικής κοιλότητας μπροστινού άκρου άνω πλευρικής δοκού πλευρικού πάνελ (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εσωτερικής κοιλότητας πίσω άκρου άνω πλευρικής δοκού πλευρικού πάνελ (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εξωτερικής κοιλότητας	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

DeePal S05

πίσω άκρου άνω πλευρικής δοκού πλευρικού πάνελ (αριστερά)	
Κόλλα διαστολής κάτω εσωτερικής κοιλότητας κολόνας Β (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής κάτω εξωτερικής κοιλότητας κολόνας Β (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εξωτερικής κοιλότητας πίσω πλήμνης τροχού (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής άνω εξωτερικής κοιλότητας κολόνας Α (αριστερά) Κόλλα διαστολής κοιλότητας (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εσωτερικής κοιλότητας κάτω από κολόνα Α (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εξωτερικής κοιλότητας κάτω από κολόνα Α (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εσωτερικής κοιλότητας στο μπροστινό άκρο της άνω πλευρικής δοκού του πλευρικού τοίχου (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εξωτερικής κοιλότητας στο μπροστινό άκρο της άνω πλευρικής δοκού του πλευρικού τοίχου (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εσωτερικής κοιλότητας στο πίσω άκρο της άνω πλευρικής δοκού του πλευρικού τοίχου (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εξωτερικής κοιλότητας στο πίσω άκρο της άνω πλευρικής δοκού του πλευρικού τοίχου (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εσωτερικής κοιλότητας κάτω από κολόνα Β (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εξωτερικής κοιλότητας κάτω από κολόνα Β (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής πίσω πλήμνης τροχού (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εξωτερικής κοιλότητας πίσω πλήμνης τροχού (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής εξωτερικής κοιλότητας	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

Deepal S05

πίσω πλήμνης τροχού (δεξιά)	
Κόλλα διαστολής εσωτερικής κοιλότητας στην κολόνα C (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής άνω εξωτερικής κοιλότητας κολόνας C (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής άνω εσωτερικής κοιλότητας κολόνας C (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής άνω εξωτερικής κοιλότητας κολόνας C (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής άνω εξωτερικής κοιλότητας κολόνας D (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Κόλλα διαστολής άνω εξωτερικής κοιλότητας κολόνας D (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Στεγανοποίηση τσιμούχας κολόνας B (αριστερά)	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλιο]-ω-υδροξυ-
Στεγανοποίηση τσιμούχας κολόνας B (δεξιά)	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλιο]-ω-υδροξυ-
Στεγανοποίηση τσιμούχας κολόνας C (αριστερά)	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλιο]-ω-υδροξυ-
Στεγανοποίηση τσιμούχας κολόνας C (δεξιά)	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλιο]-ω-υδροξυ-
Τσιμούχα πλαισίου πλευρικού παραθύρου (αριστερά)	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλιο]-ω-υδροξυ-
Τσιμούχα πλαισίου πλευρικού παραθύρου (δεξιά)	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλιο]-ω-υδροξυ-
Τσιμούχα πλαισίου αριστεράς μπροστινής πόρτας	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλιο]-ω-υδροξυ-
Τσιμούχα πλαισίου δεξιάς μπροστινής πόρτας	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλιο]-ω-υδροξυ-
Τσιμούχα πλαισίου αριστεράς πίσω πόρτας	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλιο]-ω-υδροξυ-
Τσιμούχα πλαισίου δεξιάς πίσω πόρτας	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλιο]-ω-υδροξυ-
Επένδυση άνω καλύμματος αριστερά	Φθαλικός βισ(2-αιθυλεξύλιο)

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

Deepal S05

Επένδυση άνω καλύμματος δεξιά	Φθαλικός βισ(2-αιθυλεξύλιο)
Συγκρότημα εσωτερικού συνδετήρα μπροστινής πόρτας (αριστερά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Συγκρότημα εσωτερικού συνδετήρα μπροστινής πόρτας (δεξιά)	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Αυλάκι τζαμιού μπροστινής πόρτας (αριστερά)	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινύλιο]-ω-υδροξυ-
Αυλάκι τζαμιού μπροστινής πόρτας (δεξιά)	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινύλιο]-ω-υδροξυ-
Συγκρότημα μπροστινού παρμπρίζ	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Συγκρότημα παρμπρίζ πίσω πόρτας	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Συγκρότημα τζαμιού πίσω πλευρικού παραθύρου (δεξιά)	Τριοξειδιο του διβορίου
Συγκρότημα ανυψωτήρα τζαμιού μπροστινής πόρτας (αριστερά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα ανυψωτήρα τζαμιού μπροστινής πόρτας (αριστερά)	Βορικό οξύ
Συγκρότημα ανυψωτήρα τζαμιού μπροστινής πόρτας (δεξιά)	Βορικό οξύ
Συγκρότημα ανυψωτήρα τζαμιού μπροστινής πόρτας (δεξιά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα ανυψωτήρα τζαμιού πίσω πόρτας (αριστερά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα ανυψωτήρα τζαμιού πίσω πόρτας (αριστερά)	Βορικό οξύ
Συγκρότημα ανυψωτήρα τζαμιού πίσω πόρτας (δεξιά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα ανυψωτήρα τζαμιού πίσω πόρτας (δεξιά)	Βορικό οξύ
Συγκρότημα εξωτερικού ηλεκτρικού χειρουλιού μπροστινής πόρτας (αριστερά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα εξωτερικού ηλεκτρικού χειρουλιού μπροστινής πόρτας (δεξιά)	Μόλυβδος

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

DeePal S05

Συγκρότημα εξωτερικού ηλεκτρικού χερουλιού πίσω πόρτας (αριστερά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα εξωτερικού ηλεκτρικού χερουλιού πίσω πόρτας (δεξιά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα κλειδαριάς πίσω πόρτας (αυτόματης έλξης)	Μόλυβδος
Συγκρότημα διακοσμητικών εξαρτημάτων σπόιλερ (δεξιά)	Μελαμίνη
Συγκρότημα διακοσμητικών εξαρτημάτων σπόιλερ (αριστερά)	Μελαμίνη
Συγκρότημα βραχίονα εσωτερικού καθρέπτη	Μόλυβδος
Συγκρότημα εσωτερικού καθρέπτη	Μόλυβδος
Συγκρότημα εσωτερικού καθρέπτη	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συγκρότημα εσωτερικού καθρέπτη	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα εξωτερικού καθρέπτη (αριστερά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα εξωτερικού καθρέπτη (δεξιά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα καθίσματος οδηγού	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα καθίσματος οδηγού	Μόλυβδος
Συγκρότημα καθίσματος οδηγού	N,N-διμεθυλακεταμίδιο
Συγκρότημα καθίσματος οδηγού	Βορικό οξύ
Συγκρότημα καθίσματος συνοδηγού	Βορικό οξύ
Μηχανισμός φουσκώματος-5810	Μόλυβδος
Συγκρότημα σώματος ταμπλό συνοδηγού	Μελαμίνη
Διακοσμητικό κάλυμμα χαμηλής αντίστασης αέρα	Βορικό οξύ
Ευφυής σχάρα εισαγωγής αέρα	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

Deepal S05

Συγκρότημα πόρπης ζώνης ασφαλείας μπροστινού καθίσματος (δεξιά)	Μελαμίνη
Συγκρότημα μηχανισμού ζώνης ασφαλείας μπροστινού καθίσματος (δεξιά)	Μελαμίνη
Συγκρότημα μηχανισμού ζώνης ασφαλείας μπροστινού καθίσματος (αριστερά)	Μελαμίνη
Συγκρότημα πόρπης ζώνης ασφαλείας μπροστινού καθίσματος (αριστερά)	Μελαμίνη
Συγκρότημα μπροστινού αερόσακου οδηγού	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Συγκρότημα μπροστινού αερόσακου οδηγού	1,2-διμεθοξυαιθάνιο
Συγκρότημα μονάδας ελέγχου αερόσακων	Μόλυβδος
Συγκρότημα κινητήρα υαλοκαθαριστήρα και βραχίονα μετάδοσης	Τριοξειδιο του διβορίου
Συγκρότημα κινητήρα υαλοκαθαριστήρα και βραχίονα μετάδοσης	Μόλυβδος
Συγκρότημα βραχίονα πίσω υαλοκαθαριστήρα	Μόλυβδος
Συγκρότημα πίσω ακροφυσίου πλυστήρα	Μόλυβδος
Συγκρότημα πίσω σωλήνα πλυστήρα I	Φθαλικός βισ(2-αιθυλεξύλιο)
Συγκρότημα δοχείου υγρού πλυστήρα	Μόλυβδος
Συγκρότημα αισθητήρα βροχής/φωτός	Μόλυβδος
Συγκρότημα αισθητήρα βροχής/φωτός	Εξαϋδρο-4-μεθυλοφθαλικό ανυδρίτη
Συγκρότημα ηλεκτρικού συμπιεστή	Μόλυβδος
Συγκρότημα ηλεκτρικού συμπιεστή	Tris(2-methoxyethoxy)vinylsilane
Συγκρότημα ηλεκτρικού συμπιεστή	Μελαμίνη
Συγκρότημα ηλεκτρικού συμπιεστή	4,4'-μεθυλενοδιανιλίνη
Συγκρότημα σωλήνα αναρρόφησης συμπιεστή	Μόλυβδος
Συγκρότημα σωλήνα σύνδεσης υψηλής πίεσης εβαπορέτας	Μόλυβδος

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

DeePal S05

Βαλβίδα διακοπής ψυκτικού μέσου	Μόλυβδος
Συγκρότημα ψυγείου	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Συγκρότημα κεντρικής μονάδας διαχείρισης θερμοκρασίας	Μόλυβδος
Συγκρότημα κεντρικής μονάδας διαχείρισης θερμοκρασίας	Τριοξείδιο του διβορίου
Σωλήνας εξόδου νερού κινητήρα	1-μεθυλο-2-πυρρολιδόνη
Συγκρότημα σωλήνα υπερχείλισης ψυγείου χαμηλής θερμοκρασίας	1-μεθυλο-2-πυρρολιδόνη
Συγκρότημα οθόνης HUD	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συγκρότημα οθόνης HUD	Μόλυβδος
Μπαταρία AGM H3	Μόλυβδος
Συγκρότημα πρίζας ρεύματος	Μόλυβδος
Συγκρότημα ασύρματης φόρτισης	Μόλυβδος
Συγκρότημα ασύρματης φόρτισης	2,3-διβρωμοπροπαν-1-όλη
Συγκρότημα προσαρμογέα	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφούς καμπίνας	Οξείδιο του μολύβδου
Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφούς καμπίνας	Μόλυβδος
Συγκρότημα κεραίας πλοήγησης	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συγκρότημα ενισχυτή κεραίας	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα μικροφώνου	Μελαμίνη
Συγκρότημα μικροφώνου	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συγκρότημα εξωτερικού ενισχυτή	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH	
DeePal S05	
Συγκρότημα μονάδας ελέγχου επικοινωνίας οχήματος	Μόλυβδος
Συγκρότημα μονάδας ελέγχου επικοινωνίας οχήματος	Βισ(2-(2-μεθοξυαιθοξυ)αιθύλιο) αιθέρας
Συγκρότημα κεραίας πλοήγησης	Μόλυβδος
Συγκρότημα κεραίας πλοήγησης	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα ενεργού ραντάρ καμπίνας-πίσω ραντάρ	Μόλυβδος
Συγκρότημα ενεργού ραντάρ καμπίνας-πίσω ραντάρ	4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα μπροστινής οθόνης (αριστεροτίμονο)	Μόλυβδος
Συγκρότημα ολοκληρωμένου προβολέα II (αριστερά)	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συγκρότημα ολοκληρωμένου προβολέα II (αριστερά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα ολοκληρωμένου προβολέα II (αριστερά)	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συγκρότημα ολοκληρωμένου προβολέα II (αριστερά)	Οξείδιο του μολύβδου
Συγκρότημα ολοκληρωμένου προβολέα II (αριστερά)	2-(2H-βενζοτριάζολ-2-υλ)-4-(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλη
Συγκρότημα ολοκληρωμένου προβολέα II (δεξιά)	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συγκρότημα ολοκληρωμένου προβολέα II (δεξιά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα ολοκληρωμένου προβολέα II (δεξιά)	Οξείδιο του μολύβδου
Συγκρότημα ολοκληρωμένου προβολέα II (δεξιά)	2-(2H-βενζοτριάζολ-2-υλ)-4-(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλη
Συγκρότημα ολοκληρωμένου προβολέα II (δεξιά)	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH	
Deepal S05	
Συγκρότημα ολοκληρωμένων πίσω φώτων I (αριστερά)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα ολοκληρωμένων πίσω φώτων I (αριστερά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα ολοκληρωμένων πίσω φώτων I (αριστερά)	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συγκρότημα μεσαίου φωτός φρένων	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συγκρότημα μεσαίου φωτός φρένων	2-(2H-βενζοτριάζολ-2-υλ)-4-(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλη
Συγκρότημα ολοκληρωμένων πίσω φώτων I (δεξιά)	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συγκρότημα ολοκληρωμένων πίσω φώτων I (δεξιά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα ολοκληρωμένων πίσω φώτων I (δεξιά)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα ολοκληρωμένων πίσω φώτων III	Μόλυβδος
Συγκρότημα ολοκληρωμένων πίσω φώτων III	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα ολοκληρωμένων πίσω φώτων III	2-(2H-βενζοτριάζολ-2-υλ)-4-(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλη
Συγκρότημα ολοκληρωμένων φώτων II	Μόλυβδος
Συγκρότημα καλωδίωσης πίσω προφυλακτήρα	Δωδεκαμεθυλοκυκλοεξασιλοξάνιο
Συγκρότημα καλωδίωσης πίσω προφυλακτήρα	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συγκρότημα καλωδίωσης πίσω προφυλακτήρα	Δεκαμεθυλοκυκλοπεντασιλοξάνιο
Συγκρότημα καλωδίωσης αισθητήρα ταχύτητας μπροστινού	6,6'-δι-τρίτο-βουτυλο-2,2'-μεθυλενοδι-π-κρεζόλη

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

Deepal S05

τροχού (αριστερά)	
Συγκρότημα καλωδίωσης αισθητήρα ταχύτητας μπροστινού τροχού (δεξιά)	6,6'-δι-τρίτο-βουτυλο-2,2'-μεθυλενοδι-π-κρεζόλη
Καλώδιο προσαρμογέα βίντεο κεντρικού καθρέφτη (αριστερά)	Μόλυβδος
Καλώδιο προσαρμογέα βίντεο κεντρικού καθρέφτη (δεξιά)	Μόλυβδος
Συγκρότημα καλωδίωσης πίσω πόρτας	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συγκρότημα καλωδίωσης πίσω πόρτας	Δεκαμεθυλοκυκλοπεντασιλοξάνιο
Μπροστινή δαγκάνα Fac-M 42/11/10 LH	Μόλυβδος
Συγκρότημα καλωδίωσης σασί	Μόλυβδος
Συγκρότημα καλωδίωσης σασί	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ-PANTAR, ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ	Μόλυβδος
Συγκρότημα μπροστινής κάμερας	Μόλυβδος
Συγκρότημα πλευρικού ραντάρ χλίοστομετρικών κυμάτων	Εξαϋδρομεθυλοφθαλκικός ανυδρίτης
Συγκρότημα έξυπνης μονάδας ελέγχου αμαξώματος	Μόλυβδος
Μπροστινή δαγκάνα Fac-M 42/11/10 RH	Μόλυβδος
Συγκρότημα μονάδας ελέγχου καθίσματος (DSM)	Μόλυβδος
Συγκρότημα δέκτη RF	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα αισθητήρα πίεσης ελαστικών	Μόλυβδος
Συγκρότημα αισθητήρα πίεσης ελαστικών	1,2-διμεθοξυαιθάνιο
Συγκρότημα πανοραμικής μπροστινής κάμερας	4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Κάμερα DMS	Μόλυβδος
Συγκρότημα μονάδας ελέγχου επικοινωνίας φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος	Μόλυβδος

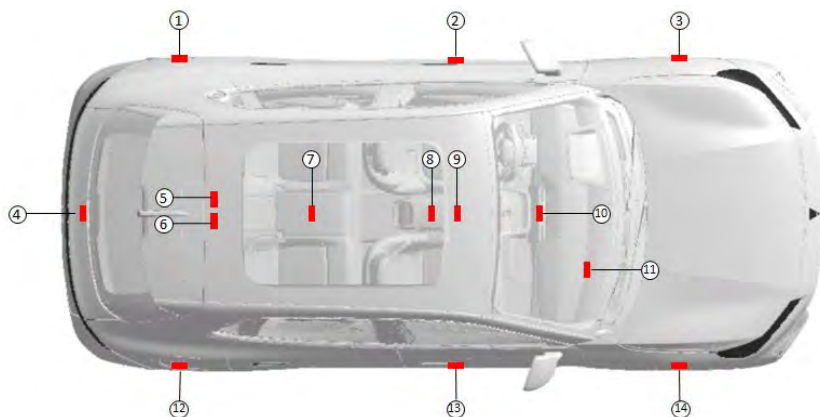
Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH	
Deepal S05	
Συγκρότημα μονάδας ελέγχου επικοινωνίας φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συγκρότημα καλωδίων ολοκληρωμένης υποδοχής φόρτισης AC/DC	Μόλυβδος
Συγκρότημα ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος II	Μόλυβδος
Συγκρότημα ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συγκρότημα ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος	Μόλυβδος
Συγκρότημα ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συγκρότημα ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος	6,6'-δι-τριτο-βουτυλο-2,2'-μεθυλενοδι-π-κρεζόλη
Συγκρότημα ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συγκρότημα ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος	Φθαλικός βισ(2-αιθυλεξύλιο)
Συγκρότημα ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος	2-(διμεθυλαμινο)-2-[(4-μεθυλοφαινόλιο)μεθύλιο]-1-[4-(μορφολιν-4-υλο)φαινόλιο]βουταν-1-όνη
BMS-L 1.1 BMU HWB.12.2	Μόλυβδος
BMS L 1.1 CMU 72S HWB.12.2	Μόλυβδος
Βάση ηλεκτρικού κιβωτίου υψηλής τάσης μπαταρίας	C,C'-αζωδι(φορμαμίδιο)
Συγκρότημα αισθητήρα ρεύματος (κύριος)	Μόλυβδος
Μπουλόνι εξαγωνικής φλάντζας	Τριοξειδιο του διβορίου
Χαλκόμπαρα (συνολική θετική έξοδος)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Χαλκόμπαρα (συνολική αρνητική έξοδος)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Χαλκόμπαρα (σύνδεση μονάδας I)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

DeePal S05

Χαλκόμπαρα (σύνδεση μονάδας II)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Χαλκόμπαρα (σύνδεση μονάδας III)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Οι πληροφορίες που παρέχονται σε αυτό το έγγραφο σχετικά με την περιεκτικότητα σε υλικά και ουσίες αντιπροσωπεύουν τις γνώσεις και τις πεποιθήσεις μας, οι οποίες μπορεί να βασίζονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει σε διαθέσιμες πληροφορίες που παρέχονται σε εμάς από προμηθευτές.	

Τεχνικές πληροφορίες ραδιοσυχνότητας



Ζώνη συχνοτήτων	Ισχύς RF	Συσκευή	Θέση
GSM 900 880-915	2850mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
GSM 1800 1710-1785	2510mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
WCDMA Ζώνη 1 1920-1980	670mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
WCDMA Ζώνη 8 880-915	380mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10

Ζώνη συχνотήτων	Ισχύς RF	Συσκευή	Θέση
LTE Ζώνη 1 1920-1980	670mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 3 1710-1785	560mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 7 2500-2570	890mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 8 880-915	380mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 20 832-862	290mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 28 703-748	210mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 38 2570-2620	1040mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 40 2300-2400	630mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
GPS 1575,42MHz+1,023 MHz	Μόνο λήψη	Κεραία πλοήγησης	11
Beidou 1561,098MHz + 2,046MHz	Μόνο λήψη	Κεραία πλοήγησης	11
GION Ass 1602,5625MHz+4M Hz	Μόνο λήψη	Κεραία πλοήγησης	11
DAB 174~240MHz	Μόνο λήψη	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
FM 88~108MHz	Μόνο λήψη	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10

Ζώνη συχνοτήτων	Ισχύς RF	Συσκευή	Θέση
CPD 60~64GHz	15dBm	Εσωτερικό ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων	5, 9
WIFI 2,4~2,4835GHz	200mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
WIFI 5,725~5,850GHz	160mW	Συγκρότημα μονάδας ελέγχου ευφυούς καμπίνας	10
Πίεση ελαστικών: 433,92MHz	0,005W	αισθητήρας πίεσης ελαστικών	1, 3, 12, 14
Κεραία χαμηλής συχνότητας 125kHz	0,005mW	Κεραία χαμηλής συχνότητας	2, 4, 7, 8, 13
Δέκτης RF 433,92MHz	Μόνο λήψη	Δέκτης RF	6
Κλειδί 433,42 MHz 433,92MHz 434,32MHz	0,01mW	Κλειδί	/



Προσοχή

Οι πληροφορίες πιστοποίησης ραδιοσυχνοτήτων βρίσκονται στην επιφάνεια του εξαρτήματος. Δείτε το εξάρτημα για λεπτομέρειες.

Αποποίηση ευθύνης

Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (Event Data Recorder - EDR)

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR), το οποίο εγκαθίσταται κυρίως για την καταγραφή δεδομένων σε περίπτωση σύγκρουσης ή κατάστασης σχεδόν σύγκρουσης (όπως η ενεργοποίηση αερόσακων ή η σύγκρουση με εμπόδιο στο δρόμο), προκειμένου να γίνει καλύτερη κατανόηση της απόδοσης των συστημάτων του οχήματος.

- Ταχύτητα οχήματος·
- Πίεση ελαστικών·
- Κατάσταση συστήματος ACC·
- Ενεργοποίηση αερόσακου και ζώνες.

Αυτά τα δεδομένα βοηθούν στην κατανόηση των ατυχημάτων.

Σημείωση:

- Τα δεδομένα EDR καταγράφονται μόνο σε περιπτώσεις μη τετριμμένων συγκρούσεων. Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το EDR δεν καταγράφει δεδομένα και δεν συλλέγει προσωπικά δεδομένα (όπως όνομα, φύλο, ηλικία ή τοποθεσία σύγκρουσης). Το EDR μπορεί να καταγράψει έως και τρία κλειδωμένα συμβάντα σύγκρουσης. Τα τρέχοντα δεδομένα συμβάντος θα αντικαταστήσουν τα προηγούμενα δεδομένα με χρονολογική σειρά, αλλά τα κλειδωμένα συμβάντα δεν θα αντικατασταθούν από επόμενα συμβάντα.

Δε γίνεται αποκάλυψη δεδομένων EDR σε τρίτους εκτός από:

- Με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή ενοικιαστή του οχήματος·
- Από τις αρχές στο πλαίσιο διερεύνησης σύγκρουσης·
- Χρήση σε νομικές διαδικασίες από τη Changan

Ανάγνωση δεδομένων EDR γίνεται με εξειδικευμένο διαγνωστικό εξοπλισμό σε εξουσιοδοτημένα κέντρα ή από τρίτους (π.χ. υπηρεσίες) μέσω υποδοχής OBD.

Σύστημα απομακρυσμένης πληροφόρησης οχήματος

Το όχημα αυτό διαθέτει ηλεκτρονικές μονάδες για την παρακολούθηση και καταγραφή δεδομένων από τα συστήματα του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων του κινητήρα, βοηθητικών συστημάτων οδήγησης, μπαταρίας, φρένων και ηλεκτρικού συστήματος). Οι ηλεκτρονικές αυτές μονάδες καταγράφουν ποικίλες συνθήκες οδήγησης και λειτουργίας, όπως φρενάρισμα, επιτάχυνση, πληροφορίες ταξιδιού και άλλα στοιχεία οδήγησης. Καταγράφονται επίσης λειτουργικά στοιχεία του οχήματος, όπως γεγονότα και κατάσταση φόρτισης, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστημάτων, διαγνωστικοί κωδικοί σφαλμάτων, αριθμός πλαισίου (VIN), ταχύτητα, κατεύθυνση και τοποθεσία.

Τα δεδομένα αυτά αποθηκεύονται στο όχημα και είναι προσπελάσιμα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και αποθηκευτούν από εξειδικευμένους τεχνικούς της Changan κατά τη συντήρηση ή να μεταδοθούν ασύρματα στη Changan μέσω του συστήματος απομακρυσμένης

πληροφόρησης του οχήματος. Η Changan μπορεί να χρησιμοποιεί αυτά τα δεδομένα για διάφορους σκοπούς, όπως: παροχή υπηρεσιών τηλεματικής διάγνωση βλαβών, αξιολόγηση ποιότητας, λειτουργικότητας και απόδοσης του οχήματος, υποστήριξη ερευνών και αναλύσεων από την ίδια και τους συνεργάτες της για βελτίωση και σχεδιασμό του οχήματος και των συστημάτων του· νομική υπεράσπιση της Changan και για άλλους νόμιμους σκοπούς. Κατά τη διάρκεια της συντήρησης, η Changan μπορεί να επιλύσει προβλήματα εξ αποστάσεως απλώς εξετάζοντας τα καταγεγραμμένα δεδομένα του οχήματος.

Το σύστημα απομακρυσμένης πληροφόρησης του οχήματος μεταδίδει περιοδικά ασύρματα τις πληροφορίες οδήγησης στη Changan. Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, αυτά τα δεδομένα συμβάλλουν στη σωστή συντήρηση του οχήματος. Ορισμένες πρόσθετες λειτουργίες ενδέχεται να απαιτούν τη χρήση του απομακρυσμένου συστήματος πληροφόρησης και των παρεχόμενων δεδομένων, όπως ειδοποιήσεις φόρτισης, ενημερώσεις λογισμικού και απομακρυσμένη πρόσβαση και έλεγχο των συστημάτων του οχήματος.

Εκτός από τις παρακάτω περιπτώσεις, η Changan δεν θα κοινοποιήσει τα δεδομένα του οχήματος σε τρίτους:

- Με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή ενοικιαστή του οχήματος·
- Χρησιμοποιούνται από τις αρμόδιες αρχές ή άλλους φορείς για τη διερεύνηση συγκρούσεων·
- Χρησιμοποιούνται από τη Changan σε νομικές διαδικασίες.

Κοινοποίηση δεδομένων

Για τη διασφάλιση της ποιότητας και την υποστήριξη της συνεχούς βελτίωσης των προηγμένων λειτουργιών, όπως τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, το όχημά σας μπορεί να συλλέγει αναλυτικά, τμηματικά, διαγνωστικά δεδομένα και δεδομένα χρήσης οχήματος και να τα στέλνει στην Changan Auto για ανάλυση. Μέσω αυτής της ανάλυσης, η Changan Auto μπορεί να μαθαίνει από τα δισεκατομμύρια μίλια οδήγησης των οχημάτων για να βελτιστοποιήσει τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της. Παρόλο που η Changan Auto μπορεί να μοιράζεται αυτά τα δεδομένα με συνεργάτες που παρέχουν παρόμοια δεδομένα, οι πληροφορίες που συλλέγονται δεν σας προσδιορίζουν προσωπικά και αποστέλλονται στην Changan Auto μόνο μετά από τη ρητή συγκατάθεσή σας. Για την προστασία της ιδιωτικής σας ζωής, τα προσωπικά δεδομένα είτε δεν καταγράφονται καθόλου, είτε προστατεύονται με μέτρα ιδιωτικότητας και τεχνολογικά μέτρα, ή μπορεί να αφαιρεθούν από τις αναφορές πριν από την αποστολή τους στην Changan Auto.

Παρόλο που το όχημα χρησιμοποιεί GPS κατά την οδήγηση και τη λειτουργία, η Changan Auto δεν καταγράφει ή αποθηκεύει συγκεκριμένες πληροφορίες GPS του οχήματος, εκτός από την τοποθεσία ενός ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η Changan Auto δεν μπορεί να παράσχει ιστορικές πληροφορίες σχετικά με τη θέση του οχήματος.

Έλεγχος ποιότητας

Κατά την παράδοση, ο χιλιομετρητής μπορεί να δείχνει ήδη κάποια χιλιόμετρα. Αυτό αποτελεί αποτέλεσμα εκτενών δοκιμών ποιότητας.

Η διαδικασία δοκιμών περιλαμβάνει ελέγχους κατά και μετά την παραγωγή. Ο τελικός έλεγχος γίνεται από τη Changan και περιλαμβάνει δοκιμή δρόμου από τεχνικούς.

Αναφορά ελαττωμάτων ασφάλειας

Για απορίες ή προβλήματα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

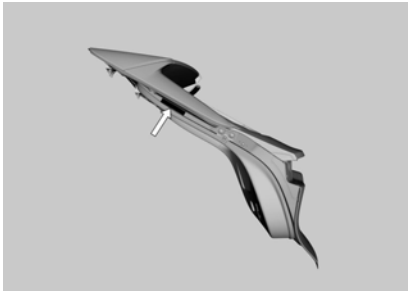
Αναγνώριση οχήματος

Μοντέλο και αριθμός παραγωγής του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης

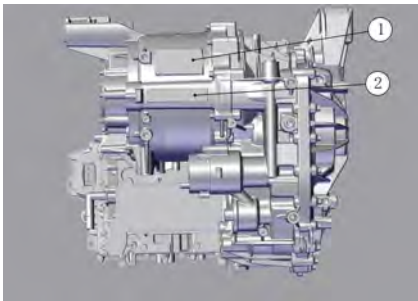
Το μοντέλο του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης και ο αριθμός παραγωγής βρίσκονται:

1. Συγκρότημα πίσω ηλεκτρική κίνηση

1) Στην αριστερή πλευρά της πίσω πόρτας·



2) Στο περίβλημα του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης

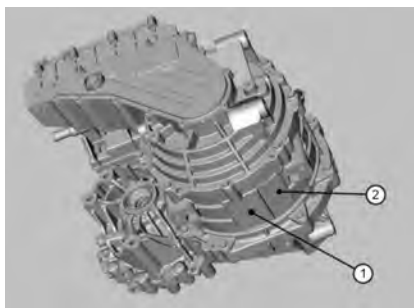


① Μοντέλο ηλεκτρικού συστήματος κίνησης

② Σειριακός αριθμός

2. Συγκρότημα μπροστινής ηλεκτρικής κίνησης (μόνο για τετρακίνηση)

1) Στο περίβλημα του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης

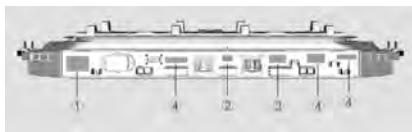


- ① Μοντέλο ηλεκτρικού συστήματος κίνησης
- ② Σειριακός αριθμός

Χωροθέτηση και μοντέλο μπαταρίας υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το δάπεδο, αποτελεί κύρια πηγή ισχύος και μπορεί να επαναφορτιστεί πολλές φορές.

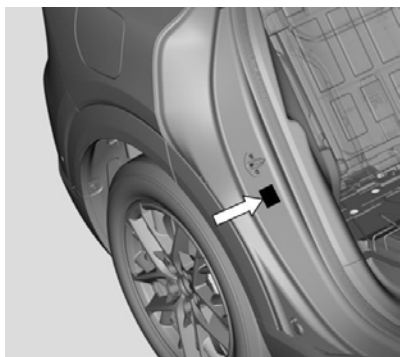
Κύρια φόρτιση: εξωτερική τροφοδοσία. Δυνατότητα φόρτισης με τον κινητήρα κατά το φρενάρισμα ή τον ελεύθερο τροχασμό (αναγεννητική πέδηση). Προτεινόμενη καθημερινή φόρτιση: οικιακοί ή δημόσιοι σταθμοί.



- 1. Πινακίδα προειδοποίησης υψηλής τάσης
- 2. Σήμα προειδοποίησης λειτουργίας
- 3. Πινακίδα μπαταρίας
- 4. Κωδικός ανίχνευσης μπαταρίας

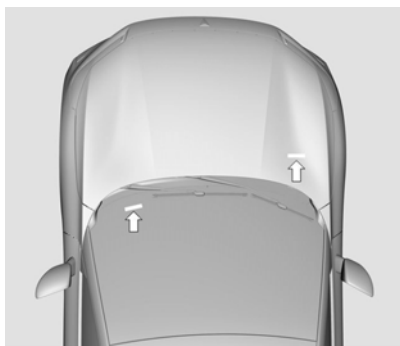
Πινακίδα ονόματος μοντέλου

Η πινακίδα βρίσκεται στο κάτω μέρος της δεξιάς κολόνας C.



Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

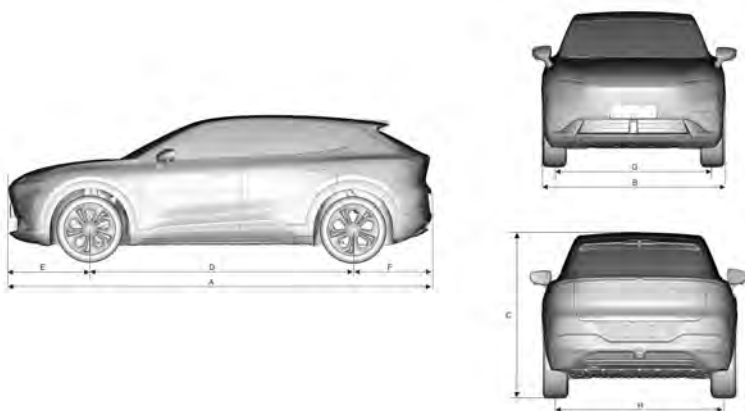
Ο αριθμός VIN βρίσκεται: 1. Στη σύνδεση ταμπλό-παρμπρίζ· 2. Στο κάλυμμα της πλήμνης του μπροστινού δεξιού τροχού· 3. Στην πινακίδα.



Μέθοδος ανάγνωσης VIN με διαγνωστικό εργαλείο: Η θύρα OBD επιτρέπει ανάγνωση VIN και πληροφοριών κατάστασης μέσω εξειδικευμένου διαγνωστικού εξοπλισμού σε εξουσιοδοτημένα αντιπρόσωπο της Changan.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Διαστάσεις οχήματος



Κωδικός	Περιγραφή διαστάσεων	Τιμή παραμέτρου/mm
A	Συνολικό μήκος	4 598
B	Συνολικό πλάτος	1 900
C	Συνολικό ύψος (χωρίς φορτίο)	1 600
D	Μεταξόνιο	2 880
E	Εμπρός πρόβολος	872
F	Οπίσθιος πρόβολος	846
G	Εμπρόσθιο μετατρόχιο	1 625
H	Οπίσθιο μετατρόχιο	1 640

Στοιχεία που δεν περιλαμβάνονται στις εξωτερικές διαστάσεις: Εξωτερικοί καθρέπτες, χερούλια θυρών, μαλακά τμήματα κεραίας.

Μάζα οχήματος

Παράμετρος		Τιμή	Τιμή
Απόβαρο (kg)		1 940	2 040
Φορτίο άξονα (απόβαρο φορτίου) (kg)	Μπροστινό ς Άξονας	917	1 012
	Πίσω Άξονας	1 023	1 028
Μέγιστο Επιτρεπόμενο Σύνολο Βάρους (kg)		2 370	2 470
Φόρτωση άξονα (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος) (kg)	Μπροστινό ς Άξονας	1 045	1 145
	Πίσω Άξονας	1 325	1 325

Με διαμόρφωση πίσω γάντζου έλξης, το συνολικό βάρος αυξάνεται κατά 17,6kg, το φορτίο του μπροστινού άξονα μειώνεται κατά 5,7kg, το φορτίο του πίσω άξονα αυξάνεται κατά 23,3kg.

Επιδόσεις οχήματος

Παράμετρος	Τιμή	Τιμή
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	180	180
Αυτονομία WLTP (km)	485 (Ελαστικά 18 ιντσών)	445 (Ελαστικά 18 ιντσών)
	485 (Ελαστικά 20 ιντσών)	445 (Ελαστικά 20 ιντσών)
Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας WLTP (kW·h/100km)	15,9 (Ελαστικά 18 ιντσών)	17,5 (Ελαστικά 18 ιντσών)
	15,9 (Ελαστικά 20 ιντσών)	17,5 (Ελαστικά 20 ιντσών)
Ελάχιστη απόσταση από έδαφος (mm)	145	145
Ελάχιστη ακτίνα στροφής (m)	11,5	11,5
Γωνία Προσέγγισης (με πλήρες φορτίο) (°)	15	15
Γωνία Αποχώρησης (με πλήρες φορτίο) (°)	21	21

Σημείωση: Λόγω διαφορετικών πραγματικών συνθηκών χρήσης και διαμόρφωσης του οχήματος, οι πραγματικές παράμετροι απόδοσης του οχήματος ενδέχεται να διαφέρουν από τις παραπάνω.

Υγρά οχήματος/λιπαντικά

Παράμετρος	Προδιαγραφή	Ποσότητα Γέμισης	
		2WD	4WD
Λιπαντικό μειωτήρα	Castrol BOT805C EV	1,1L	
Λάδι Μπροστινού Συνόλου Ηλεκτρικής Κίνησης (Μόνο για μοντέλα τετρακίνησης)	CA-DHTF-1	0,65±0,05L	
Ψυκτικό υγρό	LEC-II-40/BASF Glysantin G30, ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης με σημείο πήξης -40 °C.	8,7L±0,5L	9,5L±0,5L
Λιπαντικό συστήματος κλιματισμού	PVE	240ml	
Ψυκτικό υγρό για σύστημα κλιματισμού	R-1234yf	1050g±10g	
Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ	Υγρό πλύσης παρμπρίζ που πληροί τις απαιτήσεις των τοπικών κανονισμών	2,9±0,1L	
Υγρό φρένων	DOT4/HZY4	0,8±0,1L	

Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος

Παράμετρος	Πίσω Συγκρότημα Ηλεκτρικής Κίνησης	Μπροστινό Συγκρότημα Ηλεκτρικής Κίνησης (Μόνο για μοντέλα τετρακίνησης)
Μοντέλο	XTDM67	YY38YS210473
Τύπος κινητήρα	Σύγχρονος με μόνιμο μαγνήτη	Ασύγχρονος Επαγωγικός Κινητήρας
Τύπος μετάδοσης κίνησης	Πίσω Διάταξη, Πίσω Κίνηση (Για δίκυκλα μοντέλα), Ευφυής Τετρακίνηση (Για μοντέλα τετρακίνησης)	Ευφυής Τετρακίνηση

Ονομαστική ισχύς (kW)	100	27
Ονομαστικές στροφές (σ.α.λ.)	9 000	5 500
Ονομ. ροπή στρέψης (N•m)	120	33
Μέγιστη ισχύς (kW)	200	120
Μέγιστες στροφές (σ.α.λ.)	22 000	17 000
Μέγιστη ροπή στρέψης (N•m)	290	212

Παράμετροι μπαταρίας υψηλής τάσης

Παράμετρος	Τιμή
Μοντέλο Μπαταρίας	XLBA4E
Τύπος μπαταρίας	Μπαταρία Λιθίου Φωσφορικού Σιδήρου
Συνολική ενέργεια (kWh)	68,82
Τάση μπαταρίας (V)	379
Ονομ. χωρητικότητα (Ah)	181,5
Μάρκα μπαταρίας	Chongqing Changan Automobile Company Limited
Μέθοδος Ψύξης Μπαταρίας	Υδρόψυξη

Παράμετροι τροχών και ελαστικών

Πίεση Ελαστικών

Προδιαγραφή έξ ζαντών	Προδιαγραφή έξ ελαστικών	Πίεση Ελαστικού (kPa/bar/psi)			
		Χωρίς Φορτίο		Με Πλήρες Φορτίο	
		Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω
18×7J*	225/60 R18	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42
20×8J	245/45 R20	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42
Ανεκτική Πίεση Ελαστικού (Comfortable)		270/2,7/39	270/2,7/39	290/2,9/42	290/2,9/42

Σημείωση: Αυτό το όχημα δεν διαθέτει εφεδρικό τροχό. Όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί τα 160km/h, συνιστάται η ρύθμιση της πίεσης και των μπροστινών και των πίσω ελαστικών στα 290/2,9/42 (kPa/bar/psi).

*Οι αλυσίδες χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στα καθορισμένα ελαστικά.

Ευθυγράμμιση Τροχών (Χωρίς Φορτίο)

Παράμετρος		Τιμή
Ευθυγράμμιση τροχών	Σύγκλιση εμπρός τροχών	0,18°±0,2° (συνολική) 0,09°±0,1° (ανά πλευρά)
	Γωνία κάμπερ εμπρός τροχών	-0,16°±0,75° (Διαφορά αριστερά/δεξιά γωνίας κλίσης 0°±0,75°)
	Γωνία κάστερ εμπρός τροχών	5,94°±0,75° (Διαφορά αριστερά/δεξιά γωνίας ανατροπής 0°±0,75°)
	Εσωτερική κλίση βασικού άξονα	12,3°±0,75° (Διαφορά αριστερά/δεξιά γωνίας κλίσης περόνης 0°±0,75°)
	Γωνία κάμπερ πίσω τροχών	-1,06°±0,75° (Διαφορά αριστερά/δεξιά γωνίας κλίσης 0°±0,75°)
	Σύγκλιση πίσω τροχών	0,26°±0,2° (συνολική) 0,13°±0,1° (ανά πλευρά)
Ζυγοστάθμιση τροχών		Μη δυναμική ισορροπία ανά πλευρά ≤5g

Παράμετροι συστήματος πέδησης

Παράμετρος		Τιμή
Τύπος εμπρός φρένων		Αεριζόμενος δίσκος
Τύπος πίσω φρένων		Στερεός δίσκος
Τύπος χειρόφρενο		EPB ηλεκτρονικό χειρόφρενο
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)		≤5
Μέγιστη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)		92
Εύρος Φθοράς Φρένων	Ολ. πάχος εμπρός τακακιών (mm)	10
	Ελάχ. πάχος εμπρός τακακιών (mm)	3
	Ολ. πάχος εμπρός δίσκου (mm)	27,5
	Ελάχ. πάχος εμπρός δίσκου (mm)	25,5
	Ολ. πάχος πίσω τακακιών (mm)	10

Παράμετρος		Τιμή
	Ελάχ. πάχος πίσω τακακιών (mm)	2
	Ολ. πάχος πίσω δίσκου (mm)	11
	Ελάχ. πάχος πίσω δίσκου (mm)	9

Άλλες βασικές παράμετροι συστημάτων

Παράμετρος		Τιμή
Μειωτήρας Μπροστινού Συστήματος Κίνησης (Μόνο για μοντέλα τετρακίνησης)	Τύπος	Διβάθμιος μειωτήρας με παράλληλους άξονες
	Λόγος μετάδοσης	11,714
Μειωτήρας Συστήματος Ηλεκτρικής Κίνησης	Τύπος	Διβάθμιος μειωτήρας με παράλληλους άξονες
	Λόγος μετάδοσης	13,561
Σύστημα διεύθυνσης	Τύπος	Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενη
	Μοντέλο	CXZX030J00
	Τύπος συστήματος διεύθυνσης	Κρεμαγιέρα
Ανάρτηση	Εμπρός πρόβολος	Ανεξάρτητη Ανάρτηση τύπου MacPherson
	Οπίσθιος πρόβολος	Ανεξάρτητη Ανάρτηση Πολλαπλών Επιφανειών

Πληροφορίες μπαταριών

Πληροφορίες εισαγωγέα μπαταριών: Changan Automobile EuropeHolding B.V.

Διεύθυνση εισαγωγέα μπαταριών: Koningin Julianaplein 10, 1ος όροφος, 2585AA Χάγη

Πληροφορίες μπαταρίας υψηλής τάσης

Όνομα προϊόντος	Μοντέλο	Όνομα κατασκευαστή	Διεύθυνση κατασκευαστή
Μπαταρία ιόντων λιθίου	XLBA4E	Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.	Αρ. 260, Ανατολικός Δρόμος Τζιάνζιν, Περιφέρεια Τζιάνγκμπεϊ, Πόλη Τσονγκτσίνγκ,

Όνομα προϊόντος	Μοντέλο	Όνομα κατασκευαστή	Διεύθυνση κατασκευαστή
			Λαϊκή Δημοκρατία Κίνας

Πληροφορίες μπαταρίας 12V

Όνομα προϊόντος	Μοντέλο	Όνομα κατασκευαστή	Διεύθυνση κατασκευαστή
Μπαταρία οξέος μολύβδου-	AGM VRL0 40	Camel Power (M) Co., Ltd.	Ολοκληρωμένο Πάρκο Μαλαισίας-Κίνας Κουάνταν, PT24309, 3, Περιτροφή Οδού Γκέμπενγκ, 26080 Κουάνταν, Παράγκ
Μπαταρία οξέος μολύβδου-	AGM VRL0 40	Camel Group Battery Sales Co., Ltd.	Οδός Λιουτζί, Ζώνη Ανάπτυξης Υψηλής Τεχνολογίας Σιάνγκκιανγκ, Πόλη Σιάνγκκιανγκ, Επαρχία Χουμπέι, Αρ. 19, Λεωφόρος Σιάνγκκιανγκ

Πληροφορίες μπαταρίας ασθητήρα πίεσης ελαστικών

Όνομα προϊόντος	Μοντέλο	Όνομα κατασκευαστή	Διεύθυνση κατασκευαστή
Μπαταρία λιθίου τύπου κέρματος	CR2032	EVE Energy Co., Ltd	Αρ. 38, 7η Οδός Χουιφένγκ, Ζώνη Υψηλής Τεχνολογίας Χουιτσόου, Τζονγκκάι, Πόλη Χουιτσόου

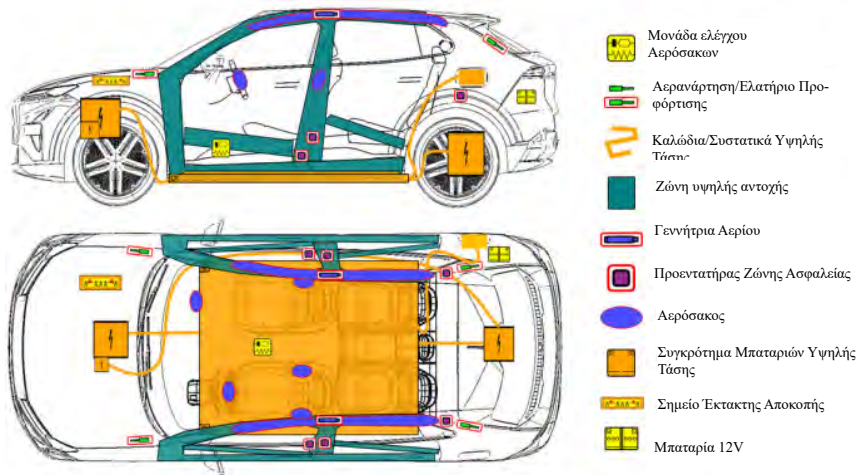
Πληροφορίες μπαταρίας τηλεχειριστηρίου

Όνομα προϊόντος	Μοντέλο	Όνομα κατασκευαστή	Διεύθυνση κατασκευαστή
Μπαταρία λιθίου τύπου κέρματος	CR2032	MaxellAsia Ltd.	Μονάδα Αρ. 03B-06, 13ος όροφος, Οδός Τσέουνγκ Σα Γουάν 909, Τσέουνγκ Σα Γουάν, Κόουλοον, Χονγκ Κονγκ

Διάγραμμα περιοχών κοπής για επείγουσα διάσωση

Οι διασώστες πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλα εργαλεία όπως υδραυλικά ψαλίδια και ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό για να αποφύγουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Το όχημα είναι ενισχυμένο με χάλυβα υψηλής αντοχής για την προστασία των επιβατών, απαιτούνται κατάλληλα εργαλεία για κοπή. Οι περιοχές υψηλής θερμοκρασίας και υψηλής πίεσης του οχήματος είναι απαγορευμένες για κοπή, όπως: τα συστατικά που σχετίζονται με τους αερόσακους, τα στοιχεία υψηλής τάσης, κ.λπ. Βλέπε παρακάτω εικόνα (για μοντέλο τετρακίνησης).



Η Changan κατακτά τον κόσμο **CHANGAN DRIVES THE WORLD**

